

Esperan un pico de dengue en Semana Santa

CIUDADANOS. Los que regresan de Brasil o del Caribe pueden sumar casos a Córdoba. **Página 13**

Caputo cosechó rechazos del PJ cordobés

POLÍTICA. Dirigentes salieron a cuestionar al ministro de Economía por las retenciones. **Página 8**

Boca goleó a Argentino

DEPORTES. En el inicio de la Copa Argentina, el Xeneize venció 5-0 a los de Monte Maíz. **Página 24**



Tragedia de dos cordobesas en Rosario

SUCESOS. Madre e hija murieron arrolladas por un auto. El joven, preso y con graves cargos. **Página 32**

Cuatro empresas competirán por el juego en Córdoba

LICITACIÓN. Ayer Lotería abrió los sobres con las propuestas para operar casinos y tragamonedas. En febrero se sabrán los ganadores.

Las empresas CET, Casino de Victoria, Boldt y Fuente Mayor se presentaron a la licitación que lanzó Lotería de Córdoba para el nuevo esquema del juego "físico" en la provincia, hoy concesionado en exclusividad por la primera de ellas.

La licitación contiene la novedad de que no sólo se concesiona la

explotación de las tragamonedas, sino que se trata de una privatización completa de cada sala, a excepción de la situada en la costanera de Villa Carlos Paz.

En la primera semana de febrero, se abrirán los sobres con las propuestas económicas.

Páginas 6 y 7

Miden excesos de velocidad en el tránsito de Córdoba capital

PRIMER PLANO. El 54% de los conductores sobrepasa los límites permitidos, según un relevamiento de 2024 de Iniciativa Bloomberg. **Páginas 4 y 5**



PEDRO CASTILLO

JUICIO. Dos de las madres de bebés fallecidos o afectados en 2022 en el hospital Neonatal, en la audiencia del juicio de ayer.

Dolores del Neonatal

CIUDADANOS. Con la audiencia de ayer, culminaron las declaraciones de las madres que padecieron la tragedia en el hospital cordobés.

Páginas 16 y 17

Nueva Ranger
Financiá a TASA 0%
hasta 60% del valor
del vehículo en 36 meses
Entrega Inmediata



ESCANEA AQUÍ PARA
MAS INFORMACIÓN



MAIPU

Ford

351 613 8682 | (0351) 4859500 | Av. Colón 4085 | ver legales: maipuford.com.ar/legales

Buenos días, Córdoba

TAL CUAL por Chumbi



LAS FRASES DEL DÍA



Carlos Gutiérrez
Diputado nacional

"No es lo mismo un impuesto al consumo (que grava el gasto) que el liso y llano saqueo de un tercio de lo que generan los productores argentinos, como son las retenciones agropecuarias".



Javier Milei
Presidente de la Nación

"Elon Musk debe ser uno de los hombres más importantes de la historia, que está empujando el progreso humano a ritmos vertiginosos, y que siempre ha defendido la libertad".



Daniel Angelici
Empresario

"El mes que viene estoy cerrando la 'binguería' de Villa María (...). A mí, en lo personal, no me interesa para nada esta nueva licitación: estoy de salida del negocio del juego".

LAS MÁS LEÍDAS

Por nuestros suscriptores en LAVOZ.COM.AR

1. En Córdoba: pagaron viajes en dólares, los estafaron y piden la detención de la vendedora
2. Argentina, bajo el influjo de la serpiente de madera: un año para adaptarse y renacer
3. Antes de Argentino de Monte Maíz, partidos increíbles de Boca con equipos del interior de Córdoba
4. Peronistas en Córdoba capital: ¿quién mide mejor?
5. Con el de Belgrano en el "top tres", los estadios más antiguos del fútbol argentino
6. Carlos Paz. Una parrilla popular argentina, en el Centro y frente al lago

ENFOCO



¿Quién dijo que el agua del Pacífico es fría?

En el atardecer en una playa de Tongoy, Chile, un bañista se zambulle con toda tranquilidad desde el muelle de un amarradero.



ENCUESTA

twitter.com/LAVOZcomar

"Ecotasas", "colaboración", "bono por servicios". Municipios de Córdoba siguen cobrando en las márgenes de los ríos o en los ingresos al pueblo. Todos los años se repite lo mismo. ¿Alguna vez se solucionará?

- "Sí, la Provincia puede", 6,1%.
- "Nunca se solucionará", 25,8%.
- "La Justicia debe pararlo", 60,6%.
- "No tengo respuesta", 7,5%.

¿Todavía no sos parte de Club La Voz?

Accedé a descuentos y beneficios exclusivos en cientos de comercios todos los días.



Suscribite
351 884 2000

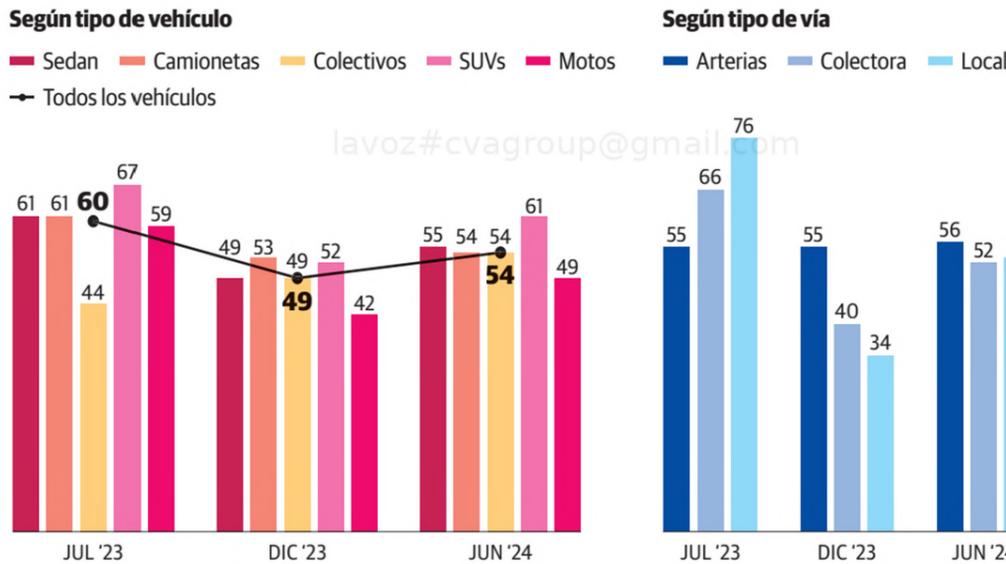
www.clublavoz.com.ar



Primer plano

Excedidos en velocidad

Evolución de las mediciones en distintos puntos de la ciudad de Córdoba. En porcentaje.



Exceso de velocidad en Latinoamérica en 2024.



Fuente: Johns Hopkins Bloomberg School of Public Health - Iniciativa de Bloomberg Philantropies para la Seguridad Vial Mundial.

LA VOZ

Siniestralidad. En 2024, creció el exceso de velocidad en la ciudad de Córdoba

SEGURIDAD VIAL. Según las mediciones de la Iniciativa Bloomberg, el 54% de los conductores sobrepasa los límites permitidos. El uso del casco sigue siendo bajo, pese a que los motociclistas son los que más mueren en siniestros viales.



PEDRO CASTILLO

CON AVISO. Controles de velocidad municipales en la avenida Alem.

Diego Marconetti
dmarconetti@lavozdelinterior.com.ar

Un estudio reciente de la Universidad Johns Hopkins reveló que el 54% de los conductores en la ciudad de Córdoba excede los límites de velocidad. Este dato representa un aumento del 13% en comparación con las mediciones realizadas en 2023, lo que evidencia una preocupante tendencia al alza en el incumplimiento de las normas de tránsito.

El informe, realizado en junio de 2024, forma parte de la Iniciativa Bloomberg de Seguridad Vial Global (Bigrs) en colaboración con la Municipalidad de Córdoba. Los resultados mostraron que el exceso de velocidad es un problema generalizado, con los conductores de vehículos tipo SUV liderando la estadística con un 61% de incumplimiento, seguidos por conductores de ómnibus (54%) y por motociclistas (49%).

La investigación se basó en una tercera ronda de observación del factor de riesgo de velocidad, realizada en condiciones de flujo libre en puntos estratégicos de la ciudad. Esto permitió captar el comportamiento natural de los conductores sin influencias externas como controles

visibles o semáforos cercanos, asegurando datos representativos de toda la población urbana.

Es importante destacar que los estudios observacionales de factores de riesgo de la Universidad Johns Hopkins no son comparables con los controles vehiculares municipales. Mientras que los estudios observacionales buscan una muestra representativa en condiciones "puras" de conducción, los controles municipales se realizan en puntos específicos para detectar infracciones. Estas diferencias metodológicas explican posibles discrepancias en los resultados.

Córdoba, la peor en Latinoamérica

Córdoba es una de las ciudades con mayor porcentaje de exceso de velocidad en Latinoamérica. La primera ronda de observación en julio de 2023 registró un 60% de exceso de velocidad. En diciembre de ese mismo año, tuvo un descenso al 49%, pero en julio de 2024 volvió a crecer hasta el 54%.

Así, la ciudad mantiene cifras elevadas en comparación con otras urbes de la región que también fueron medidas por Johns Hopkins.

En contraste, ciudades como Guayaquil (48%), Guadalajara (49%) y Cali (53%) presentan porcentajes lige-

ramente inferiores. Los valores más bajos en la región se observaron en Salvador (5%) y en el estado de San Pablo (10%), en Brasil, y en Quito, Ecuador (27%).

Las SUV, las que más incumpelen

Según el estudio, los vehículos tipo SUV registraron el mayor porcentaje de exceso de velocidad (61%), seguidos por taxis (59%), ómnibus (54%), pick ups (54%) y sedanes (55%). En el caso de los motociclistas, Córdoba alcanzó un 49%, superando a ciudades como Quito (25%) y Recife (28%), e igualando a Buenos Aires (49%).

La Organización Mundial de la Salud (OMS) destaca que la velocidad es un factor de riesgo crítico en la seguridad vial. Un aumento de tan sólo 1 km/h en la velocidad promedio incrementa un 3% la incidencia de siniestros con lesiones, y entre un 4% y 5%, la probabilidad de siniestros fatales.

Además, si un vehículo impacta a una persona a 60 km/h, las probabilidades de muerte son del 90%, algo equivalente a caer desde un edificio de seis pisos.

Los estudios observacionales realizados por la Universidad Johns Hopkins, en conjunto con el Conicet y la Universidad Nacional de Mar del Plata, son fundamentales para enten-

der cómo se comportan los conductores y proponer estrategias basadas en evidencia. "Estos estudios nos permiten desarrollar políticas públicas que reduzcan las muertes y heridas graves, creando una ciudad más segura para todos", afirmó Andrés Vecino, investigador de sistemas de salud de Johns Hopkins.

Recomendaciones

A partir de los resultados del estudio, la Universidad Johns Hopkins elaboró una serie de recomendaciones para mejorar la seguridad vial en Córdoba. Entre las principales sugerencias, se encuentra la necesidad de reducir los límites de velocidad, estableciendo un máximo de 30 km/h en vías locales y de 50 km/h en arterias urbanas, siguiendo las recomendaciones de la OMS.

En la actualidad, las ordenanzas vigentes en la Capital admiten un máximo de 40 km/h en las calles –en inmediaciones de escuelas es de 30 km/h– y de 60 km/h en las avenidas. Además, en Circunvalación –considerada autopista urbana–, se permite una máxima de 110 km/h.

Asimismo, se destacó la importancia de fortalecer el control y la fiscalización mediante un incremento en los controles de velocidad y la aplicación de sanciones más rigurosas para quienes excedan los límites permitidos.

Otra medida propuesta es promover el uso del transporte público y la movilidad activa, incentivando alternativas como la bicicleta y la caminata para reducir la dependencia del vehículo particular.

En línea con esto, se recomienda mejorar la infraestructura vial mediante el diseño de calles y carreteras que favorezcan velocidades más bajas y protejan a todos los usuarios de la vía.

Hay que recordar que la bancada de la Unión Cívica Radical en el Concejo Deliberante cordobés presentó en junio pasado un proyecto de ordenanza que va en ese sentido.

La iniciativa, que aún no fue aprobada, contempla la creación de sendas peatonales especiales en las inmediaciones de escuelas, clubes y espacios verdes recreativos. Además, se propone reducir la velocidad vehi-



PEDRO CASTILLO

MEDIDOS. Los vehículos tipo SUV son los que más exceden los límites de velocidad en la zona urbana de la ciudad de Córdoba.

cular en estas áreas de 30 a 20 kilómetros por hora.

El proyecto se presentó luego de que los concejales radicales hicieron un relevamiento que reveló que el 52% de las escuelas, clubes y plazas de la ciudad no poseen sendas peatonales demarcadas.

Velocidades recomendadas

Si se compara con la recomendación internacional de establecer límites de 30 km/h en vías locales y de 50 km/h en arterias urbanas, el 82% de los conductores cordobeses excede estos límites. Esta realidad subraya la necesidad de controles más estrictos y campañas de concientización para reducir los siniestros viales.

La investigadora asociada de la Universidad Johns Hopkins, Paula

El peligro de la velocidad. Si un vehículo impacta a una persona a 60 km/h, las probabilidades de muerte son del 90%, algo equivalente a caer desde un edificio de seis pisos, según los estudios internacionales.

Caporal, explicó que los estudios se basan en mediciones poblacionales realizadas de forma directa en distintos puntos aleatorios de la ciudad. "Medimos aleatoriamente la velocidad a la que circulan los vehículos en diferentes sectores, lo que nos permite obtener una idea precisa del promedio general de velocidad a nivel de toda la ciudad", afirmó.

"Realizamos una medición basal de la velocidad y, posteriormente, efectuamos dos evaluaciones anuales para monitorear cambios y tendencias en el tiempo", agregó.

Sobre la importancia del control en estas conductas, Caporal sostuvo que "el control es una herramienta fundamental para modelar el comportamiento de los conductores". "Implementar controles suele ser la primera medida efectiva para reducir rápidamente la velocidad en las vías", añadió. "Esto es particularmente relevante porque sabemos que la velocidad es el principal factor de riesgo asociado a lesiones graves y muertes en siniestros viales", concluyó.

Consultada sobre cómo se pueden modificar esas conductas, más allá

del control, Caporal mencionó diversas estrategias que han demostrado ser efectivas en otras ciudades, como el desarrollo de sistemas de transporte multimodal, el fortalecimiento de la infraestructura vial segura y la mejora de la seguridad de los vehículos. "Es fundamental entender que el problema de las muertes en la vía pública no es responsabilidad exclusiva de una entidad, como la Secretaría de Transporte o Movilidad, sino que constituye un desafío de salud pública multifactorial que requiere la participación activa de sectores como Salud, Transporte, Educación y Justicia para lograr una solución integral", finalizó.

Motos: bajo uso del casco

El estudio también analizó el uso

Escasa acción preventiva. En 2024, no se avanzó en nada más que en la campaña de mayo de concientización vial. El programa de la Iniciativa Bloomberg cuenta con fondos y aportes científicos.

del casco en motociclistas revelando que el 59% de los conductores y pasajeros de motocicletas en Córdoba no lo utilizan correctamente. Este porcentaje se traduce en un número significativo de personas que no cuentan con la protección adecuada en caso de un siniestro vial.

El uso correcto del casco, es decir, colocado en la cabeza, abrochado y con el visor bajo, es fundamental para reducir el riesgo de lesiones graves y muertes en accidentes de moto.

Los resultados del estudio muestran que el uso correcto del casco fue menor en vías locales y colectoras (55%) comparado con vías arteriales (62%). Además, se observó que los pasajeros de motocicletas utilizan el casco de forma correcta con menor frecuencia (42%) que los conductores (63%).

Según los datos de la Bigrs, los motociclistas son el 50% de los muertos en siniestros viales en la ciudad.

Qué hizo hasta ahora el municipio

La Iniciativa Bloomberg también apunta a que la Municipalidad tome medidas para modificar estas conductas. El programa viene de la gestión de Martín Llaryora como intendente, y tenía el impulso de los entonces funcionarios Alejandra Torres y Gabriel Bermúdez.

En ese marco, se realizaron intervenciones en la vía pública, como la ampliación de esquinas en barrio General Paz, para dar más seguridad a los peatones. También se ensayó una acción similar en la plaza Colón, y se evaluó un rediseño para la desaparecida ciclovía de calle San Jerónimo, en barrio San Vicente.

Sin embargo, en 2024, no se avanzó en nada más que en la campaña de mayo de concientización vial. En junio, el intendente Daniel Passerini estuvo en Nueva York invitado por Bloomberg, pero lo cierto es que el programa parece descartado, lo que preocupa porque implicaba la llegada de aportes científicos y económicos a la ciudad.

Si no se revierte esa situación, Córdoba podría salir de la Iniciativa Bloomberg, ya que este año se debe renovar su participación.

CINEMARK Hoyts

2x1
en entradas

Suscribite
☎ 351 884 2000
📍 www.clublavoz.com.ar

ClubLaVoz

Las retenciones tensionan la relación entre Córdoba y la Nación

IMPUESTOS. El pedido de Llaryora recibió el contraataque de Caputo. Ayer, desde el Panal salieron a cruzar al ministro de Milei. Un intendente del PJ cuestionó al libertario y uno del PRO insistió en la baja de las retenciones.

Federico Giammaria
fgiammaria@lavozdelinterior.com.ar

La declaración conjunta de los gobernadores Martín Llaryora, de Córdoba; Maximiliano Pullaro, de Santa Fe, y Rogelio Frigerio, de Entre Ríos, en la que piden una baja urgente del impuesto que pagan las exportaciones de la producción de cereales despertó un duro cruce de acusaciones entre la Nación, voceros de las provincias y hasta intendentes.

El martes, horas después de la puesta de los gobernadores en Santa Fe ("El campo se puede fundir", afirmó Llaryora), el ministro de Economía de la Nación, Luis Caputo, salió a recordarles que también estaban habilitados, en sus territorios, a bajar impuestos.

El golpe más duro llegó cuando les habló del impuesto que más recauda en las provincias. "Todavía no hemos visto una provincia reducir Ingresos Brutos, sin lugar a dudas EL PEOR IMPUESTO que una economía puede tener", escribió Caputo, así, en mayúsculas, en la red X.

Vale recordar que el tributo es un porcentaje sobre el total de los ingresos generados por la actividad. El "bruto", como lo dice su nombre, aunque, en el caso de la producción



CONGRESO. Carlos Gutiérrez, diputado nacional por Córdoba.

primaria del campo, no se aplica.

Caputo tocó un nervio sensible de las administraciones provinciales, sobre todo en un momento muy delicado: por estos días, están llegando los cedulones con las actualizaciones de los impuestos. En Córdoba, con incrementos de hasta 180% (en el caso del Inmobiliario Rural).

Pese a las críticas por las subas, desde el Centro Cívico no se quedaron callados y salieron a responderle.

"El ministro va contra las provincias pidiendo esfuerzos fiscales que la Nación no hace", dijo el diputado nacional Carlos Gutiérrez, que suele oficiar de vocero del oficialismo cordobés (especialmente para decir cosas que Llaryora evita para no confrontar con Milei).

"Las cosas en su lugar, ministro: no es lo mismo un impuesto al consumo (que grava el gasto) que el liso y llano saqueo de un tercio de lo que generan los productores argentinos como son las retenciones agrope-

cuarias. ¡Basta de hipocresía!", agregó.

"Caputo pretende, con su ataque, opacar el legítimo reclamo de los gobernadores de la Región Centro, quienes este martes se pronunciaron de manera contundente contra las retenciones, porque los productores no pueden más", cerró Gutiérrez.

El tema es central para Córdoba. Tanto que unió al peronismo con el radicalismo, aunque con matices. Rodrigo de Loredo también habló de las retenciones... y de la suba de impuestos en la provincia.

"Lamento aguarle la fiesta a Llaryora, pero Caputo tiene razón. El gobernador cacarea federalismo y electoralismo rural a nivel nacional, pero aumentó el Inmobiliario Rural un 189% este año, una brutalidad. Si están desgarnecidos todos los consorcios camineros, que no tienen nafta porque no se les asignan fondos; si ves que todos los insumos agropecuarios en Córdoba tienen Ingresos Brutos más elevados que el resto de la Argentina. Bueno..., empezá por casa, Llaryora", le dijo al PJ.

Dicho eso, De Loredo dijo coincidir con el gobernador en el pedido de baja de las retenciones. "No digo la demagogia de eliminarlas, pero sí hay que bajarlas", aseguró.

En el medio, también se había expresado Juan Schiavetti, también con un posteo escueto en redes y sin entrar en polémicas. El que mantuvo silencio fue el senador nacional Luis Juez, ausente incluso de la reunión ayer con Victoria Villarruel.

"Lo que pide Caputo es correcto, pero nuestro reclamo es histórico"

Facundo Manzoni es intendente del pequeño Viamonte. De origen agropecuario (familia tambora), debe hacer equilibrio entre el reclamo a la Nación para la baja de retenciones y el contragolpe de Caputo para que elimine tasas.

"Se desvía el foco de discusión. Lo que Caputo pide es correcto, pero no tiene que ver con el reclamo histórico que el sector agropecuario le viene haciendo a la Nación desde hace ya más de dos décadas. No deja de ser un manotazo para desviar la discusión", dijo ayer el dirigente del PRO.

Para Manzoni, tanto provincias como municipios deben disminuir su carga impositiva. "Ahora bien, se proyecta que para este año, de manera injusta y arbitraria, el Estado nacional recaude cerca de US\$ 8 mil millones sólo vía retenciones. Es decir que, al sector agropecuario, golpeado y muy necesitado, lo seguirán usando como prestamista del Estado, acción que dejará a muchos productores en el camino", criticó.

¿Tienen los intendentes margen para bajar o eliminar tributos, como pidió el ministro de Milei? "Son muchas las intendencias y cada una cuenta con una realidad diferente. Algunas tienen la posibilidad; y otras no, porque ya lo han hecho en su momento. Y otras, como sucede en provincia de Buenos Aires, con Pehuajó, que quieren seguir ampliando la carga impositiva con nuevos impuestos. Eso no se debería hacer", respondió.

Según explicó, en la tarifaria del año anterior, Viamonte sacó unas 30 tasas. "Lo hicimos porque las creíamos innecesarias", contó.

"Los municipios debemos asumir tareas de la Nación"

El intendente de Alta Gracia, el peronista Marcos Torres, fue otro de los que salieron a contestarle a Caputo.

El hermano del legislador oficialista Facundo Torres justificó el cobro de tasas en su ciudad porque, dijo, sin ello no podría brindar servicios a los ciudadanos.

"Es cierto, las provincias y municipios estamos invitados a colaborar en el esfuerzo por bajar impuestos. Sin embargo, esa colaboración no puede

ser a costa de abandonar nuestras responsabilidades esenciales", dijo, en una extensa carta dirigida al funcionario nacional.

Y agregó: "Mientras la Nación busca el déficit cero, los municipios debemos asumir tareas que históricamente correspondieron al Gobierno nacional: desde sostener sistemas educativos y de salud hasta garantizar obras de infraestructura básica que ustedes dejaron de financiar".

Para Torres, reducir tasas municipales "implicaría dejar de prestar servicios básicos como la recolección de residuos, el mantenimiento de calles o la provisión de transporte público accesible".

"Esto no sólo sería irresponsable, sino una traición a la confianza de nuestros vecinos, quienes eligieron a los gobiernos locales para solucionar sus problemas, no para evadirlos", advirtió el intendente.

Además, le recordó a Caputo que la eliminación de subsidios al transporte y la falta de inversión en infraestructura "no han hecho más que trasladar el peso de la crisis a las espaldas de las provincias y municipios".

Y cerró: "¿Cuánto más fácil es reducir y eliminar que realmente solucionar? Los vecinos nos eligen para trabajar y hacer un Estado eficiente e inteligente, NO un Estado ausente e indiferente".

AUDIENCIA PÚBLICA AMBIENTAL DIGITAL
CAPÍTULO V - LEY PCIAL. N° 10.208 - ART. 8 LEY PCIAL. N° 10.618
PROYECTO: "CANTERA MONTERO"

AUTORIDAD CONVOCANTE: Secretaría de Desarrollo Sostenible de la provincia de Córdoba. **PROPONENTE:** BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - DECAVAL S.A.I.C.A.C. - UTE. **OBJETO:** Estudio de Impacto Ambiental "Cantera Montero" Expte N° 0307-003970/2023, se ubica en zona rural de la ciudad de Villa Nueva, pedanía Villa Nueva, departamento Gral. San Martín, región central de la provincia de Córdoba, coordenadas son: X: 6.409.066 ; Y: 3.751.428, conforme a la documentación y demás información disponible en <http://participacion.cba.gov.ar>. **FECHA, HORA Y LUGAR DE AUDIENCIA:** 18 de febrero de 2025 a las 10:00 hs en: Link Zoom: <https://us02web.zoom.us/j/85266006600?pwd=5ieR88KZVGxHYYPN0X7e2qKynVFDIv.1> ID de reunión: 852 6600 6800 Código de acceso: 636162 Transmisión YOUTUBE: @audienciaspublicas751. **PLAZO LÍMITE DE INSCRIPCIÓN:** 16 de febrero de 2025 a las 10:00 hs. a través de la Plataforma <http://participacion.cba.gov.ar> (Nivel CIDI 2 requerido). **OBSERVACIÓN:** el ciudadano podrá inscribirse una sola vez en calidad de Asistente o Expositor; luego de efectuada la opción no podrá cambiarla. **VISTA DEL EXPEDIENTE:** el interesado deberá requerirlo a audienciaspublicasambiente@gmail.com hasta 2 días hábiles previos a la realización de la Audiencia. **Autoridades de la Audiencia:** PRESIDENTE Ab. Ma. Eugenia Ciacci, DNI N° 36.554.263; PRESIDENTE SUPLENTE Lic. Valentina Vergnano DNI N° 35.177.640 y como ESCRIBIENTE la Tec. Nadia Riga DNI N° 29.202.309, sin perjuicio de la intervención de otro personal y/o autoridades de la Secretaría en caso que sea necesario.

AUDIENCIA PÚBLICA AMBIENTAL DIGITAL
CAPÍTULO V - LEY PCIAL. N° 10.208 - ART. 8 LEY PCIAL. N° 10.618
PROYECTO: "GRUPO DE MINAS KILOMETRO 907"

AUTORIDAD CONVOCANTE: Secretaría de Desarrollo Sostenible de la provincia de Córdoba. **PROPONENTE:** La Industrial Salinera S.A. **OBJETO:** Estudio de Impacto Ambiental "Grupo de Minas Kilometro 907" Expte N° 0307-003958/2020, ubicado en las Salinas Grandes al noroeste de la Provincia de Córdoba, Dpto. Tulumba, Pedanía San Pedro, coordenadas: 29°54'9,616"S, 64°39'41,125"O, conforme a la documentación y demás información disponible en <http://participacion.cba.gov.ar>. **FECHA, HORA Y LUGAR DE AUDIENCIA:** 20 de febrero de 2025 a las 10:00 hs en: Link Zoom: <https://us02web.zoom.us/j/870771780187?pwd=rgawbpVbk40TslGB0Z6I03icI84pw.1> ID de reunión: 870 7717 8018 Código de acceso: 262712 Transmisión YOUTUBE: @audienciaspublicas751. **PLAZO LÍMITE DE INSCRIPCIÓN:** 18 de febrero de 2025 a las 10:00 hs. a través de la Plataforma <http://participacion.cba.gov.ar> (Nivel CIDI 2 requerido). **OBSERVACIÓN:** el ciudadano podrá inscribirse una sola vez en calidad de Asistente o Expositor; luego de efectuada la opción no podrá cambiarla. **VISTA DEL EXPEDIENTE:** el interesado deberá requerirlo a audienciaspublicasambiente@gmail.com hasta 2 días hábiles previos a la realización de la Audiencia. **Autoridades de la Audiencia:** PRESIDENTE Ab. Ma. Eugenia Ciacci, DNI N° 36.554.263; PRESIDENTE SUPLENTE Lic. Valentina Vergnano DNI N° 35.177.640 y como ESCRIBIENTE la Tec. Nadia Riga DNI N° 29.202.309, sin perjuicio de la intervención de otro personal y/o autoridades de la Secretaría en caso que sea necesario.



CAMPO. El intendente de Viamonte es bien de campo.

↑ 1.027,50 / 1.067,50

MONEDAS - DÓLAR
Fuente: Banco Nación

↑ \$293.000

GRANOS - SOJA (Tn)
Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario

Negocios

Vuelos. Nuevas rutas, gastronomía y "retail", apuestas del aeropuerto Córdoba para 2025

TURISMO. El año pasado, cayó la cantidad de pasajeros en vuelos domésticos, pero subió en internacionales. Analizan posibles conexiones con puntos turísticos provinciales.

Diego Dávila

ddavila@lavozdelinterior.com.ar

El Aeropuerto Internacional Córdoba sintió el año pasado el impacto del ajuste en la economía. Por el aeropuerto pasaron 2.864.973 pasajeros, 3,5% menos comparado con 2023.

Esta caída fue resultado de una baja de 8,7% en los pasajeros en vuelos domésticos, que sumaron 2.249.285. El dato es que el clima recesivo no impactó en los vuelos internacionales, ya que la cantidad de pasajeros desde Córdoba aumentó 21,8%, para sumar 615.688 viajeros.

Los datos aportados por Aeropuertos Argentina 2000 muestran que el Ambrosio Taravella todavía está lejos de los 3,5 millones de pasajeros que pasaron en el ciclo 2018-2019. Claro, en aquellos tiempos la oferta era mucho mayor. Norwegian, American Airline, Azul y los vuelos domésticos de Latam ya no están.

Aún así, el balance 2024 fue bueno. Hacia el final del año pasado, Córdoba se consolidó como el tercero de los 10 aeropuertos más visitados del país con 7,1% de los visitantes en diciembre, un escaño que después de la pandemia de Covid había perdido en manos de Bariloche y que quedó en 6,5%. Lo mismo sucedió en viajeros de vuelos internacionales, con 4,1% y 3,9%, respectivamente.

Los proyectos de nuevos vuelos y una mayor oferta en materia de gastronomía y negocios de retail (comercio) agregan optimismo.

Actualmente, desde Córdoba Aerolíneas Argentinas, Flybondi y

Jetsmart operan vuelos domésticos.

En viajes internacionales, operan Copa, con conexiones al Caribe; Air Europa, con vuelos directos a Madrid, España; Gol, que conecta con destinos de Brasil; Latam, con conexiones a sus hubs Santiago de Chile y Lima, Perú, y Paranaair, que cubre las frecuencias a Asunción, Paraguay, que dejó de ofrecer Air Europa.

Los proyectos para 2025

"Estamos muy entusiasmados para este año. La conectividad que tiene Córdoba es más que interesante; desde acá hay conexión directa a Europa, una sola escala al Caribe y a Estados Unidos. Pero además hay posibilidad de seguir creciendo; a nivel mundial se observa una recuperación en la cantidad de vuelos y aviones. Y lo mismo se puede percibir en la demanda de los cordobeses y de la gente que está en la zona de influencia", asegura Facundo Saigg, gerente comercial y de experiencia al cliente para la región de Aeropuertos Argentina 2000.

Según el directivo, el aeropuerto cordobés ofrece una serie de facilidades, principalmente en la conexión al exterior, para el resto de los argentinos que viven en el centro del país.

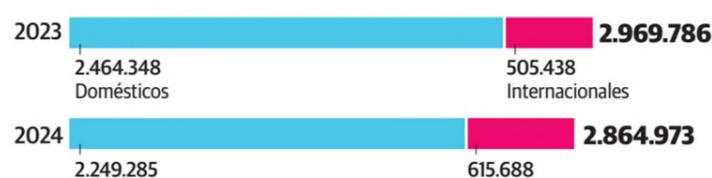
"Córdoba muestra un crecimiento del flujo aéreo y de la demanda en forma sostenida, con niveles de ocupación altos, del 88%, algo muy importante a la hora de que las aerolíneas definan sus frecuencias. Hay muchas aerolíneas que están viendo qué nuevos destinos conectar. Lo que viene es muy auspicioso, está todo dado para seguir creciendo", recalca.



CONEXIONES. Se vienen nuevas conexiones internacionales y regionales.

El impacto de la recesión

Movimiento de pasajeros en el Aeropuerto Internacional Córdoba 2023-2024.



Fuente: Aeropuertos Argentina 2000.

LA VOZ

En esto, advierte el ejecutivo, la política de cielos abiertos implementada por el Gobierno nacional aporta lo suyo.

El pasado martes 21, el Gobierno nacional autorizó a la aerolínea low cost colombiana Wingo (Aerorrepública) a ampliar las rutas que ya había logrado en 2022. Entre las posibilidades, está vincular a Córdoba con sus pares colombianas de Medellín, Cali, Cartagena y Barranquilla, entre otras. Avianca, también colombiana, tiene planes similares.

BOA Aerolínea Boliviana de Aviación, en parte gracias al éxito de Copa

y de Paranaair, está viendo con buenos ojos conectar a la zona centro del país con La Paz.

Pero, además, también hay previsiones de crecimiento en los vuelos domésticos, no tanto a Buenos Aires, donde la oferta ya está completa, sino a través de compañías más pequeñas que realizan vuelos regionales.

Este es el caso de American Jet, que desde fines de 2024 trabaja para sumar nueve aviones. La idea para este año es conectar a Córdoba, a Mendoza, a Rosario, a Salta y a Bariloche.

"En qué momento se van a dar

estos vuelos, no se sabe, pero va a incrementar la actividad. La política de cielos abiertos puede ser muy asertiva para aumentar la conectividad interna y externa", explica Saigg.

Nuevos locales

Además, se vienen nuevas propuestas comerciales. El Aeropuerto Internacional Córdoba tiene 10 locales gastronómicos y seis para el retail.

"Hay varios proyectos en cartera. Ya está definido un ingreso de alto nivel con Juan Valdés, la marca colombiana de café en la zona de arribo; esto se suma a las recientes llegadas de MOI, que tiene una muy buena carga de comida de restaurante, y de Hard Rock", relata.

A su vez, adelanta Saigg, la compañía está en conversación con distintas marcas de retail en la zona de embarque internacional para cubrir la demanda de aquellos pasajeros que, cuando se van, quieren llevar regalos.

También se esperan definiciones por distintos proyectos estructurales para el Ambrosio Taravella, que actualmente están a la espera de una definición junto con el Gobierno nacional.

A su vez, Aeropuertos Argentina 2000 está en conversación con autoridades de la Provincia y de la **Municipalidad de Córdoba**. La idea es permitir a las empresas de transporte interurbano trazar nuevas rutas que conecten a la central aérea con los principales puntos turísticos cordobeses, como pueden ser Carlos Paz y Traslasierra.

Al respecto, agrega: "La conexión de media distancia era algo pendiente. Una nueva normativa aprobada hace poco nos ha permitido empezar a trabajar en este sentido. Queremos aportar de nuestra parte todo el conocimiento en lo aeroportuario y en el movimiento de pasajeros. Córdoba tiene todo para seguir creciendo".

INMUEBLES

Ecipsa emitió fideicomiso por U\$S 30 millones

La Comisión Nacional de Valores (CNV) aprobó la oferta pública del Fideicomiso Financiero Privado MilAires de Grupo Ecipsa. Los títulos (VRD), listados en Bolsas y Mercados Argentinos (Byma) y en el Mercado Electrónico Abierto (MAE), sumaron 241 millones de UVA, equivalente a U\$S 30 millones. Balanz fue el organizador y estructurador y, junto con el Banco de la Ciudad de

Buenos Aires y el Banco Supervielle, fueron colocadores. La asesoría legal fue de Bruchou & Funes de Rioja, y TMF Trust Company (Argentina), en su rol de fiduciario, garantizó el fideicomiso. BDO fue agente de control y revisión. La operación amplió el monto del fideicomiso calificado A+ por FixScr, en el que un grupo de inversores institucionales participó de la ronda privada en septiembre de 2024. Ecipsa, con más de 45 años de historia, opera en seis países. En Argentina, trabaja en más de 26 proyectos en ocho provincias, entre ellas, Córdoba, con Valle Cercano.

SOSTENIBILIDAD

Libertad ayudó a organizaciones sociales

En 2024, los clientes de Libertad, Libertad FAN y los Mini Mayoristas Libertad donaron \$ 4.579.859,05, 22% más que en 2023, a través del programa de vuelto solidario Donemos Sonrisas. Según la cadena, en el primer semestre se benefició a 10 organizaciones del país; en el segundo semestre, se hizo foco en la Red Banco de Alimentos y en Rotary Club de Rafaela.

GRAN TOMBOLA LA MILLONARIA LAGUNENSE 2024

Fiscalizado por la Escribana María José Corzano Abila.
● Sorteo Final (04/01/2025) por Pago Total.
GANADORES
1º SORTEO: 1º \$600.000: Quadrini, Susana Sol. N°807 / 2º - 3 x \$100.000: Fonseca, Nicolas Sol. N°809-Ahumada, Vanesa Sol. N°811-Buffa, Mauro Sol. N°814.
2º SORTEO: 1º \$700.000: Bossana, Renzo Sol. N°632 / 2º - 3 x \$100.000: Dominguez, Laura Sol. N°636-Martini, María Sol. N°645-Carabajal, Miguel Sol. N°790.
3º SORTEO: 1º \$800.000: Rollero, Juan Sol. N°60 / 2º - 3 x \$100.000: Gonzalez, Silvina Sol. N°65-Barrionuevo, Oscar Sol. N°86-Drapere, Flavio Sol. N°546.
4º SORTEO: 1º \$1.000.000: Daniele, María Sol. N°655 / 2º - 3 x \$100.000: Cortes, Sergio Sol. N°398-Ochoa, Lucas Sol. N°402-Frandino, Juan Sol. N°411.
5º SORTEO: 1º \$5.000.000: Gaveglio, Santiago Sol. N°606.
Felicitaciones a todos los ganadores!!!

Opinión

Gerente General **Juan Tillard** | Director Periodístico **Carlos Hugo Jornet**

EDITORIAL

Autovía 19, una obra que debe terminarse

Hay importantísimas obras de infraestructura en el país que deberían estar terminadas desde hace décadas y cuyo destino, sin embargo, es incierto. Se empezaron con grandes anuncios y ahí están, inconclusas, esperando que las retomen o que el abandono acabe por sepultarlas.

En el caso de la provincia de Córdoba, uno de esos grandes monumentos de la inconclusión es la autovía Córdoba-San Francisco, en la ruta nacional 19, que se prolonga hasta la ciudad de Santa Fe y que en el tramo correspondiente a la provincia vecina, desde Santo Tomé hasta Frontera, está concluida desde 2011.

Lamentablemente, el tramo correspondiente a la provincia de Córdoba tuvo un avance parcial, pero sufrió una serie de avatares económicos y políticos que impidieron su inauguración, pese a los anuncios de dos presidentes, Mauricio Macri y Alberto Fernández.

Para tener una idea clara de la demora que viene sufriendo la obra, vale la pena recordar que en septiembre de 2016, la Nación, con Mauricio Macri como primer mandatario, llamó a licitación para construir la autopista 19, obra que reemplazaría los 156 km de ruta que unen Río Primero con San Francisco.

Los sobres con las propuestas se

abrieron un mes después, el 5 de octubre. Se presentaron 25 empresas para los cuatro tramos en que se dividió la obra. Los trabajos, por entonces con un presupuesto total de poco más de \$ 7 mil millones y financiación del BID, iban a empezar en enero de 2017, con un plazo máximo de ejecución de 30 meses.

Se anunció que esta ruta clave del este cordobés –por la que transita gran parte de los camiones que usan el corredor bioceánico que une Brasil con Chile– iba a estar lista a mediados de 2019, justo antes de las elecciones de ese año.

Sin embargo, en el curso de 2018, la economía del país explotó. La coti-

zación del dólar se duplicó, las reservas de Banco Central de la República Argentina se desplomaron, hubo sequía, se aceleró la inflación, se estableció el cepo cambiario. Después llegó un nuevo Gobierno nacional, que debió atravesar una pandemia, inflación desatada y una fuerte disputa de poder entre el Presidente y la vicepresidenta.

El resultado es que la obra de la autovía 19 está paralizada desde hace 18 meses, y todo indica que si fuera por voluntad del actual Gobierno nacional –que se jacta de combatir la supuesta corrupción en la obra pública suspendiéndola–, la parálisis podría prolongarse durante el tiempo

que dure la administración de Javier Milei.

La única noticia que puede interpretarse como positiva al respecto es que el Gobierno provincial ahora quiere hacerse cargo. El presupuesto para terminarla ronda los U\$S 120 millones, una cifra importante, pero no imposible, más si se tienen en cuenta las millones de toneladas de producción que circulan por esa ruta.

Es de esperar que los detalles faltantes para cerrar el acuerdo entre Nación y Provincia se superen y que los eventuales intereses electorales que podrían entorpecerlo se dejen de lado en nombre del bien común.

¿Qué futuro les espera a las casas de los barrios tradicionales de Córdoba como producto inmobiliario? ¿Por qué hace 30 o 40 años barrios como Parque Vélez Sársfield o Urca eran los preferidos por los segmentos sociales acomodados, y hoy se destacan por la cantidad de inmuebles en venta a valores por debajo del costo de reposición?

Como corredor inmobiliario, esta pregunta me inquieta desde hace algunos años. Tomar una casa a la venta en estos barrios es un desafío. Por un lado, hay que lidiar con una oferta muy abundante. Por otro, el trabajo exige convencer al propietario de que su casa vale menos de lo que costaría construirla de nuevo, o incluso menos de lo que en algún momento valió.

Esto se debe a que quienes tienen el poder adquisitivo para comprar ese tipo de propiedades tienden a elegir otros barrios.

En general, las nuevas generaciones que crecieron en barrios como Urca o Parque Vélez Sársfield suelen optar por mudarse a zonas con sistemas de seguridad privada, aunque estén peor ubicadas y más alejadas de los centros educativos, de servicios y entretenimiento.

Este fenómeno responde sobre todo a una percepción creciente de inseguridad en los barrios abiertos tradicionales. Así, quienes tienen el poder adquisitivo suficiente prefieren mudarse a urbanizaciones con vigilancia privada.

No necesariamente se trata de countries cerrados. En muchos casos, hablamos de barrios con calles públicas, pero en los que los propietarios

MERCADO INMOBILIARIO

Urbanismo de sentido común



Santiago Cornet
Abogado



VALORES. En algunos barrios, las casas demoran en venderse.

están obligados, a través de contratos, a contribuir al financiamiento de servicios de seguridad.

Por el mismo precio, muchas familias jóvenes prefieren adquirir un dúplex de tres dormitorios y tres baños, con una superficie cubierta de 150 m² y un terreno de 180 m², en estos barrios más modernos, antes que una casa de 350 m² con cuatro dormitorios, quincho y pileta, en un terreno de 500 m², en zonas como Parque Vélez Sársfield o Granja de Funes.

Futuros probables

La gran pregunta es qué sucederá con los barrios tradicionales y sus viviendas en el futuro. Una posibilidad es que los inmuebles sigan bajando de precio hasta volverse accesibles para sectores sociales con menor poder adquisitivo. Si la estabilidad económica permite un crecimiento del crédito hipotecario, quizás esa sea una respuesta viable. Sin embargo, es difícil imaginar que estas propiedades recuperen el valor histórico que tuvieron.

Otra alternativa es que algunos barrios se revitalicen mediante cambios en las normativas de ocupación del suelo.

En este sentido, ciertos sectores tienen gran potencial para la construcción en altura, como Güemes, **que por su cercanía con Nueva Córdoba y el Parque Sarmiento podría revalorizarse de modo significativo con este tipo de proyectos.**

Lo mismo podría aplicarse a barrios como Rogelio Martínez, cuya ubicación estratégica lo hace atractivo para desarrollos residenciales de mayor densidad. Sin embargo, estos cambios suelen encontrar resistencia

Quienes tienen el poder adquisitivo suficiente prefieren mudarse a urbanizaciones con vigilancia privada.

entre los vecinos, a pesar de la apreciación que implicarían para sus inmuebles.

Un ejemplo interesante es el proyecto que está siendo evaluado en la ciudad de Villa Allende, que propone el cerramiento nocturno de calles secundarias en algunos barrios.

Este sistema busca reorientar el tráfico hacia las principales avenidas, limitando la circulación en horarios nocturnos mediante portones metálicos.

Si bien se trata de una medida disruptiva, podría ser efectiva para mejorar la seguridad de los residentes y, eventualmente, incrementar el valor de las propiedades en las zonas intervenidas.

La solución de raíz sería encontrar medidas eficaces al problema de la inseguridad urbana. Quizás algún día, por ejemplo, sistemas avanzados de vigilancia, como cámaras de monitoreo con tecnología moderna, podrían transformar las condiciones de vida en los barrios tradicionales y devolverles atractivo como opciones residenciales.

En conclusión, el futuro de las casas en los barrios tradicionales de Córdoba es incierto. Actualmente, son propiedades de difícil venta y, en muchos casos, subvaloradas. Sin embargo, existe un potencial de recuperación si se implementan cambios en el diseño urbano, normativas y se mejora la percepción de seguridad.

Ciudadanos

PRENSA GOBIERNO



CIUDAD DE CÓRDOBA. Una carpa sanitaria montada en el hospital Tránsito Cáceres de Allende, en forma preventiva, por si crece la demanda por el dengue. Hay otra en el hospital Rawson.

Dengue. Este año, se espera el pico de casos para Semana Santa

SALUD. Hasta ahora, suman 19 contagios detectados en la provincia de Córdoba, muchos menos que el año pasado a esta altura. Se aguarda un impacto con viajeros que regresan de Brasil y del Caribe.

Benita Cuellar
bcuellar@lavozdelinterior.com.ar

Señalando hasta ahora 19 los casos de dengue contabilizados en la provincia de Córdoba en lo que va de la temporada 2024-2025, seis casos más de los anunciados por el Ministerio de Salud la semana pasada.

De los 19 detectados, 17 son autóctonos y dos importados, que corresponden a personas con antecedentes de viajes a Cuba. Además, se detectó la presencia de los cuatro serotipos virales: Den 1 y Den 2 en autóctonos, y 3 y 4 en los importados.

Del total de 19 casos, siete corresponden a personas de la Capital, cuatro de Villa María, tres de Jesús María y otros casos son aislados.

En el Ministerio de Salud provincial refieren que el número de casos a mediados de enero es mucho menor que el de la temporada 2023-2024 a esta altura. El verano pasado, el dengue se convirtió en epidemia.

María Eugenia Vittori, jefa de Epidemiología del Ministerio de Salud, remarca la diferencia considerable con respecto a la circulación viral de

la temporada anterior y a la detección de los primeros casos.

“Tenemos menos casos, pero no podemos relajarnos. El pico este año llegará durante Semana Santa, entre marzo y abril. Y aún falta que regresen las personas que están veraneando en Brasil, o en otros países donde hay mayor circulación”, afirmó la funcionaria a **La Voz**.

El mosquito está

Desde las diferentes áreas de Salud buscan fortalecer las estrategias de cuidados y realizan un seguimiento continuo sobre la situación epidemiológica de la enfermedad transmitida por el mosquito *Aedes aegypti*.

Como medida primordial, remarcaron la importancia de prevención no sólo del dengue, sino también del zika y del chikunguña mediante el descacharrado, sobre todo en esta época, en la que priman las altas temperaturas y mayor humedad, situación ideal para la proliferación de los mosquitos.

En el último monitoreo aéreo que se realizó en la ciudad de Córdoba, en las 600 viviendas visitadas, se observaron 432 objetos potenciales de

criaderos de mosquitos, de los cuales el 89% fue objeto móvil, por lo cual se consideran fácilmente tratables o eliminables. Los objetos más frecuentes identificados como criaderos fueron floreros o recipientes con plantas en

un 34% y baldes con un 23%, seguidos por desagües (un 20%) y por bebederos de animales (6%).

La provincia de Córdoba cuenta con la transmisión viral de los serotipos 1 y 2, pero no del 3 ni del 4, que

Vacunación oficial y cuidado con las estafas

La estrategia provincial de vacunación gratis avanza sobre grupos objetivos: personas de 4 a 59 años que cursaron dengue con internaciones el año pasado, y personal de salud del sector público y del privado de hasta 59 años, que ya deben colocarse la segunda dosis. Y policías, bomberos y personal penitenciario de hasta 59 años, que han sido convocados para la primera dosis. Se aclaró que las notificaciones sobre vacunación del Ministerio sólo se realizan a través de la plataforma Cidi, y en ningún caso mediante llamados o mensajes telefónicos (si eso ocurre, será intento de estafa).

Afiliados de Apross, con descuentos para vacuna

Los afiliados de la obra social provincial Apross contarán con un 30% de descuento para adquirir las vacunas contra el dengue en las farmacias de Córdoba desde el 3 de febrero. La iniciativa forma parte de un convenio entre Apross, el Colegio de Farmacéuticos de Córdoba y el laboratorio japonés Takeda, proveedor de la vacuna Qdenga, aprobada en 2023. Será imprescindible contar con la receta médica. El costo original de la vacuna en forma privada es de \$105.500 por dosis (se necesitan dos) y, con el descuento, el afiliado pagará hoy \$73 mil.

son los causantes de los casos más graves de la enfermedad.

Hasta ahora, los últimos serotipos sólo fueron identificados en los casos importados, pero Vittori remarcó que el riesgo de contraerlos está latente con los cordobeses que vacacionan en el exterior, sobre todo en Brasil. Este país tiene circulación de los cuatro tipos virales de dengue.

Las personas que viajan a ese destino, o a otros países del Caribe como Cuba o República Dominicana, pueden infectarse con algunos de estos cuatro serotipos. Por eso, se recomienda a los viajeros que realicen una consulta temprana al regresar en caso de tener síntomas.

Sistema de salud

El sistema de salud provincial se prepara para garantizar una atención oportuna frente a la contingencia del dengue. Además de los centros de atención primaria de la salud y hospitales públicos municipales y provinciales, se amplió la atención con la instalación de carpas sanitarias en la Capital, en el hospital Tránsito Cáceres de Allende y en el Rawson. Ambos cuentan con equipamiento para la recepción y organización del paciente, para luego derivarlo de acuerdo al requerimiento.

“En las salas de espera se podrá realizar la clasificación de pacientes, determinar si tienen complicaciones y definir su atención”, indicó Vittori.

También se fortaleció el primer nivel de atención para casos de dengue ambulatorios sin comorbilidades. El paciente que presente síntomas como fiebre, dolores musculares o articulares y cefalea puede ser atendido en este nivel sin necesidad de acudir a los hospitales.

Fúnebres

SEPELIOS

† **Aguirre, Graciela del Valle** (q.e.p.d.) Falleció el 22-1-2025 conf. a.s.r. y b.p.
Sus hijos: Gerardo, Franco y Analía, sus hijos políticos: Graciela, Azul, sus nietos: Gerardo, Braian, Maxi, Mauro, Dayana, Ciro, Izan, sus bisnietos, su hermana: Marta, su madre: Chicha participan con profundo dolor su fallecimiento y que sus restos serán inhumados el 23/01/2025 en cementerio Parque Catedral. El cortejo partirá a las 10 hs. S.V.: Av. Olmos 275. Servicio: CATEDRAL SEPELIOS - Tel. 4232324.

†
Ing. Kalayan, Carlos "Aris"
(q.e.p.d.) Falleció el 21/1/2025
Referente de la comunidad armenia de Córdoba, profesor universitario, pionero en el área de Cómputos de EPEC, mente preclara, buena persona. Su esposa Luisa, sus hijas Sonia, Nadia, Galia y Tania; sus yernos Marcelo Degiovanni, Pablo Godino y Marcelo Bourdjikian; sus nietos Pedro, Ceci, Juan, Maral, Eugenia y Carolina ruegan por la paz de su alma y por su eterno descanso.

† **Molina, Ernesto Jesús** (q.e.p.d.) Falleció el 22-1-2025 conf. a.s.r. y b.p.
Familiares y demás deudos participan con profundo dolor su fallecimiento. Sus restos serán cremados el día 23/01/2025 a las 13 hs. en crematorio Virgen de la Merced. C.M.: 25 de Mayo 479, Sala "E" Centro. Servicio: EMPRESA PUNILLA TEL 4237989 - WHATSAPP 351- 5635528.

† **Pérez, Josefa** (q.e.p.d.) Falleció el 21-1-2025 conf. a.s.r. y b.p.
Familiares y demás deudos participan con profundo dolor su fallecimiento. Sus restos serán cremados el 23/01/2025 a las 11 hs. en crematorio Virgen de la Merced. C.M.: 25 de Mayo N° 459, Sala "A" Centro. Servicio: EMPRESA PUNILLA TEL 4237989 - WHATSAPP 351- 5635528.

† **Valotto, Adelina** (q.e.p.d.) Falleció el 22-1-2025 conf. a.s.r. y b.p.
El Centro de Jubilados y Pensionados del Banco de la Provincia de Córdoba participa del fallecimiento de su socia e invita al sepelio de sus restos que serán inhumados el 23/01/2025 en el Cementerio San Jerónimo, sala Molina, BOULEVARD SAN JUAN 537, segundo piso, desde donde partirá el cortejo a las 11 hs. Cobertura: Punilla Servicios Sociales. HONRAS FÚNEBRES a cargo de BOULEVARD SEPELIOS. Tel: 4258504.

PARTICIPACIONES

† **Allende, Norberto** (q.e.p.d.) Falleció el 20-1-2025 conf. a.s.r. y b.p.
Cecilia Jofre de Aita Tagle, sus hijos, y nietos, acompañan con mucho cariño a Copetina y a la familia en este triste momento y piden una oración por Norberto.

† **Allende Goitía, Norberto** (q.e.p.d.) Falleció el 20-1-2025

El Buen Dios se apiadó de Norberto y lo llevó a Su Casa. Si bien celebramos su bienaventuranza penamos, junto a los que lo querían y respetaban, por la partida de quien fuera un eximio cirujano, uno de los precursores en Córdoba de la cirugía vascular, y sobre todo, un caballero cabal, y el mejor y más noble de los amigos. Elena Becu Castro y Alberto Achával Giraud oran por él, rogando también a Dios que proporcione entereza y consuelo a sus familiares, especialmente a Copetina, Pía y José, cuya pena querrían atemperar con su cariño.

† **Allende, Norberto** (q.e.p.d.) Falleció el 20-1-2025

Pastor Achával y Cristina Caeiro participan su fallecimiento, acompañan a su familia en este difícil momento y ruegan una oración por su alma.

† **Banega, José Enrique** (q.e.p.d.) Falleció el 21-1-2025

Tus hijos, hijos políticos, hermanos, sobrinos, nietos, bisnietos, familiares, amigos, hermanos de la congregación y demás deudos, participan con profundo dolor de su partida. Cobertura: La Belga Argentina. Servicio: CASA D'SPONTIN - Casa Central.

† **Díaz, Humberto Nicolás** (q.e.p.d.) Falleció el 22-1-2025 conf. a.s.r. y b.p.

Tu hija y nieta, sobrinos y cuñados acompañamos con profundo dolor de su partida y elevamos una oración por su descanso eterno. Cobertura: La Belga Argentina. Servicio: CASA D'SPONTIN - Casa Central.

†
Kalayan, Carlos
(q.e.p.d.) Falleció el 21-1-2025 conf. a.s.r. y b.p.
El Consejo de Administración de la Sociedad de Beneficencia Hospital Italiano, cuerpo de profesionales y empleados, participan el fallecimiento del padre Tania Kalayan, Secretaria de Dirección Médica de nuestra institución, acompañando a nuestra compañera y a su familia en este doloroso momento.

† **Martino, Orlando José** (q.e.p.d.) Falleció el 21-1-2025

Su esposa, hijos y nietos participan con profundo dolor su fallecimiento. Sus restos fueron inhumados ayer en el Cementerio San Jerónimo. Servicio: "JUAN CARUSO CASA FUNERARIA".

†
Masena, José
(q.e.p.d.) Falleció el 22-1-2025
Jorge O. Petrone acompaña a la familia Masena en este doloroso momento y ruega por su eterno descanso.

Sucesos

Violencia. Fue herido en el cuello y está grave

ATAQUE. El hombre fue atacado con un cuchillo durante una pelea en bajada San José, en la capital cordobesa. Pronóstico reservado.

En estado grave y con pronóstico reservado permanece internado un hombre que, en la noche del martes pasado, fue apuñalado en el cuello en el marco de una pelea con otras personas. Sucedió en la zona de bajada San José, próxima a barrio Maldonado, en la periferia este de la Capital cordobesa.

Nelson Alberto Coman, de 30 años, permanece internado en el shock room del Hospital de Urgencias. Mientras tanto, la Policía trabaja en el caso para tratar de identificar a los autores y atraparlos.

En ese marco, se trata de determinar las circunstancias del hecho y establecer si se trató de una mera pelea o si fue un hecho delictivo.

Todo se conoció el martes a las 21 cuando Nelson Alberto Coman llegó hasta el Hospital de Pronta Atención San Jorge, ubicado a metros de la

Costanera en barrio Campo de la Ribera, en la Capital.

El hombre alcanzó a contar a los médicos que momentos antes, y mientras se encontraba en la Bajada San José mantuvo una riña con otros varones y que terminó recibiendo un puntazo en el cuello.

En el centro de salud recibió las primeras curaciones pero, dada su gravedad, se decidió derivarlo al Hospital de Urgencias, ya que es un centro de mayor complejidad.

Una vez allí, fue atendido por el cuerpo médico de guardia y tras ser operado, quedó internado en el shock room de máximos cuidados.

Voceros policiales remarcaron que su estado era grave y que el pronóstico era reservado.

El caso quedó radicado en la unidad judicial de la zona y, bajo directivas de la fiscalía de turno, se orde-

naron las primeras medidas investigativas. Por el momento, los involucrados no han sido atrapados.

Los sabuesos policiales continúan con la toma de testimonios y otras averiguaciones, pero la pesquisa no arrojó avances.

Con un cuchillo

Por otro lado, un hombre de 30 años fue detenido en la mañana del miércoles en barrio Cáceres de la Capital, luego de que, a través de una cámara policial, se descubriera que andaba con un cuchillo dentro del pantalón. Todo se originó cuando personal policial de la central de monitoreo detectó que unas personas reunidas en una plaza manipulaban un cuchillo. Se envió un móvil al lugar, y tras una serie de averiguaciones, los uniformados dieron con un hombre que se llevó el arma.

Robaba y vecinos lo atraparon

INSEGURIDAD. El joven había entrado a una cochera. Esta vez, el patrullero llegó a tiempo y los uniformados capturaron al ladrón.

Un joven de 19 años quedó detenido el martes a la noche luego de que intentaba robar pertenencias de autos estacionados en un estacionamiento ubicado en barrio San Vicente, de la ciudad de Córdoba. Fuentes policiales informaron que el sospechoso había sido atrapado

previamente por unos vecinos.

El hecho ocurrió en una cochera de vehículos ubicada en calles Dámaso Centeno y Solares, en San Vicente. Tras realizar un daño en una pared, el sospechoso había ingresado a robar, se indicó. No está claro si estaba solo o si lo acompañaban otros cómplices.

Lo concreto es que, enterados de lo sucedido, vecinos de la cuadra detuvieron al joven.

En esta oportunidad, el patrullero llegó rápido y capturó al joven y lo trasladó a una dependencia.

Días atrás, en barrio Lili Suárez, vecinos habían atrapado a un ladrón pero, antes de que llegara la Policía, apareció una patota que, con machetes, rescató al asaltante.

Salieron y les robaron

Por otro lado, aprovechando que los moradores se habían retirado, ladrones entraron a robar a una vivienda ubicada en calle Juana de Arco al 1800 de barrio Valle del Cerro, en la ciudad de Córdoba. Se hicieron de moneda extranjera y distintas pertenencias.

AVISOS FÚNEBRES

Para publicar avisos fúnebres comunicate telefónicamente con nuestras Agencias Comerciales:

Agencia comercial	Teléfono	Cel	Horario
Centro		3515317334	9 a 18
Cerro	4814153	3516139239	9 a 13 - 16 a 19
Centro-Tribunales	4245531	3517586755	9 a 17
Receptoría 58		3513026059	9 a 19
Alto Alberdi	4889877		9 a 13 - 16 a 20
Villa Allende	03543-433738 / 430782	351 5493579 / 5380825	8:30 a 12:30 - 17 a 19:30
Carlos Paz		3541523143	9 a 12 - 16 a 19
Telefónica 1	7280383 / 4752222	351 607 0052	9:30 a 19
Telefónica 2	351 302 6059		9 a 19
Empalme		351 215 2130	9:30 a 13 - 17 a 19

Horario de cierre de recepción para publicar al día siguiente: 19 h

TARIFAS DE REFERENCIA HASTA 10 LÍNEAS:
Aviso Lineal: \$ 26.462,73* / Aviso con Recuadro: \$ 43.784,75* / Aviso con Foto: \$ 55.911,99* / Aviso con Foto y Recuadro \$ 43.699,36*
Los valores no incluyen IVA

*POR LÍNEA ADICIONAL: \$ 2.081,56

Sucesos

Tránsito. Acusan por dolo eventual al conductor que mató a las dos cordobesas

INSEGURIDAD VIAL. El siniestro ocurrió en la costanera de Rosario. Las víctimas estaban de paseo cuando fueron atropelladas. Creen que el joven corría una picada. Está con custodia.

Mientras la bronca, conmoción e impotencia se expanden por las trágicas muertes de una mujer y su hija de 16 años, ambas cordobesas, tras ser atropelladas por un auto en la costanera de Rosario, el joven conductor permanece internado y con custodia policial. Está en calidad de detenido.

Agustín López, de 20 años, está imputado por homicidio simple por dolo eventual y con dos agravantes: la pluralidad de víctimas y la velocidad en zona urbana.

Se trata de una gravísima acusación y que prevé, en caso de condena, una pena que oscila entre los ocho y los 25 años de cárcel.

En las próximas horas, y dependiendo de su evolución, será notificado oficialmente de la acusación.

La fiscalía rosarina convoca a testigos que hayan presenciado el siniestro para que se presenten y testifiquen todo lo que saben.

Las víctimas fatales fueron Tania Daniela Gandolfi (41) y su hija Agustina Magalí García (16).

Murieron casi en el acto.

En tanto, Victoria (6), la otra hija de la mujer, y su padre, Diego Alberto García (45), quedaron internados en distintos centros de salud.

La nena está más comprometida.

Según la causa, López circulaba a 120 kilómetros por hora al volante de su Peugeot 206. Esto se sabe por una cámara de seguridad que lo captó cuando circulaba por una avenida.

Se cree que iba corriendo una picada con un motociclista que siguió de largo y no está identificado.

La máxima en ese lugar es de 60 km/h, precisamente la mitad.

El joven cuenta con varias infracciones de tránsito en su haber. Incluso, tiempo atrás ya se le había suspendido el carné por manejar ebrio.

A todo esto, López permanece internado en el Hospital de Emergencias Clemente Álvarez (Heca).

Resultó con traumatismos de tórax y lumbar. Sigue bien custodiado.

Se espera que, cuando se recupere, sea trasladado en calidad de detenido a la fiscalía para que se le informe la gravosa imputación en su contra.

Restará ver si el conductor, luego de ese trámite penal, es enviado a

alguna cárcel o alcaidía de Santa Fe.

Como fue todo

Todo sucedió en la noche del martes pasado a la altura de calles Wheelwright y Presidente Roca, en la costanera de Rosario.

De acuerdo a fuentes de la causa, la familia estaba por cruzar la avenida.

Se encontraban de paseo en el marco de las vacaciones de verano. Las víctimas son de Córdoba capital.

En esas circunstancias, pasó el Peugeot 206 gris conducido por López. Por causas que se investigan, el joven perdió el dominio del volante, atropelló a los peatones y luego chocó. Producto del tremendo impacto, murieron prácticamente en el acto la mujer y su hija adolescente.

Según testigos, poco después de la embestida, el esposo de la mujer y padre de la adolescente se le tiró encima al conductor homicida.

“Me dejaste sin hija”, le habría gritado. Tuvieron que contenerlo.

A los pocos instantes, y mientras numerosos testigos se acercaban a ayudar, llegaron la Policía y luego los equipos de emergencia que atendieron a los sobrevivientes y armaron el operativo de traslado a hospitales.

“Fue un acto criminal”, expresó el secretario de Gobierno de la Municipalidad de Rosario, Sebastián Chale, tras conocerse la imputación dispuesta por la fiscal, Mariana Brunotto, quien entiende que se trata de un homicidio simple con dolo eventual, agravado por la pluralidad de víctimas y por una velocidad de ruta en ejido urbano.

Cómo sigue la investigación

“La calificación de homicidio simple con dolo eventual es una política que tiene la Agencia de Siniestralidad Vial de la Fiscalía de Rosario, que ya se ha aplicado en otros casos con similares características”, dijo el jefe de Prensa del Ministerio Público Fiscal de Rosario, Sebastián Carranza.

El funcionario indicó que se esperan los resultados de los exámenes de sangre realizados al conductor.

La investigación se encuentra en sus albores con la recolección de filmaciones y de testimonios, al tiempo que se ordenó una serie de peritajes para determinar velocidades, trayectorias y mecánica del siniestro.



IMPACTO Y TRAGEDIA. A 120 km/h, el conductor perdió el dominio del Peugeot y terminó atropellando a las víctimas.

Fuerte sanción por infracción del taxi

El coche fue filmado cruzando doble línea en Altas Cumbres.

Tras recibir informes del Ministerio de Seguridad y de la Policía Caminera, la Secretaría de Gobierno de la Municipalidad de Córdoba ejecutó la máxima sanción contra el taxi que cruzó en doble línea amarilla en las Altas Cumbres. Todo se conoció por un video viralizado. La Municipalidad decidió caducar el permiso de la licencia otorgada y aplicar una multa que supera los \$2 millones y una inhabilitación para su propietario, quien incurría en la prestación de servicio con un vehículo no habilitado, lo que agrava la sanción, se informó.

Carranza explicó que se pudo corroborar, por una cámara de fotomulta existente a la salida de un túnel, que “el auto circulaba a más de 120 kilómetros por hora en una zona donde la máxima es de 60”.

Varios heridos en choque en Río Cuarto

De la colisión múltiple participó también un patrullero.

Siete personas resultaron heridas ayer tras un choque múltiple de autos en el barrio Banda Norte de la ciudad de Río Cuarto. En el siniestro, se vio involucrado un patrullero de la Policía. Los lesionados fueron trasladados al hospital San Antonio de Padua. En circunstancias por establecer, y en una zona urbana, chocaron un Citroën C3, un VW Fox, un Fiat Línea y un patrullero Nissan Frontier. Al lugar acudieron policías, bomberos voluntarios y los servicios de emergencias que trasladaron a los lesionados al hospital. Se investiga qué pasó.

“Es una velocidad de autopista en pleno ejido urbano, en un horario en el que había muchísima gente y hubo múltiples víctimas”, remarcó Carranza en diálogo con la prensa.

Entre las averiguaciones de la fis-

calía, está determinar si el muchacho iba corriendo una picada con una moto que aparece en la filmación y también a alta velocidad.

El motociclista siguió de largo y no ha sido identificado.

Pesquisa abierta

“Por alguna razón, que entendemos fue una mala maniobra producto de la gran velocidad a la que se trasladaba el vehículo, (el conductor) pierde el control y colisiona con las dos personas, lo que causó el fallecimiento en el lugar”, indicó el vocero judicial.

Carranza remarcó que tampoco está probado, por el momento, que el conductor de la moto tuviera alguna vinculación con el joven que será imputado.

“Si estaba corriendo una picada o no con una moto, no está corroborado. Es todo materia de investigación, y si se puede llegar a determinar fehacientemente que estaban realizando una prueba de velocidad, la fiscal actuará con los pasos procesales correspondientes”, señaló.

La Unidad de Siniestralidad Vial y Delitos Culposos continúa buscando testimonios para reconstruir el episodio. Se ha convocado a testigos.

LANACIÓN

● TEMERLE

A MILEI

Por Javier Boher

● CON CAÍDAS DE PROGRAMAS,
LA UNRC ADVIERTE EL IMPACTO
DEL DESFINANCIAMIENTO

RIO CUARTO

La Rural volvió al ataque contra Provincia por I.B.B.

Por Gabriel Marclé

“Ahora queda bien pedir por la quita de retenciones”, fue la primera respuesta de la Sociedad Rural de Río Cuarto (SRRC) tras el encuentro entre el gobernador Martín Llaryora y sus pares de Santa Fe y Entre Ríos, Maximiliano Pullaro y Rogelio Frigerio. En línea con el discurso emitido en las últimas horas por el ministro de Economía de la Nación, Luis “Toto” Caputo, la entidad llamó la atención del Gobierno provincial por el cobro de ingresos brutos. Por medio de un extenso comunicado, los ruralistas también acusaron oportunismo político

de los mandatarios en pleno año electoral.

“Es verdad que hay que pedir una rebaja de retenciones para poder salvar esta situación. Sería muy importante una señal de ese tipo, pero también es necesario ponerse a trabajar en una verdadera reforma tributaria mucho más moderna, con la que se logre terminar con las economías informales”, indicó Heraldo Moyetta, presidente de la SRRC, en declaraciones realizadas ni bien comenzó a difundirse el pedido conjunto entre los gobernadores de Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos, pero a las que también adhirió luego el mismísimo Juan Schiaretti.

(Sigue en página 9)

El gobernador Martín Llaryora y Heraldo Moyetta, titular de la SRRC.



Impuestos: primer round entre cordobesistas y libertarios

Por Yanina Soria

La “invitación” que hizo hace algunas horas el ministro de Economía nacional, Luis Caputo, para que las provincias y municipios del país bajen sus impuestos y tasas, sigue generando reacciones.

En medio del pataleo de los tres gobernadores de la Región Centro, entre ellos, el cordobés Martín Llaryora, que “en defensa del campo” elevaron el tono del pedido a la Nación para que elimine las retenciones, el ministro estrella del gabinete libertario azuzó el tablero y devolvió la pelota. (Sigue en página 3)

De Loredo capitalizó la ausencia de Juez

Por Felipe Osman

Rodrigo De Loredo arrancó el 2025 con viento de cola y, aunque no lo vaya a confesar, debe haber celebrado el traspás de Luis Juez, su compe-

tidor en la carrera de fondo por “la” candidatura opositora a la Gobernación de Córdoba, en 2027.

Mientras el radical era parte de una reunión con el Jefe de Gabinete, Guillermo Francos, en la que el oficialismo hizo un primer careo con la UCR y el PRO para dilucidar que apoyó puede esperar de estos bloques, Juez era rastreado por los libertarios, que ya habían empezado a organizar otro encuentro, con representantes de la Cámara Alta.

(Sigue en página 4)

Histórico: la UNC entregó el primer título virtual

Por Francisco Lopez Giorcelli

Martina Aisicovich es la primera persona en la vasta historia de la Universidad Nacional de Córdoba

(UNC) en gestionar y recibir su título de manera online que la acredita oficialmente como flamante médica. El trámite duró dos semanas, cuando la media de espera para el formato de papel era de cuatro meses. Esto

fue posible por el proceso de modernización encarado por la UNC con una batería de iniciativas que buscan agilizar las gestiones para obtener certificaciones académicas.

(Sigue en página 7)

Gobierno derogó topes para las tarifas de ART después de un año récord

El Gobierno derogó una norma de 2013 que fijaba límites mínimos y máximos

(pisos y topes) para las tarifas de las Aseguradoras de Riesgos de Trabajo (ART), definidas como

porcentajes de las nóminas salariales. A partir de la decisión, concretada con la resolución 18 de la

Superintendencia de Seguros de la Nación, surgieron dudas sobre cuál será el efecto en el precio de

los seguros. En este rubro los precios no estaban regulados.

(Sigue en página 5)

Impuestos: primer round entre cordobesistas y libertarios

El pedido del ministro Luis Caputo a los gobernadores e intendentes para bajar tasas e impuestos generó reacciones en el peronismo. El diputado Carlos Gutiérrez lo acusó de buscar opacar el reclamo por las retenciones. Marcos Torres, intendente de Alta Gracia, también respondió.

(Viene de Tapa)

“A las provincias y municipios les digo que están cordialmente invitados a esta tarea. Todavía no hemos visto una provincia reducir Ingresos Brutos, sin lugar a dudas el peor impuesto que una economía puede tener. Al contrario, muchas lo han subido, y algunas a niveles aberrantes. Ni hablar de algunos Municipios, que están directamente estafando a sus vecinos con tasas municipales que no tienen ninguna correlación con las prestaciones que brindan”, dijo por redes sociales el ministro.

Desde Hacemos Unidos por Córdoba recogieron rápidamente el guante y uno de los primeros en salir a rebatir los argumentos de Caputo fue el diputado riocuartense Carlos Gutiérrez. De manera tajante, dijo que el ministro va en contra de las provincias pidiendo esfuerzos fiscales que la Nación no hace.

“Las cosas en su lugar, ministro: no es lo mismo un impuesto al consumo (que grava el gasto) que el liso y llano saqueo de un tercio de lo que generan los productores argentinos como son las retenciones agropecuarias. ¡Basta de hipocresía!”, dijo el schiaretista.

El ex ministro de Agricultura de Córdoba consideró un ataque los dichos de Caputo a quien acusó de pretender opacar “el legítimo reclamo de los gobernadores de la Región Centro quienes el martes se pronunciaron de manera contundente contra las retenciones, porque los productores no pueden más”.

A esas declaraciones, a su vez, se le sumaron las que hizo el pre-



sidente del bloque de La Libertad Avanza en Diputados, el cordobés Gabriel Bornoroni, quien interpeló al gobierno de Hacemos: “¿Y por casa cómo andamos?”.

El libertario dijo que la Nación está reduciendo el gasto público a fuerza de motosierra y que, en Córdoba, este año, subieron ingresos brutos y el impuesto inmobiliario rural. “Los municipios que ustedes gobiernan van a la justicia para seguir cobrando tasas en las facturas de servicios. La gente ya no le cree más a la casta. Los argentinos saben muy bien quienes son los que están trabajando para bajar impuestos y quienes no”, disparó.

Intendentismo

Del lado de los intendentes quien reaccionó frente al tuit de Caputo, fue el jefe del gobierno de Alta Gracia, Marcos Torres. El hermano del presidente Provisorio de la Legislatura (Facundo Torres) es quizá, del conjunto de los alcaldes peronistas de Córdo-

ba, el más contestatario y crítico al gobierno de Milei. Sin vueltas, el intendente de la ciudad cabecera del departamento Santa María se posicionó frente a la polémica que desataron los dichos del ministro de Economía y publicó una carta abierta.

“Recibo su declaración con respeto, pero me veo en la obligación de responderle desde la perspectiva de quienes estamos en la primera línea del contacto con las realidades cotidianas de nuestros vecinos. Su enfoque macroeconómico puede ser válido en términos de estabilidad, pero deja de lado el impacto directo que sus decisiones tienen sobre los argentinos y argentinas que viven, trabajan y necesitan servicios básicos en nuestras comunidades”, arrancó diciendo.

“Mientras la Nación busca el déficit cero, los municipios debemos asumir tareas que históricamente correspondieron al gobierno nacional: desde sostener sistemas educativos y

de salud, hasta garantizar obras de infraestructura básica que ustedes dejaron de financiar”, disparó.

Según Torres, reducir las tasas municipales como sugiere la Nación implicaría dejar de prestar servicios básicos como la recolección de residuos, el mantenimiento de calles o la provisión de transporte público accesible.

“Es muy fácil hablar desde la Capital sin tener contacto con los abuelos que no pueden comprar sus medicamentos, las madres que no pueden alimentar a sus hijos o los trabajadores que no pueden pagar el transporte. Seguramente usted no los conoce ni los recibe”, agregó.

“Mientras la Nación se concentra en sus números, los intendentes atendemos la realidad de las personas. Y créame, no hay Excel que reemplace el deber de estar al lado de quienes más nos necesitan. ¿Cuánto más fácil es reducir y eliminar que realmente solucionar?”, insistió.

Créditos a la cooperativa La Calera para colectivos 0 Km

El Banco de la Provincia de Córdoba otorgó un financiamiento a la Cooperativa Obrera de Transporte Automotor La Calera para la adquisición de cuatro colectivos 0 km, por un monto total de \$707 millones.

El préstamo permite la modernización de la flota de un servicio esencial que traslada cerca de 600 mil pasajeros mensuales y conecta importantes ciudades como Córdoba, La Calera, Cosquín, Villa Allende, La Falda y Malvinas Argentinas, además del transporte urbano en la localidad de origen.

La presentación de las unidades se realizó en la sede de la cooperativa en la

ciudad de La Calera con la participación del presidente de BANCOR, Raúl Paolasso; del vicepresidente de BANCOR, Juan Manuel Llamosas; del ministro de Cooperativas y Mutuales, Gustavo Brandán; y del presidente de la cooperativa La Calera, Sergio Lecunche, entre otras autoridades.

El financiamiento otorgado por BANCOR cubre el 80% del valor de las unidades (chasis y carrocería) y permitirá optimizar sus operaciones y brindar a los usuarios un servicio seguro y de calidad.

Dos préstamos línea cupo mínimo MiPymes plazo 60 meses con 12 meses de gracia (para el pago de capital), TNA 40%

\$184 millones y \$183 millones.

Dos préstamos de línea propia de BANCOR, plazo de 60 meses, sin gracia, con tasa combinada (Badlar + 7%, equivalente al 38,2% al día de la fecha), por \$170 millones cada uno.

Además, se acordó ampliar la línea de acuerdo financiero atento a la impecable trayectoria e historial bancario de esta cooperativa con BANCOR que registra un cumplimiento perfecto de todas sus obligaciones a lo largo del tiempo. Este respaldo financiero se enmarca en la relación de confianza mutua que existe entre ambas instituciones, posicionando al Banco como su principal entidad soporte.

Con este financiamiento, BANCOR reafirma su compromiso con el desarrollo empresarial y cooperativo en la provincia y fortalece el ecosistema de transporte público de media distancia en Córdoba, mejorando la conectividad entre localidades estratégicas y el bienestar de las familias cordobesas.

Fundada en 1958, la cooperativa fue recuperada por sus trabajadores y transformada en modelo de gestión y sostenibilidad. Con 253 asociados, una administración eficiente y talleres propios, continúa siendo un pilar de transporte público de media distancia en la provincia.

JUSTICIA

Brenda Agüero, en el momento y el lugar en que los bebés se descompensaban



- Más testimonios de madres ubican a la enfermera en el escenario mismo de los hechos, hoy investigados como crímenes.
- Los bebés que sobrevivieron a los ataques llevan hasta hoy las huellas de los pinchazos que sufrieron.
- Hoy prestará declaración testimonial Francisco Luperi, esposo de una médica del Hospital Neonatal, quien fue el primero en denunciar formalmente irregularidades en la institución. **9A**

No impulsar tiene sus consecuencias

Un fallo destacó que el incumplimiento de la evacuación del traslado fue considerado determinante y destacó la responsabilidad de las partes en cumplir las cargas procesales. **6A**

Si es solvente, no hay beneficio

Denegaron la franquicia de justicia gratuita a una empresa de transporte aéreo, al demostrarse que su patrimonio le permitía costear un juicio. **6A**

Las veterinarias no responden por las deudas

El TSJ destacó que el fallo dictado en las instancias previas se apoyó en jurisprudencia que no era aplicable a la causa por no tener la misma base fáctica. **7A**

Negativa a remover imágenes religiosas de escuelas no afectó derechos

No se demostraron las condiciones normativas requeridas para litigar. La actora citó daño moral por el rechazo de sus reclamos. **8A**

Leyes y Comentarios

Córdoba: fijan nuevos importes en el Régimen Simplificado de Impuesto a los Ingresos Brutos provincial **1B**

COMERCIO Y JUSTICIA

EL DIARIO DE
LOS EMPRESARIOS
Y PROFESIONALES

SECCIÓN **A**

Jueves 23 de enero de 2025 - Córdoba (República Argentina), AÑO 86, N° 24.550 - \$2.000

Caputo tensó la cuerda contra Llaryora y los gobernadores de la Región Centro



- El ministro apuró su regreso desde Suiza para responder al reclamo de baja de retenciones agropecuarias.
- "No los ví bajar Ingresos Brutos", dijo y fue más allá: convocó al empresariado y a las organizaciones intermedias a que **"les exijan a las provincias y los municipios que se sumen al esfuerzo que hace la Nación"**.
- Se trata del mayor momento de tensión con el Gobierno de Milei. **3A**

Milei en Davos: búsqueda de financiamiento y de cercanía con EEUU



- En una entrevista con Bloomberg, enfatizó la decisión de alinearse con la política de Trump.
- Asimismo, destacó la necesidad de establecer tratados de libre comercio.
- Hoy, a primera hora, disertará en el Foro Económico Mundial.
- Luego se reunirá con el CEO de Coca-Cola y, más tarde, con otros empresarios. **2A**

Menos impuestos y menos burocracia, el reclamo de las empresas

Ello, según una encuesta llevada a cabo por la Cámara Argentina de la Mediana Empresa (CAME). En el sector concuerdan, además, con una reforma laboral profunda y dinámica que lleve al crecimiento económico y generación de empleo. **10A**

FORMACIÓN CONTINUA

Vaca Muerta y la necesidad de formar perfiles profesionales específicos **11A**

ECONOMÍA

Caen los bonos antes del canje de deuda **2A**

Perspectiva 2025 para el país: inflación baja y crecimiento **4A**

El sector TI también se queja de la elevada carga tributaria **4A**

S&P Merval 2.680.945,65 pts. ↑ 2,34%

Dólar Compra 1.015,78 ↑ Venta 1.072,14

Dólar blue Compra 1.220,00 ↑ Venta 1.240,00

Euro Compra 1.052,26 ↑ Venta 1.119,56

Impuestos: Caputo tensó la cuerda contra Llaryora y los gobernadores de la Región Centro

El ministro de Milei apuró su regreso desde Suiza para responder al reclamo de baja de retenciones agropecuarias. "No los ví bajar Ingresos Brutos", dijo y fue más allá: convocó al empresariado y a las organizaciones intermedias a que "les exijan a las provincias y los municipios que se sumen al esfuerzo que hace la Nación". Se trata del mayor momento de tensión con el Gobierno nacional

El ministro de Economía, Luis Caputo, respondió el reclamo de Martín Llaryora y el resto de los gobernadores de la Región Centro, que pidieron la baja del impuesto a las exportaciones agropecuarias, las retenciones. En su cuenta de la red social X, el titular de la cartera remarcó el trabajo que realizaron hasta ahora desde el Gobierno nacional y pidió a las provincias que vean la presión impositiva.

"Todavía no hemos visto una provincia reducir Ingresos Brutos, sin lugar a dudas, el peor impuesto que una economía puede tener. Al contrario, muchas lo subieron y a niveles aberrantes", cuestionó el ministro.

Los municipios también fueron parte de la discusión. "Algunos municipios están estafando a sus vecinos con tasas municipales que no tienen ninguna correlación con las prestaciones que brindan", contestó el titular de la cartera desde Suiza, poco antes de iniciar su rápido retorno al país, ante la inminencia de la llegada de una nueva misión del Fondo Monetario Internacional.

No contento con ello, ayer insistió con el contragolpe a las provincias que vienen reclamando alivio impositivo para la producción, encabezadas por Córdoba. El ministro de Economía siguió en las redes sociales su esgrima con los mandatarios Llaryora, Maximiliano Pullaro (Santa Fe) y Rogelio Frigerio (Entre Ríos). Avalando declaraciones de un empresario que pidió que provincias y municipios contemplen planes de baja de impuestos, Caputo se animó a convocar al empresariado y las organizaciones de la sociedad civil para que extiendan reclamos a provincias y municipios: "Importante que el sector privado comience finalmente a exigirle a Provincias y Municipios que se sumen al esfuerzo que hace Nación", imploró Caputo.

El ministro formuló este concepto al destacar declaraciones del presidente de Ford, Martín Galdeano, quien durante una



entrevista señaló que "Argentina mejoró en impuestos nacionales, pero empeoró en provinciales y municipales".

Caputo publicó un extenso posteo en redes sociales en el que se quejó por la presión fiscal que están ejerciendo las provincias y los municipios, configurándose como los nuevos enemigos públicos de un Gobierno nacional que está decidido a sostener la ortodoxia fiscal cueste lo que cueste.

En la voz de Galdeano, quien formuló declaraciones en el portal Motor1, las automotrices renovaron su reclamo por los aumentos en los impuestos provinciales y las tasas municipales, que afectan la productividad de sus fábricas y proveedores. El titular de Ford Latinoamérica explicó cómo afecta a los costos de producción estos aumentos que se cobran en los distritos,

principalmente en Buenos Aires y Córdoba, sede de 90% de las terminales automotrices del país.

Galdeano fue el único CEO de una terminal automotriz que estuvo presente durante las conferencias de prensa de este verano en la Costa argentina, típico espacio donde se presentan las novedades del año en los modelos. Y aprovechó la presentación de la nueva Everest (ver nota) para realizar un balance de las medidas que aplicó el gobierno de Javier Milei en este primer año.

Los párrafos más destacados de la nota fueron los siguientes:

• **Impuestos.** "En el último año se mejoró muchísimo con el tema de los impuestos a la producción a nivel nacional. Todavía falta, pero es mucho lo que se mejoró. Los impuestos provinciales y municipales todavía hay que seguirlos trabajando, porque

en algunos casos siguen iguales o peores que antes. Son cosas que, en definitiva, te golpean a la hora de justificar ante la casa matriz nuevos proyectos, más producción y más empleo para nuestra fábrica. Hay que seguir trabajando en todo eso".

• **Impuestos nacionales.** "Hubo un buen progreso a nivel nacional en términos de eliminación y simplificación de impuestos. No fue sólo la eliminación del impuesto PAIS. También se modificaron las escalas de los impuestos internos. Por ejemplo, antes nuestra Ford Territory tributaba la primera escala y ahora está exenta, lo cual benefició a muchos modelos del mercado y facilitó el acceso del público a más productos. A modo de ejemplo, la inflación el año pasado fue del 115% y los autos aumentaron un 40%. Esto es, en gran parte, por la menor carga impositiva a nivel

nacional. En otro orden, también se simplificó el esquema impositivo que nos permite nacionalizar una autoparte, para aumentar la integración local de nuestra Ranger. Podemos decir que todavía falta mucho por hacer a nivel nacional, pero sin dudas estamos mejor que hace un año".

• **Impuestos provinciales y tasas municipales.** "Donde todavía hay espacio para mejorar es en el sector de los impuestos provinciales y municipales. Ahí no hubo avance o fuimos marcha atrás. Si mejorás tu competitividad, generarás más empleo y exportaciones. Tal vez me pueda agarrar un intendente y decirme: 'Pero yo no te cobro impuestos para exportar'. No, pero mi base de proveedores completa muchas veces sufre los aumentos de las tasas municipales que afectan su competitividad y la nuestra también. Eso genera que, en lugar de comprar la piezas en una fábrica de un municipio de Buenos Aires, me convenga más importarlo desde otro país. Y eso no es algo lógico ni saludable en el largo plazo. Hay espacio para trabajar y que todo el mundo entienda lo que está pasando con el impacto de esas medidas".

• **El caso de Chile.** "El otro gran aspecto a destacar es la inserción de la Argentina en el mundo: hoy tenemos acuerdos con el Mercosur, México, Colombia y Chile. Pero estamos necesitando más acuerdos para exportar a Sudáfrica, Europa y Estados Unidos, por ejemplo. Por eso es tan importante el tema de la competitividad, sino pasa lo que nos está ocurriendo ahora con Chile. Hoy todas las Ranger que se venden en Chile son fabricadas en la Argentina, con excepción de la Raptor que viene de Tailandia. Pero a Chile le resultaría más atractivo comprarle la gama completa a Tailandia, porque tienen un acuerdo de libre comercio con ese país y un mercado abierto a la competencia. Por eso es necesario analizar la incidencia de todos los impuestos -nacionales, provinciales y municipales- porque eso es lo que define si una empresa invierte, genera empleo y es competitiva para exportar sus productos a todo el mundo. Chile es un mercado con 82 marcas de autos presentes y el 50% de los vehículos importados desde Asia. En Chile logramos en 2024 el 5% de market share, que es un récord histórico para Ford. Pero eso lo logramos trabajando mucho en la competitividad de nuestra fábrica de Pacheco, es un equilibrio de costos muy delicado donde cualquier variable afecta el precio final para el cliente".

UNA AMPLIA RED DE INFORMACIÓN ESPECIALIZADA

Desde nuestras redes sociales te acompañamos, a toda hora, con información calificada desarrollada estratégicamente para tu actividad.

Seguinos    comercioyjusticia.info



EL ESPECIALISTA,
A DIARIO,

COMERCIO
Y JUSTICIA
www.comercioyjusticia.info

EL DATO Estudio japonés aseguró que, si bien los efectos son tan pequeños que no se puede confiar únicamente en beberla para perder peso, el agua con gas puede ayudar a bajar de peso ya que contribuye a aumentar la absorción de glucosa en sangre y el metabolismo (la velocidad a la que el cuerpo utiliza y convierte la energía).

Teléfonos de atención 351 513-9028
351 382-2710
4812076



Estiman que el pico de casos de dengue en Córdoba será en la Semana Santa

■ El Ministerio de Salud provincial informó que hasta ahora se registraron 17 contagios autóctonos y dos importados de Cuba ■ Muchos menos que a esta altura del año pasado ■ Instan a la población a no relajarse y a fortalecer los cuidados / PÁGINA 16

SALUD

Reclamo por la entrega de los medicamentos oncológicos

Presentaron un amparo por los tratamientos de niños con cáncer / PÁGINA 3

EN FORMA INTERANUAL

El empleo formal en la construcción cayó un 15%

Según el informe del Ieric correspondiente a octubre de 2024 / PÁGINA 6

EN EL SENADO

Francos no logra obtener los votos para eliminar las Paso

Los representantes de la oposición dialoguista proponen la suspensión de las primarias / PÁGINA 3



Francos se reunió con los legisladores.



Desde Suiza, Milei negó haber aplicado un "ajuste doloroso"

En la previa de su participación en el Foro Económico Mundial de Davos que tendrá lugar hoy, el Presidente ratificó su alineamiento con Estados Unidos y aseguró que, si Argentina tiene que salir del Mercosur para mantener libre comercio con aquel país, lo hará. También reiteró que la salida del cepo es una prioridad, aunque no se concretará hasta obtener la financiación necesaria / PÁGINA 4

MONDO CANE

El regreso de Donald Trump

GONZALO FIORE / PÁGINA 6

COPA ARGENTINA

En un partido histórico, Boca goleó 5-0 a Argentino de Monte Maíz en Santa Fe

■ La jerarquía individual y colectiva fue muy marcada durante los 90 minutos
■ Zeballos, Merentiel, Janson, Giménez y Zenón marcaron los goles / PÁGINA 11

El español Ander Herrera tuvo su debut con la camiseta xeneize.



Magazine

ENTREVISTAS

¡¡¡Correr, correr y correr!!!

JORGE VASALO



LOTERÍA DE CÓRDOBA CONCRETÓ LA APERTURA DE SOBRES

Cuatro empresas en carrera para la concesión del juego

Cinco bloques opositores de la Legislatura proponen realizar una consulta popular / PÁGINA 5

Caputo y los gobernadores se cruzaron por los impuestos

Apremiado por los reclamos que llueven desde sectores aliados, el ministro de Economía, Luis Caputo, salió a defender el rumbo de la administración libertaria e intentó bajarle el tono a quienes le piden mayor celeridad al Gobierno para descomprimir la presión impositiva. Sucede que, en la previa del inicio de las sesiones extraordinarias, la pulseada tributaria calentó el vínculo entre Nación y los gobernadores e intendentes. Concretamente, Caputo volvió a la carga con el pedido para suprimir las tasas municipales, mientras que diversos jefes provinciales se pegaron a la cruzada del campo por las retenciones. "A las provincias y municipios les digo que están cordialmente invitados a esta tarea. Todavía no hemos visto una

provincia reducir Ingresos Brutos, sin lugar a dudas el peor impuesto que una economía puede tener", protestó el economista, que desistió de participar en el Foro de Davos y regresó desde EEUU a la Argentina para recibir a una misión del FMI. La publicación de Caputo se da luego de que los gobernadores de Santa Fe, Maximiliano Pullaro; Entre Ríos, Rogelio Frigerio; y Córdoba, Martín Llaryora, alzaran la voz con dureza contra el Gobierno por la situación del sector agropecuario. Desde Rosario, donde animaron la primera cumbre del año de la Región Centro, los mandamases dieron una muestra de fuerza e hicieron énfasis en la necesidad de suprimir las "malditas retenciones", al tiempo que advirtieron por la crisis del campo.

Las provincias le reclaman al Gobierno la eliminación de las retenciones

INDICADORES BURSÁTILES Y FINANCIEROS

CIUDADES	ÍNDICES	PUNTOS	VARIACIÓN	
			PUNTOS	PORCENTAJES
Nueva York	Dow Jones	44.156,12	+130,31	+0,30 %
Londres	FTSE 100	8.545,13	0,00	0,00 %
Francfort	DAX	21.254,27	-4,94	-0,02 %
París	CAC	7.837,40	+66,45	+0,86 %
Zurich	Swiss Index	12.187,67	+76,51	+0,63 %
Tokio	Nikkei 225	39.615,50	+615,00	+1,58 %
Buenos Aires	Merval	2.680.945,75	+61.226,38	+2,34 %
San Pablo	Bovespa	122.972	-367	-0,30 %

DOLAR

BUENOS AIRES		CÓRDOBA		EURO	
COMPRA	\$ 1.015,7	COMPRA	\$ 1.022,5	COMPRA	\$ 1.052,2
VENTA	\$ 1.072,1	VENTA	\$ 1.087,5	VENTA	\$ 1.119,5
				COMPRA	\$ 1.056
				VENTA	\$ 1.116

BOLSA DE CEREALES DE ROSARIO

OLEAGINOSA	COTIZACIÓN	VARIACIÓN	PORCENTAJES
Soja	\$ 293.000	+\$ 3.000	+1,0 %
Maíz	\$ 209.300	+\$ 2.800	+1,3 %
Trigo	\$ 199.000	+\$ 1.000	+0,5 %

EL MERVAL

La bolsa porteña operó ayer en alza y el índice líder S&P Merval de BYMA avanzó 2,34% a 2.680.945,75 puntos. En cuanto al riesgo país-medido por el banco JP Morgan-, subió 2 unidades y se ubicó en los 640 puntos básicos. Por otro lado, el dólar paralelo también llamado "blue", subió \$5 y cotizó a \$1.240 para la venta.

MIRA QUIÉN HABLE

LUNES A VIERNES DESDE LAS 10:00HS

102.3 **UNIVERSIDAD** **10** canal10cordoba

Milei: "Los argentinos están ahora mejor que en 2023"

El Presidente volvió a afirmar que buscará salir del control cambiario cuanto antes

Previo a su discurso en el Foro Económico Mundial de Davos que tendrá lugar hoy a las 6.15 (hora local), el presidente Javier Milei reiteró sus intenciones de quitar las regulaciones cambiarias y negó haber aplicado "un ajuste doloroso" en el país, además de asegurar que "los argentinos están ahora mucho mejor" que en 2023. Asimismo, ratificó su alineamiento con Estados Unidos, sobre el cual expresó la necesidad de avanzar en un tratado de libre comercio, y destacó a China como "un gran socio comercial".

"Nosotros estamos comprometidos a sacar los controles de capitales y el cepo, que es una herramienta de expropiación por parte del sector público", dijo el mandatario. Y agregó: "El financiamiento es importante, adelante en el tiempo la salida del cepo. Nosotros vamos a salir igual del cepo en algún momento, cuando logremos reconstituir el equilibrio de stocks en el Banco Central. La diferencia es que, si conseguimos financiamiento, la salida es más rápida".

El jefe de Estado también habló



El Presidente se reunió con su par de Ucrania, Volodymyr Zelensky.

de la realidad del país y postuló que heredó un 57% de pobreza, que sinceró y bajó en "21 puntos a lo largo del año" al impulsar un ajuste en la política. Los salarios promedios en el mercado formal pasaron de US\$ 300 a 1100", dijo, y completó: "Dado que la moneda argentina dejó de estar tan depreciada, el PBI

per cápita es 120% más grande". "Yo no aplique una receta dolorosa. Lo que hice es bajar la inflación", indicó Milei, y agregó que "los argentinos están ahora mucho mejor" que en el 2023. En la misma línea, Milei enfatizó que los niveles de aprobación de su gestión están en torno al 60% y vaticinó que, si las elecciones legislativas fueran hoy, La Libertad Avanza (LLA) obtendría "el 50% de los votos".

Por otra parte, Milei sostuvo que existe la posibilidad de romper con el bloque regional del Mercosur si fuera una "condición extrema" para sellar un acuerdo de libre comercio con Estados Unidos. De todos modos, aseguró que hay mecanismos que permiten garantizar un entendimiento de libre comercio sin salir del bloque.

Finalmente, con respecto a China, aseguró que trabaja en una nueva visita al país para afianzar las relaciones. Al igual que Estados Unidos, calificó al gigante asiático como un gran socio comercial.

Anuncian inversión por US\$ 500 millones

La jornada de ayer dejó dos momentos a destacar para el Presidente. Por un lado, la promesa de una inversión de US\$ 500.000.000 de la plataforma digital de ventas Salesforce, según anunció ayer en el Foro Económico de Davos el CEO de la compañía, Marc Benioff. Durante un encuentro con Milei, el representante de la plataforma de ventas y operaciones comerciales anunció la inversión y destacó "los logros económicos de Argentina". El CEO de Salesforce dijo que contratarán a 1.000 personas para impulsar las ventas de productos de Inteligencia Artificial (IA). El otro momento tuvo lugar cuando Milei se reunió con su par de Ucrania, Volodymyr Zelensky. El mandatario local reiteró su apoyo al gobierno de Ucrania en el marco del conflicto que mantiene con Rusia. Vale recordar que, al cumplirse un año de la asunción presidencial de Milei, Zelensky envió un mensaje público destacando las reformas implementadas por su par argentino y su respaldo.

Supermercados: las ventas cayeron un 11% en 11 meses

Las ventas en supermercados experimentaron un repunte del 1,8% en noviembre en comparación con el mes anterior, según datos del Indec. Sin embargo, en términos interanuales, el índice de ventas totales a precios constantes registró una caída del 7,6%, y el acumulado de enero a noviembre presentó una variación negativa del 11,9%. Las ventas totales a precios corrientes alcanzaron los \$ 1.824.643,5 millones en noviembre, un incremento del 138,7%, con aumentos significativos en artículos de limpieza, lácteos, panadería y alimentos preparados. Por otro lado, los autoservicios mayoristas mostraron una disminución del 10,9% en noviembre, aunque también experimentaron un aumento desestacionalizado del 1,3% con ventas totales por \$ 314.577,7 millones, lo que representó un incremento del 140,2% en comparación con 2023.

La industria local cerró el 2024 con resultados mixtos

La actividad industrial cerró 2024 con resultados mixtos, según el informe de la Unión Industrial Argentina (UIA), que reportó una caída interanual de -3,8% en noviembre y una baja mensual de -2,5%. En el acumulado enero-noviembre, la disminución fue de -9,7% interanual. A pesar de las caídas generales, algunos sectores mostraron mejoras, como el automotriz (2,8%) y el cemento (11,1%), mientras que las exportaciones hacia Brasil crecieron un 40,2%. Sin embargo, la UIA advirtió que el sector enfrenta un panorama desafiante, con competencia de importaciones y dificultades en la competitividad de la economía. Además, el empleo industrial experimentó una leve mejora, y registró una tercera suba mensual consecutiva con 1.858 nuevos asalariados, en los sectores de alimentos, madera y papel, y metalmecánica.

Las exportaciones agroindustriales subieron un 26%

El sector agroindustrial alcanzó exportaciones por US\$ 9.637 millones en 2024, lo que representó un incremento del 26% respecto al año anterior, según el informe mensual del Consejo Agroindustrial Argentino. Este resultado se logró gracias a un fuerte desempeño en diciembre, cuando las exportaciones crecieron un 35% en comparación con el mismo mes de 2023, y alcanzó los US\$ 3.550 millones. Entre los sectores con mayor crecimiento destacaron los Complejos Sucroalcoholero, Algodonero y Resto. Por su parte, los complejos Soja, Trigo y Maíz fueron los que más contribuyeron al aumento interanual, mientras que las Legumbres y la Cebada amortiguaron el crecimiento. Aunque el Tipo de Cambio Real Multilateral (BCRA) retrocedió un 3% respecto al mes anterior, el promedio anual de 2024 fue un 2%.

El intendente de Alta Gracia le pidió a Caputo dejar el "Excel"

El intendente de Alta Gracia, Marcos Torres, envió ayer una contundente carta al ministro de Economía de la Nación, Luis Caputo, en respuesta a sus recientes declaraciones sobre retenciones e impuestos. Caputo había manifestado en redes sociales que "no necesitamos a nadie que nos venga a recordar que vinimos a bajar impuestos", lo que generó críticas desde las provincias y los municipios. En su escrito, Torres expresó preocupación por el impacto de las decisiones macroeconómicas en las comunidades locales. "Su enfoque puede ser válido en términos de estabilidad, pero deja de lado el impacto directo que sus decisiones tienen sobre los argentinos y argentinas que viven, trabajan y necesitan servicios básicos en nuestras comunidades", señaló el mandatario local. El Intendente remarcó que si bien los municipios y provincias colaboran en la búsqueda de un equilibrio fiscal, esto no puede significar la renuncia a sus responsabilidades esenciales. "Reducir tasas municipales como usted sugiere implicaría dejar de prestar servicios básicos como la recolección de residuos, el mantenimiento de calles o el transporte público accesible. Esto no solo sería irresponsable, sino una traición a la confianza de nuestros vecinos", sostuvo.

"Córdoba se consolida como el faro industrial de la Argentina"

En el marco de las acciones de fortalecimiento del interior provincial, el legislador Miguel Siciliano, presidente del bloque Hacemos Unidos por Córdoba, visitó ayer la ciudad de Villa del Rosario, en el departamento de Río Segundo. La jornada contó con la participación de autoridades locales, el secretario de Ambiente de la Provincia, Federico García, y el ex concejal Nadir Nifury, con quienes compartió un espacio de trabajo e intercambio orientado a generar oportunidades para la comunidad. Durante la visita, Siciliano se reunió con miembros de la Sociedad Italiana, visitó las instalaciones e hizo entrega de aportes destinados a fortalecer el deporte, la cultura y la integración social. Otro punto clave de la jornada fue la recorrida por el Polo Industrial de Villa del Rosario, uno de los 60 parques industriales que conforman el entramado productivo de la provincia. Estos espacios se han convertido en aliados estratégicos del crecimiento industrial, gracias a la sinergia entre el sector público y privado. "Córdoba se consolida como el faro



El legislador Miguel Siciliano.

industrial de la Argentina, gracias a una política de Estado que prioriza el desarrollo productivo y la competitividad. Los parques industriales representan un modelo a seguir, impulsando el crecimiento económico y social y posicionando a la provincia como un referente en materia de desarrollo sostenible", sostuvo.

Proponen una consulta popular para definir el futuro del juego

Se trata de un proyecto de ley presentado por cinco bloques opositores de la Legislatura

A pocos días de que se inicien las sesiones ordinarias de la Legislatura provincial, y en la misma jornada en la que se pusieron en marcha las concesiones de siete casinos y del negocio de los slots, cinco bloques de la oposición presentaron un proyecto de ley a través del cual impulsan la convocatoria a una "consulta popular" sobre el tema. Con las firmas de Rodrigo Agrelo (Encuentro Vecinal Córdoba), Walter Nostrala (Frente Cívico), Matías Gvozdenovich (UCR), Alejandra Ferrero (interbloque Cambiemos), y Gregorio Hernández Maqueda (Mejor Futuro), dicha iniciativa pide que el gobierno de Martín Llaryora convoque a una consulta, por sí o no, que responda a la siguiente pregunta: "¿Está usted de acuerdo con la privatización de los casinos existentes, la creación de nuevos casinos y la instalación de nuevos salones con máquinas tragamonedas?". El proyecto establece que la consulta se llevará a cabo el domingo inmediato posterior al cumplimiento de 60 días posteriores a la sanción de la presente resolución, la que será publicada en el día hábil inmediato posterior a dicha fecha en el Boletín Oficial y de manera inme-

diata en la página web oficial del Poder Legislativo de Córdoba. En la víspera, comenzó a redefinirse el nuevo esquema del juego en esta jurisdicción. Lotería de Córdoba inició el proceso de evaluación para licitarlo, lo que contempla el fin del monopolio en las tragamonedas y la concesión de ocho casinos de los juegos de paño, que hasta marzo estarán en manos de la Provincia. El acto con la presentación del primer sobre de ofertas se llevó a cabo en la sede histórica del organismo. Como se sabe, serán concesionados siete casinos, casi todos ellos con sustanciales pérdidas operativas, y de manera adelantada redistribuirá el negocio de los slots, que desde hace 23 años está en manos de CET, la sociedad de Aldo Roggio y de Miguel Ángel Caruso. Los interesados en participar del nuevo esquema son la propia CET; Boldt, propiedad de la familia Tabanelli, con casinos en Santa Fe y en Buenos Aires; Casino Victoria, propiedad de Angelici y su socio

Daniel Mautone, con negocios en provincia de Buenos Aires, Entre Ríos y en Mendoza; el grupo Andesmar, de la familia Badaloni; y el grupo Fuente Mayor, propiedad de la desarrollista mendocina Kristich y socio de Andesmar en emprendimientos en esa provincia. A partir de ahora, la comisión encargada del supervisar el proceso realizará un examen de la documentación presentada. Se espera que en la primera semana de febrero se proceda a la apertura del segundo sobre, el que contendrá las propuestas económicas. A Andesmar y a Fuente Mayor apuntó Gvozdenovich, el titular de la bancada radical en la Unicameral, quien aseguró que los funcionarios de Lotería y Pablo Barrio, de la mesa chica de Llaryora, habrían viajado a Mendoza durante el mes de enero para "asegurarse el dinero del juego mediante el cual costea las estructuras orgánicas, las agencias y los gastos superfluos". Los apuntados por el radicalismo niegan de plano tal viaje.

Cuatro empresas se presentaron a la licitación para la concesión de casinos, hoteles y slots en nuestra provincia

Schiaretti: "Las retenciones son un saqueo"

El ex gobernador Juan Schiaretti dio su apoyo al pedido de los mandatarios de la Región Centro para que la administración del presidente Javier Milei baje las retenciones. "Acompaño el reclamo de los gobernadores de la Región Centro, Martín Llaryora (Córdoba), Maximiliano Pullaro (Santa Fe) y Rogelio Frigerio (Entre Ríos) para que la Nación termine con las retenciones al campo, que son un verdadero saqueo con el que se castiga al sector productivo", escribió Schiaretti desde la red social X. Como se sabe, Llaryora, Pullaro y Frigerio se reunieron el martes pasado en Rosario en la que coincidieron en reiterar "una urgente baja de las retenciones al sector agropecuario". Por

su parte, luego del duro posteo que publicó el ministro de Economía de la Nación, Luis Caputo, en el que le pidió a las provincias y municipios que bajen impuestos y tasas, desde el gobierno de Llaryora salieron a contestarle. "El ministro Caputo va contra las provincias pidiendo esfuerzos fiscales que la Nación no hace", dijo el diputado nacional Carlos Gutiérrez, que suele oficiar de vocero del oficialismo cordobés. "Las cosas en su lugar, ministro: no es lo mismo un impuesto al consumo (que grava el gasto) que el liso y llano saqueo de un tercio de lo que generan los productores argentinos como son las retenciones agropecuarias. ¡Basta de hipocresía!", agregó Gutiérrez.



Apoyo del Gobernador a los eventos masivos

El gobernador Martín Llaryora destacó ayer que el Festival de Doma y Folclore de Jesús María dejó un "impacto económico de \$ 10.000 millones". "Cuando decimos que los festivales y los eventos masivos motorizan la economía cordobesa, hablamos de esto", rescató. A continuación, el mandatario provincial dijo que "vamos a seguir promoviendo y apoyando los eventos culturales, deportivos y sociales de Córdoba, con más convicción y mejores resultados". "Los festivales mueven la economía, convocan a turistas de todo el país, generan empleo y benefician a los hospedajes, restaurantes, comercios y centros recreativos que lo rodean", rescató en un posteo desde la red social X. Finalmente, Llaryora afirmó: "Gracias a la inversión en infraestructura que realizamos, los cordobeses estamos siempre listos para recibir a los miles de turistas que cada año nos eligen".



ESPECIALIDADES MÉDICAS

- Pediatría
- Cardiología
- Psicología
- Odontología
- Neumonología
- Diabetología
- Dermatología
- Kinesiología
- Nutrición
- Obstetricia
- Ginecología
- Psiquiatría
- Laboratorio
- Gastroenterología
- O.R.L.
- Traumatología
- Nutrición del Dep.
- Oftalmología
- Clínica Médica
- Obesidad Infantil
- Cirugía Plástica
- Fonoaudiología
- Alergia e inmunología
- Endocrinología



Córdoba Medical Center

DIRECTOR MÉDICO
DR. MARTÍNEZ ALLENDE, GUSTAVO
MP 7785

Certificados escolares

Todas las obras sociales

☎ 0351-4825940
📞 351-6335938
Rodríguez del Busto 3219



El Ministerio de Innovación Tecnológica entregó aportes por \$ 35.000.000.

Entregaron fondos para parques industriales

En su apuesta por el desarrollo productivo y la generación de empleo, el Gobierno de Córdoba a través del Ministerio de Producción, Ciencia e Innovación Tecnológica, entregó Aportes No Reembolsables (ANR) a dos parques industriales del departamento San Justo, destinados a potenciar obras estratégicas que impulsan la competitividad y el crecimiento de las empresas cordobesas. Ubicado en una superficie de 40 hectáreas, con 90 lotes disponibles y una industria ya en operación, el Parque Industrial y Tecnológico Las Varillas S.E.M. recibió un ANR de \$ 20.000.000 para la primera etapa del alumbrado público, una obra esencial que mejorará la seguridad y operatividad dentro del predio. En tanto, el Parque Industrial, Educativo y Tecnológico Alicia, tiene una extensión de 8 hectáreas y 25 lotes. A la fecha, cuenta con tres industrias en proyecto y avanza en la construcción de la primera etapa del Centro de Innovación Productiva, una obra clave para fomentar la investigación y el desarrollo tecnológico. Para esta iniciativa, se destinó

un ANR de \$ 15.000.000. En este marco, el ministro de Producción, Ciencia e Innovación Tecnológica, Pedro Dellarossa, destacó la importancia de tales aportes: "Estos proyectos reafirman nuestra visión de un Córdoba productiva, que acompaña a sus industrias y promueve el desarrollo regional. Con estas obras, seguimos construyendo una provincia que lidera en competitividad y oportunidades para todos", indicó. Es importante resaltar que, las industrias que se instalen en estos predios aprobados por el Gobierno podrán acceder por 15 años a beneficios impositivos y subsidios por cada nuevo trabajador, según lo previsto en la Ley de Promoción Industrial de Córdoba. Por su parte, las empresas logísticas podrán obtener la exención por cinco años del impuesto inmobiliario e impuesto a los sellos. A su vez, las industrias tendrán disponible la posibilidad de acceder a diversas líneas de financiamiento de Bancor para construir galpones sustentables; incorporación de nuevas tecnologías; proyectos sustentables y obras de gas natural.

El Ente municipal gestionará la habilitación de clubes locales

De este modo, el trámite se centralizará, unificando las solicitudes municipales y provinciales

El Ente Municipal de Fiscalización y Control tendrá a su cargo la habilitación de clubes cordobeses. La reunión se llevó a cabo ayer en el Palacio 6 de Julio, donde se presentaron los directivos de la entidad. Ahora, el trámite se centralizará, unificando las solicitudes municipales y provinciales, facilitando las gestiones y la reapertura a los clubes.

Todos los trámites deberán iniciarse en las oficinas del Ente ubicadas en Avenida Colón 3550. En este espacio se articularán tanto la seguridad de las instalaciones como el desarrollo de las actividades regulares en los clubes; con la salvedad de que las actividades excepcionales que se realicen dentro de cada club como recitales o shows que deberán tener la habilitación especial relacionada al espectáculo que se lleve a cabo.

La medida se mantiene en consonancia con la ordenanza número 11852, que regula las condiciones técnicas, higiénicas, sanitarias y de seguridad para los establecimientos públicos y privados donde se ejecuten actividades físicas recreativas, deportivas o gimnásticas, por lo que la im-



Estiman que el nuevo protocolo facilitará la gestión y reapertura de clubes.

plementación se realiza de manera inmediata sin realizar modificaciones a la legislación, posibilitando la agilización y centralización del debido trámite de habilitación.

En este marco, es importante recordar que, aquellos clubes que posean certificación provisoria, contarán con 60 días para que los organismos regularicen la situación y accedan a la habilitación definitiva requerida por las autoridades de aplicación provinciales.

Con respecto a la reunión, esta fue convocada por el Consejo de Seguridad Deportiva provincial y con-

tó con la presencia del ministro de Seguridad Juan Pablo Quinteros, de los secretarios municipales Rodrigo Fernández de Gobierno y su par de Fortalecimiento Vecinal y Deportes, Héctor Campana y representantes de los clubes integrantes de la Liga Cordobesa de Fútbol.

Por su parte, los representantes de las diferentes instituciones deportivas presentes se mostraron satisfechos con las modificaciones ya que al realizar en conjunto y de manera coordinada la gestión habilitante, se les requerirá menor inversión de tiempo y recursos para realizar la gestión.

Avistaje urbano de aves en el Parque de la Biodiversidad

Desde el ente BioCórdoba conjuntamente con la Subsecretaría de Turismo se invita a vecinos, visitantes y turistas a vivir una nueva experiencia en el Parque de la Biodiversidad. Una de las propuestas es el "Safari Urbano de Aves y Mariposas" que propone un recorrido para todas las edades, promoviendo la educación ambiental, la diversión y el asombro. La visita llevará a los participantes a identificar más de 100 especies de aves, tanto residentes como migratorias, con el apoyo de telescopios y binoculares. A su vez, este safari permitirá descubrir cómo el avistaje de flora y fauna es posible también en la ciudad, llevando a cada participante a conectar con la naturaleza. La actividad guiada por el biólogo Walter Cejas se desarrollará los sábados de enero y febrero desde las 8 y no requerirá de conocimientos previos. A partir de febrero, los sábados 1, 8, 15 y 22 a las 9, se realizará la visita guiada "Avistaje y fotografía de Mariposas y Flores". Las actividades son libres y gratuitas y no requieren inscripción previa. Quien desee participar deberá presentarse en el ingreso del Parque minutos antes del inicio de la actividad.

Nuevas actividades en la Universidad Libre del Ambiente

La Municipalidad de Córdoba invita a una serie de actividades para terminar el mes de enero con nuevas propuestas educativas y recreativas en distintos formatos. Como cada jueves, los días 23 y 30 de enero, se realizarán encuentros del ciclo "Mates a la sombra: conversaciones ambientales en verano". Esta propuesta invita a la gente a reflexionar sobre diversos temas de manera colectiva. Las reuniones tienen lugar en la sede de la Universidad Libre del Ambiente (ULA) a partir de las 9.30. También habrá un Taller de Huerta para Infancias, destinado a los más pequeños, el sábado 25 de enero a las 10, en el campus de la ULA. Además, tendrá lugar la charla "2024: El año más caluroso de la historia: ¿Qué futuro nos espera?". Se trata de un webinar que se llevará a cabo el martes 28 a las 10.30. Estará a cargo del especialista en cambio climático Gabo Petrone. Finalmente, el miércoles 29, desde las 9, se realizará la Caminata de recolección de semillas nativas en la Reserva Natural Urbana San Martín. Las inscripciones para todas estas actividades son gratuitas y están disponibles en el enlace (linktr.ee/ula.cordoba).

CÓRDOBA EN SÍNTESIS

CONTINÚA EL CRONOGRAMA DE PAGO A LOS JUBILADOS NACIONALES

La Administración Nacional de Seguridad Social (Anses) informa que hoy inicia el cronograma de pago para aquellos jubilados y pensionados nacionales que tengan más de un haber mínimo, con un aumento del 2,43%, correspondiente a la inflación de noviembre. En ese marco, cobrarán los DNI terminados en 0 y 1 y mañana lo harán los DNI terminados en 2 y 3. Para más detalles se puede ingresar a anses.gob.ar.

EPEC CUMPLIÓ CON ALTOS ESTÁNDARES EN CALIDAD Y AMBIENTE EN 2024

El área de Guardia Norte de Epec alcanzó una destacada triple certificación de las normas ISO 9001, 14001 y 45001, que avalan sus estándares en calidad, medio ambiente y seguridad laboral. Este

logro, resultado del esfuerzo conjunto de diversas áreas a lo largo de 2024 y con la certificación de Iram se fundamentó en la evaluación de buenas prácticas y oportunidades de mejora propuestas por los trabajadores.

EL MUCI BRINDA VISITAS GUIADAS PARA CONOCER LA HISTORIA CORDOBESA

El Museo de la Ciudad (Muci), ubicado en el Cabildo, ofrece un recorrido fascinante por la historia de Córdoba desde 1900 hasta hoy, con entrada libre y gratuita. Las visitas guiadas están disponibles de lunes a sábados a las 10.30 y 12.30. Estas recorren el sitio arqueológico de la celda y cisterna del Cabildo, así como el salón capitular. Los visitantes pueden explorar la riqueza cultural de la ciudad a través de diversas salas que exhiben elementos arqueológicos, una colección de vida cotidiana y el piano de Leonor Marzano, creadora del tunga tunga.

EL VERANO CORDOBÉS ESTÁ EN

ShōwBeach

TEMPORADA 2025

Pileta, bandas en vivo, sector de asadores, básquet, voley y mucho más.

Lugar:
La Casa del Periodista
Villa del Lago, Carlos Paz.

Si sos víctima de violencia de género o sabés de alguien que lo sea
PODÉS COMUNICARTE

Línea gratuita 144 | WhatsApp 351 814 1400 | Línea
Disponible las 24 horas del día. | Mensaje con la palabra "hola". | 0800-888-9898