



**Test drive.** Cómodo, equipado y con una mecánica probada y pensada para el fuera de pista; así es el **Subaru Crosstrek** ▶ **P. 7**

**Patentes.** Qué pasará con la actualización de los montos y cómo sigue la falta de insumos para imprimirlas ▶ **P. 6**

lanacion#cvam38616

lanacion#

# movilidad



[www.lanacion.com.ar/autos/](http://www.lanacion.com.ar/autos/)

[@movilidad/lanacion](https://twitter.com/movilidad/lanacion)

[facebook.com/lanacion](https://facebook.com/lanacion)

[movilidad@lanacion.com.ar](mailto:movilidad@lanacion.com.ar)



## Mercado 2025

# Cuáles son los lanzamientos que preparan las automotrices

Según lo informado por las marcas, el año que está por comenzar promete ser bastante movido, con nuevos modelos, más versiones y distintas actualizaciones de productos ya conocidos ▶ **P. 4**

## Largada

### El mercado en números

Estas fueron las estadísticas más relevantes del mercado automotor de noviembre último.

VENTAS AUTOS  
NOV. 2024 - NOV. 2023

35.364

↓ -1,7%

VENTAS MOTOS  
NOV. 2024 - NOV. 2023

49.388

↑ +22,2%

TRANSFERENCIAS  
AUTOS NOV. 2024

151.174

↑ +14,25%

PRODUCCIÓN  
NOV. 2024 - NOV. 2023

53.701

↓ -5,1%

Fuentes: Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) y Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa).

## Honda por dos. La marca japonesa cierra el año con anuncios y lanzamientos esperados

Uno de ellos es la llegada del cuatri TRX 250 TM, mientras que el restante es la actualización del Elite 125

### • TRX 250 TM

**Mejorado.** Como parte de sus anuncios de fin de año, Honda comenzó la comercialización de su cuatri TRX 250 TM. Más compacto y liviano que las generaciones anteriores, la disposición del manubrio y del asiento ancho y mullido proporcionan una posición de manejo más cómoda; además, los comandos de encendido eléctrico, reversa y freno de estacionamiento se encuentran integrados al manillar para no quitar las manos del manubrio. Cuenta con un motor monocilíndrico de 229 cc, caja de cambios semiautomática de 5 marchas con reversa y tanque de 9,1 L. Soporta hasta 15 kg de carga y la parrilla trasera puede llevar hasta 30 kg. Precio: US\$9600.



### • ELITE 125

**Esperada.** Otro de los lanzamientos fue el de la nueva Elite 125, la evolución de su icónico modelo. Cuenta con el propulsor de 124 cc y 4 tiempos con tecnología eSP (enhanced Smart Power), alimentado por inyección electrónica y asociado a una transmisión automática V-Matic; el tanque es de 5,3 L. En cuanto a la tecnología, tiene doble tablero digital, eco-indicador que monitorea en tiempo real el consumo de combustible, iluminación LED y un esquema de suspensión con horquilla telescópica delantera de 80mm de recorrido y mono amortiguador trasero de 70mm ajustable en 3 niveles. El precio sugerido es de \$4 553 000.

### Palabra de experto

## Consejos para salir a la ruta

### ESTADÍSTICAS

¿Qué dicen los últimos números?

El Sistema de Atención Médica de Emergencia (SAME) reveló que diciembre registró el mayor número de siniestros de 2024 en la Ciudad de Buenos Aires: 202 personas fueron atendidas por lesiones derivadas de 90 accidentes de tránsito en un solo día. Estas cifras invitan a reflexionar sobre nuestras conductas al volante y reforzar el compromiso con la seguridad vial, más aún un momento en el que, por la época festiva, aumenta el caudal vehicular en las rutas de todo el país. En este escenario, manejar cansados es tan peligroso como hacerlo bajo los efectos del alcohol ya que implica la posibilidad de quedarse dormido al volante, tener un estado de somnolencia y, en consecuencia, sufrir o provocar un accidente.

### RECOMENDACIONES

¿Qué hacer?

Algunas de las cosas que se pueden hacer es: no manejar con cansancio, fatiga o somnolencia. Es recomendable para y dormir entre 7 y 9 horas previo a un viaje. En caso de emprender un viaje largo, organizar paradas para descansar cada 2 horas aproximadamente. No consumir alcohol si se va a manejar, y en caso de tomar medicamentos chequear que no produzcan somnolencia. Usar siempre el cinturón de seguridad y respetar las normas de tránsito. Mirar alrededor constantemente y anunciar las maniobras. Mantener la distancia de seguridad, respetar las velocidades mínimas y máximas y no usar el celular ni otros aparatos tecnológicos mientras se conduce.

Fuente: servicio de atención al cliente de Ituran, empresa especializada en localización y recupero de vehículos

Adelanto

**Kia K3**  
**El sucesor del Rio**  
**ya se puede ver**  
**en nuestro país**



**FLAMANTE.** Kia está presentando en su stand de Costa Esmeralda su nuevo modelo para el mercado latinoamericano y que llega desde México para suceder al Rio: el K3, vehículo para el segmento B que se ofrece en dos versiones Sedán y Cross (hatchback). De diseño moderno y atractivo, este K3 tiene medidas más próximas al segmento C que al B: 4,545 m de lar-

go, 1,765 m de ancho, 1,475 m de alto y 2,67 m de distancia entre ejes. A nivel continental el K3 se ofrece con tres opciones mecánicas, todas nafteras y sin turbo: de 4 cilindros, 16 válvulas y 1.4 L. de cilindrada que genera 99 CV y 134 Nm y transmisión manual de 6 marchas o automática CVT con 6 cambios preprogramados; otra también de 4 cilindros y 16 v pero con 1.6 L. que

entrega 121 CV y 155 Nm con idénticas cajas, y la tercera con idéntica configuración pero de 2.0 L. que produce 150 CV y 191 Nm y solo con la CVT; la tracción es delantera para todos los casos. En nuestro país se comercializará en un primer momento con la 1.6 L. El K3, además, tiene una característica muy especial: recientemente recibió cinco estrellas en seguridad

por Latin NCAP, lo que lo convierte en uno de los vehículos más seguros del segmento. Esto, gracias a que viene de serie con varias ADAS, iluminación en curva, frenado autónomo de emergencia, faros adaptativos, alerta de fatiga del conductor, sistema de mantenimiento de carril, etcétera. El precio se dará a conocer al momento del lanzamiento oficial. ●

| FICHA TÉCNICA   |   |
|-----------------|---|
| Marca:          | Kia   |
| Modelo:         | K3 Cross  |
| Carrocería:     | hatchback   |
| País de origen: | México  |
| Mecánica:       | motor 1.6 L que genera 121 CV y 155 Nm, caja manual de 6 marchas y tracción delantera |
| Precio:         | por confirmar   |

**EL MUNDO NECESITA MÁS**

John, Paul, George, Ringo, Elvis, Jimi, Jimmy, Robert, John, Mick, Keith, Charlie, Ronnie, Freddie, David, Roger, Nick, Richard, Bruce, Eric, Michael, Madonna, Prince, Whitney, Elton, Stevie, Taylor, Adele, Celine, Lady, Bono, The Edge, Adam, Larry, Chris, Sting, Andy, Stewart, Jon, Lindsey, Mick, Christine, Phil, Adam, Tina, George, Michael, Kurt, Eddie, Axl, Slash, Billy, Thom, Dave, Chris, Lars, James, Brian, Angus, Ozzy, Kurt, Noel, Liam, Brandon, Matt, Alex, Julian, Jack, Billie.

**EL MUNDO NECESITA MÁS MÚSICA**

Escuchala en FM 104.9 y online en [lanacionmusica.com.ar](http://lanacionmusica.com.ar)



## Nota de tapa



• CHEVROLET TRAILBLAZER

## Mercado

# Qué modelos llegarán a nuestro país en los próximos meses

Entre actualizaciones y nuevos productos y versiones, las automotrices ya tienen casi toda su agenda programada; obviamente, siempre queda espacio para las sorpresas (que se esperan varias)

POR **Fernando Torres Ullmer** e **Iñaki Zurueta** LA NACION

Después de un 2024 que comenzó con grandes dificultades para el sector, desde el Gobierno implementaron diferentes medidas que permitieron que levantaran las ventas y que superaran las bajas proyecciones que la industria había estimado a principios de este año y que hacían pensar en un año complicadísimo. De cara al 2025, las expectativas de mercado son más altas, y en gran parte están dadas por la baja en las tasas de los programas de financiación y la facilidad para la importa-

ción de algunos modelos. De hecho, el presidente de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara), Sebastián Beato, prevé un mercado en 2025 de 500.000 de vehículos patentados.

De igual manera, la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa), entidad que agrupa a los fabricantes, también pronosticó una cifra similar en una reunión realizada junto al ministro de Economía, Luis Caputo.

En ese marco, entonces, es que las terminales ya tienen agendados la mayor parte de sus lanzamientos,

entre los cuales hay nuevos modelos, restylings y nuevas actualizaciones. Veamos cuáles son los confirmadas para 2025.

### Chevrolet

Una de las primeras terminales en anunciar los lanzamientos fue Chevrolet, marca que oficializó la llegada de al menos tres nuevos modelos: el Trailblazer, Equinox y Blazer EV.

En el primer semestre se comenzará a comercializar el Trailblazer, un SUV que adoptó la nueva trompa que estrenó la S10 con apliques en la parrilla y en la zona inferior

del paragolpes. Esta automotriz brindó información respecto de la mecánica de sus lanzamientos. En ese sentido, el Trailblazer cuenta con un 2.8 L que aporta 207 CV de potencia y 510 Nm de torque anexados a una caja automática de ocho velocidades.

En el segundo semestre de 2025, Chevrolet hará oficial la llegada del Blazer EV y Equinox. El primero es un SUV del segmento D (mediano) de fabricación mexicana y será el primer auto 100% eléctrico de la terminal en el país, que a su vez cuenta con 600 kilómetros de autonomía. Por otro lado, lo único que se sabe

de la Equinox es que se comenzará a comercializar durante la segunda parte del año.

### Ford

Desde la automotriz americana anunciaron en los últimos días el lanzamiento del Everest para el mercado argentino en 2025. Este SUV llegará importado de Tailandia, contará con tres hileras de asientos y estará disponible durante el primer semestre.

No es la única novedad esperada por la compañía para el año próximo, ya que se especula con los anuncios de diferentes restylings de los



• CITROËN BASALT



• HONDA ACCORD



• DS 4 ÉTOILE

modelos Bronco Sport, Maverick y Territory.

**Grupo Stellantis**

En lo que refiere al Grupo Stellantis, las terminales también brindaron información de las nuevas opciones para el año entrante mediante un evento en Cardales, algunas con detalles mecánicos y otras sin ellos.

De Citroën estaba expuesto el Basalt, modelo que contará con tres versiones dentro del segmento B. Respecto a la motorización, las versiones Live Pack y Feel estarán equipadas con un motor VTi de 115 CV y 150 Nm, asociado a una caja

manual de cinco velocidades; mientras que la versión Shine y la First Edition contará con el motor Turbo 200 de 120 CV de potencia y 200 Nm de torque, acoplado a una caja automática CVT con siete marchas.

Fiat hizo lo suyo y mostró la versión MHEV de su nuevo SUV con estilo coupé Fastback con tecnología híbrida y batería de 48 voltios. Además, en los próximos meses llegará una variante MHEV del Pulse.

De la firma de lujo del grupo, DS, se mostraron la recientemente lanzada versión Étoile del DS 4, y el DS 7 AWD, la versión híbrida enchufable (PHEV) con tracción integral

del modelo mediano de la marca y que reemplaza al DS 7 Crossback E-Tense.

Por su parte, Jeep introdujo el restyling de su clásico Wrangler en su variante Rubicon, que ahora viene con el impulsor Hurricane 4. Además, se esperan nuevas versiones de los siguientes modelos: Renegade, Compass y Commander. En lo que respecta a la Renegade se haría presente en una versión llamada Willys, y por parte de Compassy Commander vendrían con un nuevo motor, el mismo de la RAM Rampage (el turbonaftero Hurricane 4 de 2.0 L, 272 CV y 400 Nm).

Otra marca de las que más oferta mostró fue Peugeot, ya que estaba traerá el Peugeot 408 GT, el ahora crossover (recordar que la última variante que se conoció aquí fue sedán) que saltó al segmento D y que vendrá con mecánica convencional. Y el otro modelo que llama la atención es el Peugeot 3008, el C-SUV que también llegará con motor naftero.

Para coronar al grupo Stellantis, RAM traerá la nueva generación de las versiones 1500 (ahora llega con el motor Hurricane 6 en lugar del Hemi V8) y 2500.

**Honda**

La automotriz japonesa Honda anunció un sedán híbrido que competiría en el segmento D.

Se trata del Accord, que proviene de los Estados Unidos y que cuenta con un propulsor Atkinson 2.0 DOHC i-VTEC, que desarrolla 145 CV de potencia combinado con otro impulsor eléctrico de 184 CV y 334 Nm de par máximo. En términos de seguridad, cuenta con ocho airbags y asistente de arranque en pendiente, entre otros.

Además, para completar la familia Honda CR-V estará a la venta la versión EXL AWD, equipada con motor 1.5 L con turbo de 191 CV a 6600 rpm y 235 Nm de torque y transmisión automática.

**Hyundai**

La marca coreana tiene preparadas varias presentaciones de la mano de la apertura de la economía nacional, la eliminación de las trabas a las importaciones y el acceso al mercado de capitales. En ese contexto, hace unas semanas lanzó el HB20, su hatchback para el segmento B que se produce en Brasil y que busca ganarse un espacio en el peleado mercado de los chicos.

A este se sumará en los próximos meses la versión sedán, mientras que para el segundo semestre están planeadas las llegadas de los facelift de los SUV Creta, Kona y Santa Fe, aunque todo depende de la adecuación de los impuestos internos. De darse esto, otro modelo que podría llegar es el esperado sport utility grande Palisade.

**Kia**

La otra marca coreana que también está recuperando espacio de la mano de la economía nacional, ya está exhibiendo en su espacio de Costa Esmeralda el que será uno de sus principales lanzamientos, el nuevo K3. La comercialización comenzará en los próximos días en siluetas Sedán y Cross (hatchback), y dos versiones (EX y GT Line) ambas con mecánica 1.6 L de 121 CV y 155 Nm y opciones de cajas manual de 6 marchas o automática tipo CVT.

Otros de los modelos que se espera llegue próximamente es el K4 como reemplazo del Cerato, e intentarán traer el facelift del Sportage.

Y, por supuesto, sigue en carpeta la pickup mediana Tasman, un anhelo de los directivos de la firma a nivel local que podría concretarse hacia finales de año.

**Nissan**

En 2024 la compañía japonesa anunció los restylings de sus modelos Kicks, Versa y Sentra. Sobre las expectativas de nuevos lanzamientos para el año próximo, desde Nissan confirmaron el arribo de la nueva generación del Kicks.

**Renault**

El rombo tendrá como uno de sus principales protagonistas al Arkana, el SUV mediano con motorización híbrida que llegaría en las

**“Para el año próximo esperamos un mercado de unas 500.000 unidades, mucho mejor que este 2024”**

**Sebastián Beato**

próximas semanas importado de Corea. También se especula con el potencial arribo de otro SUV que tendría un estilo más coupé y se ubicaría en el segmento C para buscar satisfacer la demanda a la que actualmente responde el Duster; esto no fue confirmado por la compañía ni tampoco trascendió su nombre oficial.

Este año fue movido para Renault, que concretó cinco presentaciones, con el lanzamiento del Kardian en agosto, el Megane e-tech en abril, la Kangoo eléctrica en junio y las versiones eléctricas y nafteras del Kwid en febrero y noviembre, respectivamente.

**Toyota**

La compañía japonesa no confirmó ninguno de sus lanzamientos para el año próximo. Sin embargo, es casi seguro el arribo del Yaris Cross, el SUV chico que se ubicaría en la gama entre el Yaris (automática, se dejó de producir en su versión manual) y el Corolla sedán y Corolla Cross.

**Volkswagen**

Desde la automotriz alemana no dieron muchas precisiones sobre posibles arribos, aunque por diferentes informaciones se puede proyectar el potencial arribo del SUV chico que vendría a ocupar el lugar del Gol. Es casi una realidad que el modelo con el nombre de Tera se posicionará por debajo del Polo Track y el T-Cross. Se fabricará en Brasil.

También se esperan que lleguen a lo largo del año diferentes rediseños de modelos ya conocidos en el mercado local; por ejemplo, durante el verano ya se estarán exhibiendo en Carlot las actualizaciones del Nivus, Vento y Taos.

**Audi**

La marca de los anillos tiene previstos múltiples lanzamientos confirmados para el 2025, entre los que se encuentran los nuevos A3 Sportback y Aedán, S3 Sportback y Sedán, RS3 Sportback y Sedán, el nuevo Audi A5 berlina (reemplaza al A4 por cambio de denominación), el Q6 e-tron y el nuevo Q8 RS Performance.

**BMW**

Desde la marca premium alemana le confirmaron a LA NACION la llegada de los modelos Serie 1 y X3 en el primer trimestre del año que viene. En la misma línea, comunicaron que más adelante llegará el M2, y hacia fines de año podría llegar el nuevo MINI en su variante Aceman.

**Mercedes-Benz**

Las novedades por parte de Mercedes-Benz serán el CLA y la ampliación de la oferta de eléctricos con los lanzamientos de la EQE SUV del segmento E y el facelift del EQA. ●

lanacion#

## Costos

# Para 2025

## Cuánto tendrán que pagar de patente los autos

Finalmente, el proyecto presentado en la Legislatura porteña salió, pero con modificaciones; cómo quedó el esquema y cuál es la situación de pickups y electrificados; qué pasa con la falta de insumos para imprimir las chapas

Iván Mazorco  
LA NACION

Son apenas algunas las diferencias que se acordaron en la Legislatura en materia impositiva respecto de lo que había planteado el Ejecutivo porteño. Dentro del presupuesto para 2025, el Gobierno buscó cambiar la alícuota para las patentes de vehículos radicados en la Ciudad de Buenos Aires y si bien lo logró, el régimen impositivo planteado "hará que el 81% del padrón pague menos o lo mismo que venían pagando", como explicaron fuentes oficiales.

Hasta la fecha, las pickups tenían una alícuota bonificada del 2,3% por considerarse vehículos de trabajo, así como los autos electrificados (híbridos, híbridos enchufables y 100% eléctricos) estaban exentos del pago de patentes.

La ciudad, que había sido pionera en aportar beneficios impositivos a este tipo de motorizaciones, aprobó una modificación al régimen actual. A partir de enero, los modelos híbridos (sean enchufables o no) tendrán una exención del gravamen durante 24 meses.

"Posteriormente, se aplicarán reducciones del 60%, 40% y 20% en el impuesto a pagar, respectivamente. A partir del sexto año de radicación, deberán abonar la totalidad del impuesto", comentaron fuentes legislativas. Los 100% eléctricos continuarán exentos independientemente de su año de radicación y valuación fiscal.

En lo que respecta a pickups, que también tenían un régimen especial, seguirán con una alícuota especial del 2,3% por considerarse vehículos de trabajo. En lo que respecta a los demás modelos, antes el salto del 1,6% se hacía al 3,2%; por lo que el Gobierno decidió incorporar una escala nueva del 2,4% que abarca a modelos valuados entre \$4.909.680 y \$11.292.480. Según estimaciones oficiales, "el 37% del total tendrá una reducción en



Oficial. Si bien salió con modificaciones, los cambios en el pago de patente se harán efectivos ARCHIVO

su alícuota efectiva con respecto a 2024; en tanto, el 44% mantendrán su alícuota efectiva actual". "El 119% tendrán un incremento en su alícuota efectiva, pero que en ningún caso puede superar el tope del 6%", añadieron. Se calcula que serían cerca de 291.133 unidades las que sufrirán incrementos de valores en el pago de patentes.

"El esquema actual genera estancamiento y saltos bruscos entre valuaciones similares. De esta manera, se dan situaciones en las cuales, por ejemplo, un vehículo superior en \$1 provoca un salto de tramo hacia una alícuota superior que, automáticamente, genera el doble de impuesto. La nueva propuesta ya aprobada genera progresividad a partir del incremento de la valuación del vehículo, definiendo un monto mínimo en cada escala

y una alícuota para el excedente", argumentaron desde el Ejecutivo porteño.

Desde el sector habían advertido semanas atrás que esta decisión podría "perjudicar la recaudación en CABA y provocar una migración de inscripciones". Hace unos meses, el Gobierno habilitó la posibilidad de inscribir un 0km en cualquier Registro del Automotor del país, independientemente de dónde se concrete la operación de compraventa. "Esto puede generar una migración de patentamientos hacia otras localidades y también afectar a las ventas a nivel país", explicó un experto ante la consulta de este medio.

### Sigue el faltante

Y el tema de las patentes parece estar en el foco en las últimas semanas. De hecho, aún continúa la

polémica por la falta de insumos para confeccionar las chapas, un problema que arrancó en 2023. Según explicaron desde el Ministerio de Justicia en su presentación ante el Senado semanas atrás, "las razones de las demoras del proveedor obedecen a una multiplicidad de factores" como "desperfectos en las máquinas, aumentos en la demanda de inscripciones de vehículos y la falta de materiales de componentes importados".

Ante esta situación, se decidió otorgar patentes provisionarias de papel por 180 días para que los vehículos puedan circular dentro de la Argentina. En el medio, el Gobierno anunció el cierre de Casa de la Moneda y, por ende, la necesidad de conseguir un nuevo proveedor para la emisión de las chapas metálicas. Con todo esto en mano y al no

haber una fecha prevista de normalización, se emitió una disposición que habilita una alternativa "con documentación registral cuya autenticidad pueda ser constatada por las autoridades de control de tránsito y control aduanero".

De ahora en más, se otorgará una Constancia de Documentación Dominial asignada en la que se incluirán datos del dominio y de su titular así como la identidad de los terceros autorizados para conducir a través de la aplicación Mi Argentina. En caso de que esa unidad cuente con patente provisoria, también quedarán reflejadas en esa constancia.

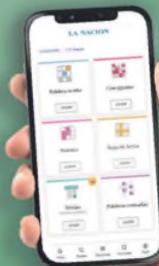
De esa manera, quien tenga un vehículo en esa situación, podrá circular y certificar la autenticidad del dominio a través de ese documento. En tanto, acorde a lo que explica el artículo 3° de la disposición emitida por DNRPA, "las personas físicas o jurídicas que hayan adquirido un dominio con anterioridad a la entrada en vigencia de la presente Disposición y cuenten con una Constancia de Asignación de Título (CAT), podrán descargar la Constancia de Documentación Dominial asignada a través de los códigos oportunamente otorgados (Registro Seccional, número de trámite y número de control web)".

"Esos códigos permitirán a las autoridades de control de tránsito y de control aduanero, tanto en la República Argentina como en los países vecinos en caso de salida temporal del vehículo, verificar la autenticidad de la constancia contrastándola con las bases de datos de este organismo", expresa el texto de la normativa. Para eso, deberán ingresar a la web de la DNRPA, buscar la opción "descargar documentación" y luego "Constancia de Documentación Dominial".

Para quienes no tengan el CAT, deberán solicitar la expedición de un duplicado. Esta disposición ya está en vigencia. ●

LN | juegos

PONELE  
PLAY  
a tu recreo diario



Descubrí nuevos juegos todos los días.  
¡Escanea el código QR o ingresá a lanacion.com.ar/juegos y empezá a jugar!

LA NACION

Test drive



# Subaru Crosstrek

## No pierde su esencia todoterreno

Este modelo es la evolución del crossover XV y, como aquel, sigue ofreciendo mucho equipamiento, fiabilidad mecánica, tracción integral y un nivel de seguridad altísimo

Diego Cúneo  
LA NACION

Tras meses con escasas novedades, Subaru volvió al ruedo con mucho impulso. Fue una gran noticia, ya que la marca japonesa tiene aquí un público que le es muy fiel (los *subaristas*) que aprecia las cualidades de sus vehículos, de hecho, suelen cambiar uno por otro sin titubear y a lo largo de los años. Uno de los modelos que se lanzó es el Crosstrek, el crossover para el segmento C que reemplaza al XV y que llega en su cuarta generación importado de Japón y en dos versiones: 2.0i AWD CVT Limited ES (que evaluamos) y 2.0i Hybrid AWD CVT Limited ES.

Crosstrek es una fusión de los términos Crossover y Trekking, y de alguna forma aclara lo que busca ser: un modelo para familias que disfrutan de viajes y actividades al aire libre. Respecto del XV estrena una estética diferente, con un frente en el que destaca el capot lanzado, la parrilla más alta y larga, las nuevas ópticas estilizadas y el paragolpes anguloso en el que se insertan los antiniebla y la toma de aire (toda la iluminación es en LED).

De costado las puertas exhiben unas nervaduras abajo, los protectores plásticos de los guardabarros son más amplios, las llantas son de 18" (con neumáticos 225/55) y las barras de techo son en metal anodizado. Atrás, los faros parecen escudidos y sobresalen tanto en el lateral como atrás; también aparece un alerón en el remate del techo un nuevo planteo general.

En síntesis, se lo ve moderno, sobrio y con cierto aire deportivo.

El interior el cambio más notable es que desapareció el "medidor multifuncional" (el panel digital que se encontraba en el centro del torpedero) y toda la información que antes se ofrecía ahí ahora aparece en la gran pantalla de 11.6" de disposición vertical. Desde ella se controla todo el sis-



Avance. La gran pantalla de 11.6" domina el interior del Crosstrek

tema multimedia (compatible con Android Auto y Apple CarPlay mediante USB o Bluetooth) y las demás funciones del vehículo, incluidos los modos de conducción. El tablero es estilo clásico de muy fácil lectura.

La calidad de materiales y terminaciones es excelente y la posición de manejo es muy sencilla de encontrar debido a que el asiento del conductor se regula eléctricamente y la columna de dirección se puede ajustar en altura y profundidad, la visibilidad es óptima gracias a las grandes superficies vidriadas.

El equipamiento destacado incluye cámaras con visión 360°, sensores de estacionamiento, climatizador bizona, espejo retrovisor electrocromico, puertos USB, techo corredizo y más.

En lo que hace a seguridad, cuenta con 8 airbags, controles de estabilidad y tracción, frenos con ABS y EBD, anclajes Isofix y asistente de arranque en pendiente, varios ADAS, como frenado autónomo de emergencia hacia adelante y en reversa, monitor de punto ciego, asistente de cambio de carril y detección trasera de vehículos. Y también suma el sistema EyeSight de cuarta generación, que utiliza cuatro cámaras separadas para crear una vista

de 360° lo cual mejora la visibilidad por todos los ángulos del vehículo; además, incorpora una cámara de gran angular, el cual permite el reconocimiento de motocicletas y peatones, simulando al ojo humano, lo que permite iniciar el frenado previo a la colisión en una gama aún más amplia de situaciones. De la mano de estos que agrega frenado previo a la colisión, control de velocidad de cruce adaptativo, gestión del acelerador previo a la colisión, aviso de arranque de vehículo precedente, etcétera. Realmente muy completo.

### Sin cambios

Este Crosstrek continúa con la mecánica que usaba el XV: motor naftero aspirado tipo boxer de 2.0 L de cilindrada, 4 cilindros y 16 válvulas, que genera 156 CV a 6000 rpm y 20.4 kgm de par a 4000 rpm, junto a una caja automática tipo CVT con 8 marchas pre programadas; la tracción es la integral permanente Symmetrical All-Wheel Drive (SAWD).

El propulsor es un viejo conocido de la marca, que se caracteriza por entregar lo mejor de sí en la parte alta del tacómetro; de ahí que cuando se circule en ruta y se exige de golpe la transmisión (no deja de ser una CVT mejorada) suele ir a buscar la

potencia/torque arriba por lo que se siente un poco enroscado. En ciudad, en cambio, la cosa cambia y se nota que el conjunto trabaja muy relajado y con un pase de marchas suave y sin tironeos.

Las prestaciones son lógicas para un vehículo de este porte y peso (1500 kg): acelera de 0 a 100 km/h en 10.5 s y alcanza una velocidad máxima de 196 km/h. En cuanto a los consumos, el gasto promedio fue de 8.7 L/100 km.

Como no podía ser de otra forma en un Subaru, la tracción es uno de sus puntos más fuertes (no por nada, la marca es la "inventora" del AWD). En el caso de esta SAWD posee un distribuidor de torque activo y nunca se desconectan los diferenciales, por lo que la capacidad de tracción es instantánea, algo que se valora mucho cuando se hace off-road o se enfrentan situaciones complicadas que demanden respuestas rápidas.

Para aprovecharla al máximo, propone el X-Mode, sistema que posibilita seleccionar entre tres tipos conducción (Normal, Nieve/Tierra y Nieve Profunda/Barro) y que automáticamente adapta la respuesta de la dirección, el acelerador y el reparto de torque para adaptarlo a la condición seleccionada.

Por lo mencionado, queda claro que el comportamiento dinámico es notable, ya que a las ventajas de la AWD añade un grupo de suspensiones muy bien calibradas y una dirección directa, precisa y progresiva, que le dan mucho aplomo en las rectas y agarre en las curvas lo cual transmite mucha seguridad al manejar.

Más allá de eso, sobresale por su confort de marcha tanto cuando se lo maneja en ciudad (pasa como si nada las cunetas, baches y lomos de burro) como en ruta (silencioso y cómodo), por lo que conducirlo resulta un verdadero placer.

El precio: US\$57.000 (al tipo de cambio oficial del BNA) ●



### FICHA TÉCNICA

**SUBARU CROSSTREK 2.0i AWD CVT LIMITED ES**

- Potencia del motor:** 156 CV a 6000 rpm
- Aceleración:** de 0 a 100 km/h en 10.5 s
- Consumo promedio:** 8.7 L/100 km
- Precio:** US\$57.000

### OTROS DATOS

|                      |   |
|----------------------|---|
| Motor                | naftero   |
| Cilindrada (cc)      | 1995  |
| Cilindros            | 4 en línea  |
| Válvulas             | 16  |
| Par (kgm/rpm)        | 20.4/4000   |
| Caja                 | automática CVT  |
| Tracción             | integral AWD  |
| Largo                | 4.48 m  |
| Ancho                | 1.8 m   |
| Alto                 | 1.6 m   |
| Distancia entre ejes | 2.67 m  |
| Despeje              | 220 mm  |
| Capac. del baúl      | 328-1314 L  |
| Capac. del tanque    | 63 L  |
| Neumáticos           | 225/55 R18"   |
| Peso orden marcha    | 1500 kg   |
| Dirección            | asistida eléctric.  |
| Suspensiones         | delantera tipo McPherson con tirantes, trasera de doble brazo oscilante |
| Frenos               | a discos ventilados en las cuatro ruedas                                |
| Contacto             | www.subaru.com.ar   |



## Aston Martin Valhalla

### La nueva bestia híbrida de la marca inglesa

Con 1079 CV y 1100 Nm, quiere destronar a varios del podio de los superdeportivos

El Aston Martin Valhalla nació por 2019, cuando se conocieron los primeros bocetos del nuevo hiperdeportivo en el que estaban trabajando los ingenieros de la casa inglesa. Y hace unos días se produjo la revelación oficial de esta bestia, que tiene intenciones de destronar a varios del podio de los autos más poderosos del planeta.

Esto, porque está alimentado

por un sistema híbrido enchufable que ofrece nada menos que una potencia combinada de 1079 CV y 1100 Nm. Estos son producidos por cuatro motores: uno de ellos es V8 biturbo de 4 litros y origen Mercedes-AMG, que genera 828 CV, que está montado detrás del habitáculo y que lleva su poder al eje trasero; a éste se suman otros tres eléctricos que agregan otros 251 CV y dos de

los cuales están sobre el eje delantero. De esta forma el sistema es de tracción integral. La transmisión es automática de 8 marchas y doble embrague y tiene un diferencial trasero electrónico que se acciona hidráulicamente.

Las prestaciones son de locos: acelera de 0 a 100 km/h en apenas 2,5 segundos y la velocidad máxima está limitada a 350 km/h. ●



Toda la info en [www.lanacion.com.ar/autos](http://www.lanacion.com.ar/autos)

Las últimas novedades del mercado puestas a prueba, lanzamientos y presentaciones, y lo último en la visión de la movilidad del futuro.



Tendencias



Test Drive



Híbridos y eléctricos

 BONVIVIR

VOS DISFRUTÁS  
EL VINO,  
NOSOTROS  
LO ELEGIMOS.



[bonvivor.com](http://bonvivor.com)

Un club de vinos + una tienda online

BEBER CON MODERACIÓN. PROHIBIDA LA VENTA DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS A MENORES DE 18 AÑOS.  
LEY NACIONAL DE LUCHA CONTRA EL ALCOHOLISMO N°24.788.