



**Test drive.** Cómodo, con mucho espacio y una mecánica rendidora; así es el **Citroën Basalt** ▶ P. 7

**Industria.** Mercedes-Benz vendió su planta y se va de la Argentina tras más de 70 años; razones de una decisión ▶ P. 6

lanacion#cvam38616

# movilidad

[www.lanacion.com.ar/autos/](http://www.lanacion.com.ar/autos/)



@movilidad/lanacion  
facebook.com/lanacion  
movilidad@lanacion.com.ar

## Historias

# La casualidad que dio origen a los neumáticos

Un error del químico Charles Goodyear cambió para siempre la industria de la movilidad; desde entonces hasta ahora, cómo fue la evolución de este elemento fundamental para la seguridad y el confort ▶ P. 4

### TECNOLOGÍA PURA

Detrás de los neumáticos modernos hay cifras millonarias invertidas en investigación y desarrollo

## Largada

### Los números del mercado

Se conocieron las estadísticas de ventas de vehículos usados correspondientes al mes último.

TRANSFERENCIAS  
ENERO '24 - ENERO '25

170.036

↑ +46,41%

DIFERENCIA TRANSF.  
ENERO '24 - DICIEMBRE '24

+9497

↑ +5,92%

PROVINCIA CON MÁS  
VENTAS: BUENOS AIRES

+65.000

TRANSFERENCIAS  
ESTIMADAS 2025

1,9M

Fuente: Cámara del Comercio Automotor (CCA)

## Electromovilidad. Chevrolet comenzará a vender en nuestro país el nuevo Spark EUV

Es la versión 100% a baterías de este SUV chico; se fabrica en China y vendrá con un solo nivel de equipamiento



• CHEVROLET SPARK EUV



**Desembarco.** General Motors confirmó que próximamente empezará a comercializar en nuestro país el Chevrolet Spark EUV, su SUV 100% eléctrico para el segmento B, que se produce en China. Este es uno de los dos EV (el otro es el Blazer) que la marca lanzará este año en nuestro mercado, tal como había adelantado a finales del año último. Si bien no se dieron demasiados detalles, se estima que este nuevo Spark (el anterior que llegó a nuestro país era un citycar) tendría un motor que genera 101 CV, una batería que le da una autonomía de 400 km y que se ofrecerá en una configuración de equipamiento tope de gama.

### Noticias en pocas líneas

#### ÍNDICE DE ROBOS

Según el Indicador de Robo Vehicular Ituran, en enero los autos particulares fueron los más afectados con el 51,02% de los casos, y en segundo lugar las pickups, con el 28,57%. En cuanto a la modalidad, los robos a mano armada predominaron con un 74,49%.

0%

#### DE INTERÉS

Volksvagen continúa con las VW Weeks y sigue financiación a tasa 0% fija a 9 meses hasta \$16.000.000 o hasta el 50% a tasa 0% más UVA a 12 meses, para los modelos Polo, Virtus, Nivus, T-Cross, Tiguan Allspace, Saveiro y Vento GLI.

#### TEST DRIVES DE RENAULT

Hasta el 28 de este mes Renault continuará realizando test drives desde el stand de Renault Care Service en Pinamar. Se pueden hacer de miércoles a domingo, de 16 a 20, y los modelos disponibles incluyen Kwid, Kardian, Megane E-Tech y Arkana.

#### NUEVA FUNCIÓN DE LA APP UBER

A partir de esta semana, los conductores de la app Uber podrán bloquear futuras solicitudes de viaje de usuarios con los que hayan tenido malas experiencias. Esta nueva función refuerza el compromiso de la app con la seguridad y el respeto en cada trayecto, brindando a los socios conductores mayor control sobre sus viajes.

**Presentación**

**BMW Serie 1**  
**El hatchback**  
**se renueva con**  
**varios cambios**

**FICHA TÉCNICA**

Marca:	BMW
Modelo:	M135
Carrocería:	hatchback
País de origen:	Alemania
Mecánica:	motor 2.0 L de 4 cilindros, que produce 317 CV y 400 Nm, caja automática Steptronic de 7 marchas y doble embrague y tracción integral xDrive
Precio:	US\$79.900



**MUY ESPERADO.** En coincidencia con los 25 años de presencia en nuestro país, la filial local de BMW presentó el nuevo Serie 1, uno de sus modelos más populares y de mayor volumen de ventas y que arriba al país pocas semanas después de su lanzamiento internacional. Fabricado en Alemania, se ofrece en tres niveles de equipamiento y dos opciones mecánicas. La versión inicial continúa siendo la

118 con perfil Advantage, que equipa el motor TwinPower Turbo de 1.5 L y 3 cilindros, que ahora produce 156 CV y 230 Nm desde las 1500 rpm, acoplado a una transmisión Steptronic de doble embrague y siete velocidades; la tracción es delantera. En el segundo escalón se encuentra la 118 Sportline, con la misma mecánica y un equipamiento extendido. Y en el tope del portfolio se encuentra la M135 xDrive, que estrena el

motor de 4 cilindros en línea y 2.0 L de cilindrada, que produce 317 CV y 400 Nm junto a la misma transmisión Steptronic y la tracción es la integral xDrive. A nivel performance, este acelera de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos y la velocidad máxima es de 250 km/h. A nivel diseño, en el frente sobresalen las amplias tomas de aire, los nuevos faros LED con elementos de luz verticales y la rediseñada par-

lla de doble ríñón BMW, que estrena una estructura de barras verticales y diagonales. En comparación con el predecesor, la carrocería se beneficia de una mayor rigidez estructural y su longitud se ha aumentado 42 mm hasta los 4.361 mm. Del mismo modo, la altura aumentó 25 mm hasta 1.459 mm y el ancho sigue sin cambios en 1,8 m. Como detalle destacado, en la zona de la curva Hofmeister (pilar C) y como novedad, se encuentra el

detalle del número 1 en relieve. En el interior aparece nuevos selector de marchas y volante con formato deportivo y dos pantallas curvas: una para el panel de instrumentos de 10,25" y otra central de 10,7" con control táctil y por voz. En seguridad incluye una amplia variedad de ayudas a la conducción. Precios: 118 Advantage, US\$48.900; 118 Sportline, US\$55.900, y M135 Performance, US\$79.900. ●

**FCA DE AHORRO PARA FINES DETERMINADOS ANUNCIA SU**

**ACTO DE ADJUDICACIÓN**  
**N° 330 FONDOS FEBRERO**  
**(10/03/2025)**

Tenemos el agrado de dirigirnos a Uds. con el objeto de comunicarles que el **ACTO DE ADJUDICACIÓN** correspondiente a Fondos **FEBRERO/2025** se llevará a cabo el día 10 de **MARZO 2025** en Carlos M. Della Paolera 265 P.21, de la Ciudad Autónoma de Bs. As.

**Día: 10-03-2025**  
**08:30 hs:** APERTURA DEL ACTO DE ADJUDICACIÓN  
**08:35 hs:** CIERRE DE RECEPCIÓN DE OFERTAS DE LICITACIÓN para todos los grupos participantes.

Las ofertas de licitación deberán realizarse ingresando a [www.fiatplan.com.ar](http://www.fiatplan.com.ar) y [www.jeepplan.com.ar](http://www.jeepplan.com.ar)

El acto será transmitido vía streaming por el sitio [www.fiatplan.com.ar](http://www.fiatplan.com.ar) y [www.jeepplan.com.ar](http://www.jeepplan.com.ar)

Con relación a las ofertas realizadas con Carta Compromiso, tendrán como fecha máxima para reemplazo por efectivo, hasta el día 17-03-2025 (**sin excepción**)

Los resultados estarán disponibles en las páginas web mencionadas a partir del día 14-03-2025

Para aclaraciones o información adicional, favor de contactarse con su concesionario, o llamar gratis a FIATPLAN 0800-222-3428 / JEEPPLAN 0800-333-5337

FIAT PLAN/PLAN PLAN FCA DE AHORRO PARA FINES DETERMINADOS CARLOS MARIA DELLA PAOLERA 265 PISO 22 CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES PLANES APROBADOS POR RES. 16.1.14.250/25 Y 171/24 EN EL EXPEDIENTE N° 47.362 PLANES DE AHORRO PARA LA ADJUDICACIÓN DE LAS MARCAS FIAT Y JEEP POR SORTEO O LICITACIÓN SUJETO A APROBACIÓN DE CONDICIONES CREDITARIAS LAS CUOTAS DEL PLAN SE DETERMINAN CON EL VALOR VIGENTE SEGUN EL PRECIO DEL VEHICULO A LA FECHA DE PAGO EL PLAN DE AHORRO NO CONTIENE INTERESES Y SUS CUOTAS SIGUEN LA EVOLUCION DE LOS PRECIOS DE LOS BIENES EL TITULAR DE LOS DATOS PERSONALES TIENE LA FACULTAD DE EJERCER EL DERECHO DE ACCESO A LOS MISMOS EN FORMA GRATUITA EN INTERVALOS NO INFERIORES A SEIS MESES SALVO QUE SE ACREDITE UN INTERES LEGITIMO AL EFECTO CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ART.14 INCISO 3 DE LA LEY N° 25.326 LA DIRECCION NACIONAL DE DATOS PERSONALES ORGANISMO DE CONTROL DE LA LEY N° 25.326 TIENE LA ATRIBUCION DE ATENDER LAS DENUNCIAS Y RECLAMOS QUE SE INTERPRETAN CON RELACION AL INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS SOBRE PROTECCION DE DATOS PERSONALES LA ENTREGA DE AUTOS IMPORTADOS QUE SE ADQUIEREN PODRIA VERSE DEMORADA POR LA LIMITACION DE LAS IMPORTACIONES POR PARTE DE LA SUBSECRETARIA DE COMERCIO INTERIOR DEPENDIENTE DEL MINISTERIO DE PRODUCCION FOTO NO CONTRACTUAL

**CÍRCULO DE INVERSORES S. A. UNIPERSONAL DE AHORRO**  
**PARA FINES DETERMINADOS ANUNCIA SU**

**545° ACTO DE ADJUDICACIÓN**  
**POR SORTEO O LICITACIÓN**  
**PARA EL 12 DE MARZO DE 2025**

Detalle del Acto de Adjudicación correspondiente a fondos FEBRERO/2025 a realizarse el día **12/03/2025.**

**09:00 Horas:** CIERRE DE RECEPCIÓN DE OFERTAS DE LICITACIÓN Y REALIZACIÓN DEL SORTEO para todos los grupos participantes.

Las ofertas licitatorias deberán realizarse de las siguientes maneras:

- Ingresando a las webs [www.peugeotplan.com.ar](http://www.peugeotplan.com.ar) ó [www.citroenplan.com.ar](http://www.citroenplan.com.ar)
- Ingresando a las apps móviles de Peugeot Plan ó Citroen Plan.
- Eligiendo la opción Ofertas, completar el formulario y enviarlo on-line.

El acto se realizará en Carlos M. Della Paolera 265 P.22 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y será transmitido vía streaming a través de las webs mencionadas.

Los ganadores se informarán en las webs y en las apps móviles mencionadas a partir de las 12 hs del día 14/03/2025

Para información adicional sugerimos contactarte con tu concesionario o llamarnos al 0800 199 6666 (Peugeot) ó 0800 199 5555 (Citroen).

PEUGEOT PLAN/CITROEN PLAN CÍRCULO DE INVERSORES S.A. UNIPERSONAL DE AHORRO PARA FINES DETERMINADOS CARLOS MARIA DELLA PAOLERA 265 PISO 22 CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES PLANES APROBADOS POR RES. 16.1.14.250/25 Y 171/24 EN EL EXPEDIENTE N° 47.362 PLANES DE AHORRO PARA LA ADJUDICACIÓN DE LAS MARCAS PEUGEOT Y CITROEN POR SORTEO O LICITACIÓN SUJETO A APROBACIÓN DE CONDICIONES CREDITARIAS LAS CUOTAS DEL PLAN SE DETERMINAN CON EL VALOR VIGENTE SEGUN EL PRECIO DEL VEHICULO A LA FECHA DE PAGO EL PLAN DE AHORRO NO CONTIENE INTERESES Y SUS CUOTAS SIGUEN LA EVOLUCION DE LOS PRECIOS DE LOS BIENES EL TITULAR DE LOS DATOS PERSONALES TIENE LA FACULTAD DE EJERCER EL DERECHO DE ACCESO A LOS MISMOS EN FORMA GRATUITA EN INTERVALOS NO INFERIORES A SEIS MESES SALVO QUE SE ACREDITE UN INTERES LEGITIMO AL EFECTO CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ART.14 INCISO 3 DE LA LEY N° 25.326 LA DIRECCION NACIONAL DE DATOS PERSONALES ORGANISMO DE CONTROL DE LA LEY N° 25.326 TIENE LA ATRIBUCION DE ATENDER LAS DENUNCIAS Y RECLAMOS QUE SE INTERPRETAN CON RELACION AL INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS SOBRE PROTECCION DE DATOS PERSONALES LA ENTREGA DE AUTOS IMPORTADOS QUE SE ADQUIEREN PODRIA VERSE DEMORADA POR LA LIMITACION DE LAS IMPORTACIONES POR PARTE DE LA SUBSECRETARIA DE COMERCIO INTERIOR DEPENDIENTE DEL MINISTERIO DE PRODUCCION FOTO NO CONTRACTUAL

## Nota de tapa



Gran negocio. Cada año se producen en el mundo más de 2000 millones de neumáticos para todo tipo de vehículos

FOTOS SHUTTERSTOCK Y ARCHIVO

# Historias

## La casualidad que derivó en un invento revolucionario

Le ocurrió al químico Charles Goodyear quien, sin saberlo, cambió para siempre la industria de la movilidad; cómo evolucionó su idea y por qué pasó sus últimos días sumido en la pobreza

Pablo Epifanio PARA LA NACION

Técnicamente, el neumático es una cubierta de caucho —más popularmente conocida como goma— con o sin cámara de aire, que se monta sobre la llanta de una rueda y cuya función principal es la de garantizar un contacto óptimo con la superficie de apoyo. El término deriva del griego "pneuma" que significa sopló, aliento o aire en movimiento. Por otra parte, llanta procede del francés "jante".

La rueda en sí lleva miles de años de uso. Algunas fuentes indican que habría nacido en la antigua Sumeria (Mesopotamia) alrededor del 3500 antes de Cristo. Pero la idea de ponerle caucho en el exterior llegó gracias al inventor norteamericano Charles Goodyear (1800-1860), quien al parecer por accidente descubrió el proceso para lograr que el producto derivado del látex, sustan-

cia extraída de un árbol originario del Amazonas, tome la consistencia acorde con la flexibilidad y la resistencia suficientes.

Este acontecimiento sucedió en 1839, cuando una mezcla de caucho y azufre en la que estaba trabajando se derramó sobre la plancha caliente de una estufa, dando origen a la vulcanización, lo que se podría calificar como uno de los "accidentes más célebres de la historia". En lugar de fundirse, el caucho se convirtió en algo parecido al cuero, lo que no era ni más ni menos que la resultante del vulcanizado, nombre dado en honor a Vulcano, el dios romano del fuego.

Al aplicar calor a esa mezcla se conseguía un material con la plasticidad y resistencia necesarias con lo cual, además de ser impermeable, no se volvía quebradizo ante el frío, ni pegajoso a temperaturas elevadas. El 15 de junio de 1844, el qui-

mico autodidacta obtuvo la patente estadounidense por su invención: el caucho ahora se podía procesar. Claro, pero entonces antes del bueno de Charles ya hubo alguien investigando y probando alguna sustancia al menos parecida al látex. Y si, el más conocido fue el químico escocés John Mcintosh (inventor del impermeable), el primero en estudiar la savia de diversos árboles del Amazonas para crear goma o caucho.

Pero muchos años antes, según los reportes de los europeos que datan de 1490, los nativos de Sudamérica obtenían una especie de cera con el líquido lechoso que brotaba de ciertos árboles al ser tajeados. Esa leche era el famoso látex. El árbol, el Hevea Brasiliensis. Y el término caucho deriva de una palabra tomada por exploradores franceses en la Amazonia, donde los locales la nombraban como "cauchouc", que

quería decir "árbol que llora". El uso del látex más conocido de estos pueblos fue en el juego de pelota.

### La huella del neumático

La primera llanta neumática o llena de aire fue patentada en 1845 por el ingeniero escocés Robert W. Thomson. El invento sumaba el confort que no tenían los carros tirados por caballos, aunque no terminaría de prosperar, pues era demasiado costoso desde el punto de vista industrial.

Fue recién en 1888, cuando el veterinario John Dunlop se las ingenió para crear un tubo lleno de aire considerado la primera cámara conocida de la historia, es decir, si bien era casi una reinención del principio de Thomson, ya el escenario cuatro décadas más tarde era diferente: las bicicletas se habían popularizado y aparecían los "nuevos" autos.

Era una combinación de tela,

cuero, goma y aire, que el escocés ingenió para colocar en las ruedas del triciclo de su hijo —John Boyd Dunlop— quien a la edad de nueve años empezó a disfrutar de un andar diferente al de las gomas macizas para ir a la escuela. En 1889, Dunlop abrió su primera fábrica en Dublín, Irlanda. En 1892, Continental fabrica en Alemania su primera rueda neumática para bicicletas, mientras que los hermanos André y Édouard Michelin hacen lo propio en Francia dándole una vuelta más de rosca al inventar el neumático desmontable, paso clave en la evolución, debido a que ya no se tardaría horas en arreglar una goma pinchada.

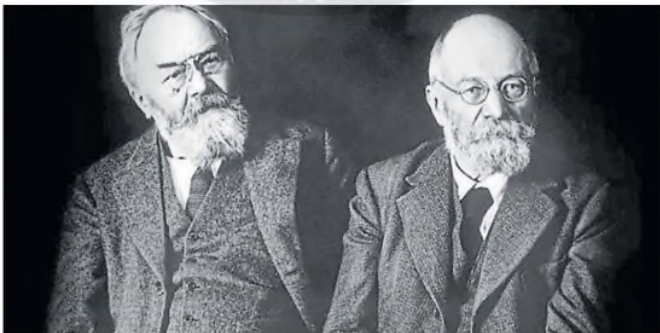
Por esa época, un tal Welch inventaba el neumático con talón, una técnica que constaba en fijar el neumático a la llanta mediante alambres de acero trenzado. Años más tarde los Michelin vuelven a ser



**Goodyear.** El hombre que lo cambió todo



**Pionero.** Los neumáticos con cámara fueron invento de Dunlop



**Visionarios.** Los hermanos Michelin fueron los responsables de varios avances tecnológicos



**John Dunlop.** Creó la primera cámara



**Para cada uso.** Las "cubiertas" tienen hoy un nivel de desarrollo tecnológico asombroso

**Los neumáticos alcanzaron un nivel de sofisticación que hasta incluyen sensores electrónicos dentro**

**Pese a ser el "inventor" del producto, Goodyear murió en la pobreza y cubierto en deudas**

tá puesto en reforzar la seguridad y la eficiencia, con el menor impacto ambiental posible. Su función es clave, ya que es el único contacto físico entre el auto y el terreno que este transita, de ahí que su estado debe mantenerse en óptimas condiciones.

El desgaste del material hace que los dibujos de las bandas de rodadura vayan perdiendo profundidad y así el agarre. Además, se empiezan a limitar otras funciones como la canalización del agua sobre asfaltos mojados, o bien la tracción en los terrenos con barro. La tecnología aplicada a las ruedas hizo que el control del estado del neumático esté más a mano —incluso con el vehículo en movimiento— a partir de los sensores de pérdida de presión que dan un aviso en el instrumental.

Hoy ya hay en el mercado modelos que calzan neumáticos auto-reparables, que trabajan con un sistema de auto-sellado basado en polímeros, que conforman una sustancia viscosa que adhiere al clavo o cualquier objeto punzante evitando la pérdida de presión. Las marcas que lideraron estos desarrollos fueron Continental (con el Conti Seal) y Pirelli (Seal Inside), siendo este último el que convirtió al renovado Volkswagen T-Cross en el primer modelo del mercado local en montar esta tecnología.

**De negocio millonario a morir en la pobreza**

Quien le dio vida a un invento revolucionario, pasó sus últimos días trabajando al borde de la pobreza, sin suerte en los negocios y perdiendo la posibilidad de ingresar al prometedor mundo de la producción. El hombre que por accidente creó una de las industrias más prolíferas del mundo terminó peleando por más de 30 casos de infracción de sus patentes. Al morir, en 1860, Charles Goodyear tenía una deuda de 200.000 dólares.

Nunca llegó a ver a su invención alcanzar la fama con el auge de la industria del automóvil e incluso nunca estuvo asociado con la compañía que, para rendirle homenaje, lleva su apellido. ●

noticia al presentar los primeros neumáticos con cámara de aire en un auto y estrenados en una carrera de París a Burdeos.

Tres años después se fundaba la Goodyear Tire & Rubber Company, de la mano de Frank Seiberling, en homenaje al apellido del descubridor del vulcanizado. La empresa comenzó fabricando neumáticos para bicicletas y para 1916 se convirtió en el productor más grande del mundo. Años antes, junto a Firestone, habían desarrollado neumáticos con talón y lateral recto o semirecto, perfeccionando el invento de Welch. Esta naciente compañía logra patentar en 1903 los neumáticos sin cámara, aunque no prosperaron inmediatamente, sino que recién lo lograrían casi medio siglo más tarde.

Por aquellos tiempos, el mapa mundial de neumáticos tenía a Michelin en Francia, Dunlop en

Gran Bretaña y Firestone en Estados Unidos. Para 1905 aparecieron los primeros con dibujos (la banda de rodadura) ya que hasta ahí eran lisos. A mediados de la década del 40, Michelin patentó el neumático radial, compuesto por tiras pegadas una encima de otra de forma lineal. Esas combinaciones de gomas y materiales de refuerzo metálicos y textiles daban forma a estructuras más robustas en la zona de rodamiento, con los laterales debidamente flexibles para amortiguar.

Así, la pisada, la tenida y la absorción de los golpes se ubicaban en una escala superior. Desde los '50, Bridgestone se encargará de desarrollar nuevos tipos de materiales y tecnologías, por lo que su papel en la industria fue muy importante desde la segunda mitad del siglo XX. Su versión del radial aparece en la segunda mitad de los '60.

En 1958, de la mano de Michelin, aparecen los Run-Flat o antipinchazos, los que permiten conservar el aire para seguir circulando durante un determinado tiempo.

La marca había hecho ya algunos desarrollos para los años 30 (el neumático autoportante), que fueron utilizados en vehículos militares, aunque se puede decir que recién llegaron al público en 1987, con los Bridgestone RE71 calzados en el Porsche 959.

**Una industria poderosa**

Hoy una docena de compañías se reparten la industria del neumático a nivel global. Bridgestone, Michelin, Goodyear, Continental y Pirelli, son las mejor rankeadas, aunque el avance de constructores asiáticos (Yokohama, Hankook, Kumon, etc) es notable. Cada año se fabrican en el mundo más de 2000 millones de neumáticos. También

las cifras de desecho dentro la cadena de valor son preocupantes, ya que anualmente quedan en desuso más de 25 millones de toneladas, lo que representa un serio problema ambiental.

Caucho reciclado, componentes de origen biológico, los compuestos que disminuyen las emisiones y mejoran la eficiencia del consumo, son algunos de los paliativos sostenibles para disminuir el impacto, al igual que los de menor resistencia a la rodadura, utilizados mayoritariamente por la industria de los eléctricos. Incluso el recapado se nota como una alternativa (además de económica) para reutilizar el neumático en una segunda y hasta tercera fase de vida.

**Cada vez más inteligentes**

El desarrollo y perfeccionamiento del "calzado" automotor sigue su camino y hoy en día el progreso es

## Empresas

# Mercedes-Benz

## La marca alemana vendió su operación en el país

Fue presentado el grupo económico que se hará cargo de la comercialización en nuestro territorio

Iván Mazorco  
LA NACION

Mercedes-Benz presentó a los nuevos ejecutivos que estarán al frente de la operación de la marca en nuestro país. Ahora arrancará un periodo de transición para que Mercedes-Benz Argentina cambie su nombre a Prestige Auto e inicie una nueva etapa con Daniel Herrero, ex CEO de Toyota, al frente.

"Decidimos transferir la operación productiva y mantener el compromiso con el mercado argentino. Analizamos distintas opciones para la continuidad de la marca en el país y encontramos un inversor con la capacidad económica y la visión estratégica suficiente para hacerse cargo de esta nueva etapa de Mercedes-Benz en el país", sintetizó Francesco Ciancia, responsable de Operaciones de Vans global y representante de la marca en esta ocasión. "La marca no abandona el mercado y se va a seguir vendiendo en la Argentina", completó.

De esta manera, las acciones de Mercedes-Benz Argentina fueron adquiridas por Open Cars, un grupo empresario de capitales argentinos que "comparte accionistas con el grupo ST", definió Herrero. Pablo Peralta, quien encabeza el holding citado, estuvo ausente en el anuncio. Si bien no se informó el monto de la operación, se confirmó el inicio de un periodo de transición que culminará el 15 de junio, fecha en la que Prestige Autos quedará al frente de la operación.

"Este proyecto no sólo tiene que mantener las fuentes de trabajo que están hoy en día sino que está destinado a crecer, sobre todo en la industria de la electromovilidad", adelantó Herrero. En ese sentido, confirmaron que no sólo continuarán la producción de Sprinter hasta 2030, sino que buscarán aumentar la "entre un 10% y 15% este año". A partir de ese periodo, la planta quedará a disposición de Prestige Auto y comenzarán en los próximos años a analizar opciones productivas para la fábrica de Virrey del Pino.



Cabezas. Manuel Mantilla, Daniel Herrero, Ricardo Pignaneli y Francesco Ciancia durante el anuncio

**"Este proyecto tiene que mantener las fuentes de trabajo y está destinado a crecer, sobre todo en la industria de la electromovilidad"**

Daniel Herrero

"Las automotrices chinas pueden ser una opción, cualquier opción es válida, pero todavía no tenemos nada planificado", comentó Herrero.

En paralelo, la empresa dirigida por el ex Toyota Argentina se encargará de la distribución de los autos de lujo. En ese orden, explicaron que se mantendrán los planes de importación previstos para 2025 y que se buscará "afianzar la relación de Mercedes-Benz con el cliente".

El traspaso, por el momento, mantendrá toda la estructura actual de Mercedes-Benz Argentina tanto en planta como en el resto de su equipo. En lo que refiere al nuevo esquema organizacional, se configura un nuevo grupo enfocado en movilidad que tendrá a Daniel Herrero como número uno. También formará parte de la operación Alfonso Prat Gay, quien asumirá como vicepresidente de Prestige Auto.

"La intención es abrir un grupo totalmente separado del [holding] ST dedicado a la movilidad. Se comparten algunos accionistas", remarcó Herrero. Por otro lado, el objetivo final será no sólo aumentar la producción de la van de la estrella sino invertir en electromovilidad.

En el evento estuvieron presentes Manuel Mantilla, presidente de la filial local; Francesco Ciancia; Daniel Herrero, y Ricardo Pignaneli, secretario general del sindicato de mecánicos (Smata) y ex empleado de Mercedes-Benz Argentina. Estuvieron ausentes Peralta y el ex ministro Alfonso Prat Gay, nuevos socios de la compañía.

"La venta abre nuevas oportunidades para el desarrollo del negocio de producción y ventas en Argentina asegurando el empleo a nuestra gente. Agradecemos el trabajo de todas las partes involucradas.

Estamos muy satisfechos con el resultado obtenido. El equipo de Mercedes-Benz en Argentina ha realizado numerosos y exitosos lanzamientos que confirman la experiencia, calidad y servicio al cliente. Estamos muy conformes por haber encontrado un inversor que lidere el negocio aquí en el futuro", sintetizó Ciancia.

"Mercedes-Benz ha decidido vender su operación productiva y comercial en Argentina a Open Cars. La operación se completará en el transcurso de este año. Mercedes-Benz cumple con su responsabilidad de asegurar las fuentes de trabajo aún en un contexto global desafiante. Esta decisión brinda una perspectiva de futuro sostenible tanto para la planta como para la comercialización en la región", expresa el comunicado oficial de la marca. ●

## Remates de hacienda en LN campo

Todo lo que necesitas saber sobre la compraventa de ganado: remates destacados, transmisión en vivo y el calendario completo de remates online, presenciales y televisados.

**LN Campo. Saber más para decidir mejor.**

Visita [Incampo.com.ar](http://Incampo.com.ar) x f @ [@incampo](https://www.instagram.com/incampo)

**LA NACION**

## Test drive



## Citroën Basalt

# Estética atractiva y buen rendimiento

Este crossover para el segmento B tiene una propuesta estilística interesante, a la que suma un enorme espacio interior y un nivel de equipamiento acorde; la mecánica es una vieja conocida

### Diego Cúneo

LA NACION

El Citroën Basalt es el tercero y último de los modelos del Proyecto C-Cubed de la marca de los dos chevrones, que tenía como intención lanzar tres modelos accesibles (los otros dos son el C3 y el C3 Aircross) y que apuntan a volumen de ventas en la región. Ubicado en el escalón intermedio entre esos dos, este crossover para el segmento B arranca con buen pie, ya que en el mes de su debut se convirtió en el modelo de este formato más vendido de la firma en Brasil y aparece como el sport utility más accesible del mercado tanto aquí como allá (la variante de entrada cuesta \$23.050.000).

Este Basalt, al igual que los otros dos, se produce en Brasil y llega con dos tipos de mecánicas y tres niveles de equipamiento: Live PK, Feel y Shine, a la que se suma una serie especial de lanzamiento denominada 1st Edition compuesta por 250 unidades. La que pudimos evaluar fue esta última.

Se nota una clara intención de ofrecer un coche que sea visualmente interesante, que llame la atención a primera vista y que tenga detalles que le den cierto aire de calidad. Primero, destaca por sus proporciones que lo hacen parecer más grande de lo que en realidad es (mide 4.352 m de largo, 1.765 m de ancho, 1.593 m de alto y 2.651 m de distancia entre ejes).

Adelante aparece una trompa que sigue la línea del C3 Aircross, con algunos detalles muy sutiles dados por las terminaciones en color aluminio, los faros divididos con la firma luminosa en forma de X y la gran toma de aire trapezoidal dividida en dos.

Lateralmente se distingue por el estilucopé, el importante despeje del piso, los pliegues en los paragolpes, laterales y techo, y las elevaciones en la parte trasera que optimizan la aerodinámica y por el remate tipo fastback. Además, tiene elementos



Correcto. El interior es sobrio y equilibrado

en plástico negro alrededor de los guardabarros y unos detalles en el paragolpes delantero y en la columna C para identificar las versiones.

En la cola sobresale el gran portón del baúl (de sobrados 490 L de capacidad estirables hasta 1540 L y una muy amplia boca de carga), las luces que sobresalen de la carrocería y que están facetadas y con un diseño 3D.

Ya en el habitáculo lo primero que sorprende es la amplitud. Sin temor a exagerar, no parece errado afirmar que no hay otro modelo en el segmento que ofrezca tanto lugar en las plazas traseras como este: ahí dos adultos pueden viajar sumamente cómodos y tres lo hacen sin problemas; lo mismo aplica al ángulo de apertura de puertas traseras, que es muy amplio.

Por otra parte, la posición de manejo no resulta fácil de encontrar, pues es demasiado alta (las butacas no se pueden bajar) y la dirección solo se regula en altura. Más allá de eso, la visibilidad hacia el exterior es muy buena.

Plásticos duros, apliques en el mismo material, la impronta *low cost* queda clara en la calidad de materiales y terminaciones, aspecto en el que se nota el ahorro. Y el planteo sigue esa línea, con un tablero digital de 7" simple, de fácil lectura y que no se puede *setear* a gusto; una pantalla para el sistema de infotretenimiento de 10" y un equipamiento que incluye climatizador digital, apoyabrazos central, entradas USB, toma de 12 V delantera, limitador y regulador de velocidad programable, tapizados en cuero, sensores de estacionamiento traseros, cámara de retroceso y poco más.

### Seguridad y motor

En seguridad trae lo justo y necesario: frenos con ABS, EBD y ayuda al frenado de urgencia, controles de estabilidad y tracción, asistente de arranque en pendiente, 4 airbags y monitor de subinflado de neumáticos y poco más. Sin duda, es un área en la que podría mejorar bastante. Esta versión está equipada con el

motor turbodiésel T200 de 3 cilindros, 12 válvulas y 1.0 L de cilindrada, que produce 120 CV a 5750 rpm y 20,4 kgm (200 Nm) de par a 1750 rpm, acoplado a una caja automática tipo CVT con 7 marchas simuladas y la tracción es delantera.

Varias veces hemos tenido la posibilidad de probar este conjunto mecánico, pues es de origen Fiat y aparece en varios modelos del Grupo Stellantis (al que pertenece Citroën).

Pensado para rendir y para disfrutar de una conducción relajada más que en una que busca mucha performance, se siente muy a gusto moviéndose en el tránsito, con el impulsor trabajando a bajo régimen (en este caso la CVT lo acompaña muy bien) y no defrauda cuando se lo saca a la autopista, pues tiene margen como para responder a las demandas del pedal derecho sin sobresaltos. Por otra parte, uno de los grandes atributos de este Basalt es su confort de marcha que está dado por el correcto reglaje de las suspensiones y por el correcto equilibrio de la carrocería.

Se comporta bien a velocidades normales, pero muestra cierta inestabilidad en curvas rápidas.

Respecto a la performance, nuestras mediciones dieron que acelera de 0 a 100 km/h en 9,2 segundos, recupera de 80 a 120 km/h 7 segundos y la velocidad máxima declarada por la marca es de 186 km/h. Yendo a los consumos, en ciudad demandó cerca de 10,3 L/100 km, mientras que en ruta a 130 km/h (con el motor girando a casi 3500 rpm) gastó cerca de 8,7 L/100 km.

Queda claro, entonces, al tipo de público que apunta este modelo: aquellos usuarios que necesitan buen espacio, comodidad, mantenimiento fácil y rendimiento de combustible, todo a un costo accesible.

El precio sugerido al público es de \$29.590.000. ●



### FICHA TÉCNICA

#### CITROËN BASALT 1ST EDITION

	<b>Potencia del motor:</b> 120 CV a 5750 rpm
	<b>Aceleración:</b> de 0 a 100 km/h en 9,2 s
	<b>Consumo promedio:</b> 9,6 L/100 km
	<b>Precio:</b> \$29.590.000

### OTROS DATOS

<b>Motor</b>	turbodiésel
<b>Cilindros</b>	3 en línea
<b>Cilindrada (cc)</b>	999
<b>Válvulas</b>	12
<b>Par (kgm/rpm)</b>	20,4/1750
<b>Caja</b>	automática CVT
<b>Tracción</b>	delantera
<b>Largo</b>	4,352 m
<b>Ancho</b>	1,765 m
<b>Alto</b>	1,593 m
<b>Distancia entre ejes</b>	2,651 m
<b>Despeje</b>	180 mm
<b>Capac. del baúl</b>	490-1540 L
<b>Capac. del tanque</b>	47 L
<b>Neumáticos</b>	205/60 R16"
<b>Peso</b>	1150 kg
<b>Dirección</b>	asistida electrón.
<b>Suspensiones</b>	delantera independiente tipo McPherson, trasera con barra de torsión
<b>Frenos</b>	delanteros a discos; traseros a tambor
<b>Contacto</b>	<a href="http://www.citroen.com.ar">www.citroen.com.ar</a>

## Lanzamiento

## Fiat Strada

### La pickup chica estrena versión de cabina simple

## FICHA TÉCNICA

Marca:	Fiat
Modelo:	Strada
Carrocería:	pickup
País de origen:	Brasil
Mecánica:	motor naftero 1.3 L que genera 99 CV y 130 Nm, caja manual de 5 marchas y tracción delantera
Precio:	\$24.223.000



**LLEGÓ.** Tal como lo había adelantado hace algunas semanas, Fiat finalmente introdujo en nuestro mercado una versión con cabina simple de la exitosa pickup chica Strada, la Freedom CSI 3MT. Fabricada en Brasil, esta nueva variante se convierte en la opción más accesible de la gama. Esta Strada es ideal para quienes necesitan un vehículo versátil pa-

ra trabajar, ya que destaca por su capacidad de carga (hasta 720 kg y 1354 L de volumen máximo) y por el buen tamaño de la caja: 1.646 m de largo y 1.31 m de ancho, con una profundidad de 60,6 cm. Respecto al diseño exterior, esta nueva versión ofrece faros anti-niebla delanteros, paragolpes del color de la carrocería, llantas de aleación de 15" y espejos laterales

con repetidores de luz de giro. Su caja incluye una capota cubre carga, iluminación integrada, diseño modular con ganchos de sujeción y un portón trasero con apertura amortiguada.

El equipamiento incluye tablero multifunción de 3,5", radio AM/FM, indicador de temperatura externa, comandos de radio/teléfono en volante, dos parlantes, un puerto USB

A/C, aire acondicionado manual, tapizado de tela, volante y asiento del conductor con regulación en altura, apertura remota del tanque de combustible, dirección asistida, y espejos retrovisores y alzacristales eléctricos en ambas puertas. A nivel mecánico tiene el motor naftero Firefly de 4 cilindros, 8 válvulas y 1.3 L, que ofrece 99 CV a 6000 rpm y 130 Nm a 4000 rpm, anexo

a una caja manual de 5 velocidades y tracción delantera.

En seguridad presenta frenos con ABS y EBD, controles de estabilidad y tracción, asistente de arranque en pendiente, dos airbags, alarma perimetral y sistema inteligente de monitoreo de presión de neumáticos. Está disponible en cinco colores (rojo, negro, blanco, plata y gris), y el precio sugerido es \$24.223.000. ●



Toda la info en [www.lanacion.com.ar/autos](http://www.lanacion.com.ar/autos)

Las últimas novedades del mercado puestas a prueba, lanzamientos y presentaciones, y lo último en la visión de la movilidad del futuro.



Tendencias



Test Drive



Híbridos y eléctricos



# Hablemos de todo

Una guía con todo lo que necesitás saber sobre los temas que más te preocupan.

[www.lanacion.com.ar/hablemosdetodo](http://www.lanacion.com.ar/hablemosdetodo)

Hablemos de lo que nos pasa. **Hablemos de todo.**

