



**Test drive.** Equipadísimo, espacioso, muy seguro y con una mecánica bien conocida y confiable; así es el **Subaru Outback** ▶ **P. 7**

**Superauto.** Huawei se unió con JAC para desarrollar el Maextro S800 y competir contra Rolls Royce y Bentley ▶ **P. 8**

lanacion#cvam38616

lanacion#

# movilidad



[www.lanacion.com.ar/autos/](http://www.lanacion.com.ar/autos/)

@movilidad/lanacion

facebook.com/lanacion

movilidad@lanacion.com.ar



### TODOS PRESENTES

En la exposición se pudo ver una oferta de productos pensados para las distintas actividades agropecuarias



FOTOS DE D. C.

## Expoagro 2025

# La muestra del campo, una gran vidriera para las automotrices

Nuevamente, varias empresas aprovecharon el megaevento para lanzar sus productos y servicios; pero sin duda, este año las pickups de las marcas chinas fueron las grandes protagonistas ▶ **P. 4**

## Largada

### Los números del mercado

Estas son las cifras de ventas de motovehículos nuevos correspondientes a febrero último.

VENTAS MOTOS FEBRERO '25-FEBRERO '24

39.803

↑ +29%

VENTAS MOTOS FEBRERO '25-ENERO '25

-19.517

↓ -32,9%

VENTAS MOTOS ACUMULADO 2025

99.123

↑ +58,1%

PORCENTAJE VENTAS ORIGEN NACIONAL

98,5%

↓ -0,5%

Fuente: División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara).

## En dos ruedas. BMW renovó uno de sus modelos más exitosos y Honda completó su gama XR

Se lanzaron las actualizaciones de las conocidas R1300 GS Adventure y XR190L, respectivamente

### • BMW R1300 GS

**Para viajar.** BMW renovó uno de sus modelos más atractivos y exitosos con la llegada de la R 1300 GS Adventure, la nueva propuesta de tanque grande (30 L) y autonomía extendida de la GS tope de gama. Ideal para los viajes de largas distancias, cuenta con un nuevo chasis más rígido y estrecho que mejoran la ciclística y el motor bóxer bicilíndrico de 145 CV a 7750 rpm y 149 Nm de torque a 6500 rpm, anexo a una caja de 6 velocidades. Entre el equipamiento destacado incluye control de velocidad crucero, puños y asientos calefaccionados, ajuste electrónico de las suspensiones, pantalla TFT con conectividad, etcétera. Se ofrece en cuatro versiones: Racing Red, GS Trophy, Triple Black y Option 719 Karakourum, con precios que arrancan en US\$46.400.



### • HONDA XR190L

**La que faltaba.** Honda completó la renovación de su familia On/Off con el lanzamiento de la nueva XR190L. Fabricada en Campana, incorpora avances en seguridad y tecnología, además de contar con la certificación Euro 3, lo que favorece el cuidado del medio ambiente. El diseño fue completamente renovado y toma como referencia el estilo de la 300L Tornado e incluye faro frontal y guardabarrós que siguen las líneas de su modelo hermano, y nuevos colores. En equipamiento incluye ABS en la rueda delantera, freno de disco en la trasera, tablero digital, sistema de iluminación full LED y puerto USB. Sigue con el motor monocilíndrico de 4 tiempos y 185 cc, que genera 16 CV a 8500 rpm y 15,7 Nm a 6000 rpm, caja de 5 marchas. Precio: \$6.159.100.

### Noticias en pocas líneas

#### RENAULT CON TASA 0%

Renault, a través de Mobilize Financial Services, ofrece financiación exclusiva a tasa 0% para toda la gama E-Tech 100% eléctrica y para los modelos Kwid, Kardian, Sandero, Stepway, Logan, Kangoo y Duster. Asimismo, en el Renault Store ofrecerá financiación de hasta \$10.000.000 en 12 o 18 cuotas fijas a tasa 0% en toda la línea de productos nacionales.

41,1%

#### HACIA ARRIBA

La producción de vehículos de febrero fue de 42.419 unidades, 41,1% más que en enero y 13,1% por encima de 2024. Además, las terminales exportaron 22.496 vehículos, un 102,1% por sobre enero. Fuente: Adefa.

#### TVS OFRECE TEST RIDES EN RÍO HONDO

Magny, empresa argentina dedicada a la producción, importación y comercialización de motos, estará presente en el Campeonato Mundial de Motociclismo de Santiago del Estero con su marca TVS, que será la única con un espacio exclusivo de test ride. Inscripciones: <https://campaigns.tvslatinamerica.com/es-ar/test-ride-tvs-moto-gp-argentina>

#### PROMOCIONES DE CHEVROLET

General Motors lanzó su campaña Chevrolet Season, mediante la cual ofrece distintas formas de financiación. Por ejemplo, para Tracker hay tasa 0% a 18 meses con un tope de financiación de \$15.000.000, lo mismo aplica para Onix pero hasta \$12.000.000.

Lanzamientos

**Audi RS Q8**  
**Llega la versión**  
**más extrema**  
**del SUV grande**

FICHA TÉCNICA

Marca: Audi  
 Modelo: RS Q8 Performance  
 Carrocería: SUV  
 País de origen: Alemania  
 Mecánica: motor V8 biturbo de 4.0 L que genera 640 CV y 850 Nm, caja automática de 8 marchas y tracción integral  
 Precio: US\$283.000



**BESTIAL.** Audi inicia una nueva etapa en nuestro país al volver a ofrecer su gama de productos más potentes. Por eso, acaba de hacer varios lanzamientos entre los que destaca el RS Q8 Performance, un SUV para el segmento E que llega importado de Alemania en esa única versión. Con una estética que le otorga una presencia imponente, exhibe grandes entradas de aire, la parrilla Audi

Singleframe RS con diseño de panel de abejas, elementos de carbono mate y los faros Matrix LED oscurecidos. El equipamiento tanto de confort como de seguridad es super completo. Este RS Q8 Performance es el modelo de producción en serie más potente de la historia de la marca de los anillos. Esto, porque su mecánica con hibridación suave cuenta

con el motor naftero V8 TFSI con doble turbo y 4.0 L de cilindrada, que entrega 640 CV a 6000 rpm y 850 Nm de par desde las 3200 rpm, junto a una caja ZF de 8 marchas; la tracción es la integral quattro con diferencial central autoblocante optimizado. El diferencial central distribuye la potencia del motor al eje delantero y trasero en una proporción de

40:60, por lo que si se produce un deslizamiento no se aplica más del 70% del torque en la parte delantera y hasta el 85% en el eje trasero. Este modo de operación da como resultado curvas más precisas, menos subviraje y un giro más exacto. Con esta configuración acelera de 0 a 100 km/h en 3,6 segundos y alcanza una velocidad máxima de 280 km/h (limitado electrónicamente),

pero existe una alternativa que se vende a pedido que permite llegar a los 305 km/h. Escape deportivo, frenos cerámicos, suspensiones mejoradas y otros componentes completan la oferta, pensada para asegurar horas de diversión en circuitos. El precio es de US\$283.000 y solo hay 15 unidades disponibles para la Argentina. ●

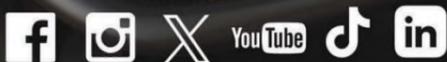
**TU RUTA CONECTADA HACIA EL FUTURO**

La tradición de décadas de Scania de aprovechar la tecnología inteligente está dando un salto revolucionario. Equipado con la pantalla multimedia táctil y el panel de instrumentos digital, **Scania Smart**, con una nueva tecnología de computación y comunicaciones de alto rendimiento, cuenta con características avanzadas de seguridad, diagnósticos remotos, mapas conectados, servicios digitales personalizables, actualizaciones remotas y mucho más.

SCANIA SMART: RUTAS MÁS INTELIGENTES, VIAJES MÁS SEGUROS.



Seguinos en



**SCANIA**

## Nota de tapa



La marca china llevó toda su gama e introdujo dos nuevos modelos

## Expoagro 2025

# Las automotrices apuestan por la gran muestra del campo

Fueron varias las que aprovecharon para presentar nuevos productos y servicios; las nuevas marcas chinas fueron las protagonistas al incursionar en el competitivo segmento de las pickups

POR **Diego Cúneo** LA NACION

**N**uevamente, varias automotrices volvieron a elegir Expoagro como el lugar para realizar presentaciones de productos y servicios. Es que la mega muestra del campo parece ser una vidriera excepcional para productos que se relacionan con las actividades agropecuarias. Veamos qué hicieron las principales marcas este año.

### Agrale

Desarrollado en Brasil, la firma presentó el Marruá AM200 4x4, un utilitario desarrollado especialmente para operar en las condiciones más adversas.

Basado en modelos militares, como el fuerte y robusto tren de fuerza, el amplio recorrido de suspensión y la resistencia del conjun-

to, cuenta con un motor Cummins 2.8 L que entrega 150 CV y 360 Nm y una caja manual de 5 marchas.

### Foton

La marca china representada en nuestro país por el Grupo Corven tuvo varias novedades. Por un lado, sumó nuevos modelos a su gama de camiones pesados R con 6x2 Auman R 2443 CP y Auman R 2546, dos modelos que destacan por su renovado interior, la incorporación de tecnología de última generación y un nivel de seguridad superior, y que fueron diseñados especialmente para el mercado argentino y pensados para aplicaciones de larga distancia (el 2443 CP está especialmente preparado para el transporte de cargas peligrosas, mientras que el 2546 es un camión de alto rendimiento que destaca por su eficiencia).

Pero lo más saliente, sin duda, fue el regreso de la firma al segmento de las pickups, con la presentación de la mediana Tunland G7 y la big size Tunland V9, dos camionetas de gran diseño y mecánica pensada para disfrutar de largos viajes en la ruta. La primera tiene un motor Aucan turbodiesel de 4 cilindros y 2.0 L de cilindrada, que genera 163 CV y 390 Nm de par, asociado a una caja automática ZF de 8 marchas con levas al volante; la tracción es 4x4; la V9 tiene una configuración Mild Hybrid compuesta por el bloque turbodiesel de 2.0 L que genera, 163 CV y 451 Nm de torque, acoplado a una automática de origen ZF de 8 velocidades mientras que la tracción es 4x4.

También se hicieron a nivel movilidad individual, con la novedad de la marca Kymco que presentó

sus dos nuevos modelos MXU 450 y MXU 700 de cuatriciclos para el segmento de ATVs, que se destacan por su potencia, dualidad de uso, capacidad de carga y arrastre, de especial interés para el sector del agro.

### Ford

Además de ser sponsor oficial de la muestra, el óvalo aprovechó la oportunidad para introducir algunas novedades. La principal es que lanzó la versión 2025 de su furgón Transit, que llega con novedades en el exterior e interior, nuevas motorizaciones y más tecnologías de avanzada -muchas de ellas de serie- para llevar la seguridad, confort y productividad de un vehículo comercial al siguiente nivel.

Son 11 versiones que abarcan carrocías furgón, minibus y chasis, todas con el propulsor turbodiesel

Panther 2.0L EcoBlue de 4 cilindros que produce 165 CV y 390 Nm de torque, y opciones de transmisión manual o automática; también está la variante E-Transit 100% eléctrica.

Asimismo, todas las versiones incluyen el sistema de monitoreo inteligente de vida útil del aceite, sistema SYNC4 con pantalla multitáctil de 12", además de un completo paquete de tecnologías semi-autónomas de asistencia a la conducción que contribuyen a un manejo más placentero y seguro, y también a reducir riesgos de colisiones.

Por otra parte, comenzó a ofrecer el servicio para control y monitoreo de unidades FordPass Pro, que permite administrar la flota mediante el portal virtual.

### Honda

La japonesa nuevamente estuvo



Una de las camionetas que presentó Foton, la Tunland G7



La JMC Grand Avenue tiene base mecánica de Ford



Agrale expuso su utilitario todoterreno Marruá AM200 4x4



Maxus trae la primera camioneta 100% eléctrica, la T90 EV

en la muestra donde expuso lo más destacado de sus líneas de motocicletas, autos y de productos de fuerza y marinos. Entre las primeras, se destacaron la familia XR (XR300L Tornado, XR250 Tornado, XR150L y XR190L) y la nueva gama de ATV como la TRX 250 TM, más compacto y liviano que sus generaciones anteriores y el nuevo cuatriciclo TRX 420 ideal para aventuras fuera del asfalto o uso utilitario.

Lugar destacado para los productos de jardín y agro, con un portafolio de motobombas, motores estacionarios, generadores, motoguadafías, cortadoras de césped, mochilas fumigadoras y sopladores.

#### Iveco

La marca italiana mostró su gama completa de modelos, pero puso especial énfasis en la renovación de la gama Tector (con versiones diésel y GNC) y la incorporación de mejoras tanto en seguridad como en diseño y confort. En el aspecto tecnológico, el Tector suma el sistema de frenado EBS junto con el control de estabilidad, lo que representa un avance en lo que hace a la seguridad activa y optimiza la eficiencia del frenado, brindando mayor confianza y confort al conductor, especialmente en terrenos exigentes. Estas actualizaciones forman parte de la homogeneización de toda la familia Tector producida en Argentina, que a partir de este año incorpora de serie el control de estabilidad.

Asimismo, como parte de esta renovación lanzó la versión Delta en tres configuraciones —dos rígidos y un tractor—, concebida como la opción de entrada de gama, pero con un equipamiento robusto en seguridad, alejándose del concepto de los modelos anteriores.

En línea con la creciente demanda de energías más limpias y el potencial del gas en Argentina, IVECO sigue apostando por los vehículos a gas natural. En este sentido, en el stand también estuvo en exhibición un Iveco Bus a GNC.

Finalmente, también presentó su línea de vehículos pesados, incluyendo los modelos Hi-Road y Hi-Way con suspensión neumática y caja automatizada TraXon.

#### JMC

La automotriz china Jiangling Motors Corporation (JMC) está asociada a Ford desde hace algunos años y de ese joint venture es que salieron varios productos, como el SUV Territory. Manejada en nuestro país por Ralitor (que produce aquí varios camiones livianos de esa marca), aterriza en el segmento de las pickups medianas con dos modelos, Grand Avenue y Dadao Pro.

Tiene dos opciones mecánicas: motor turbodiésel de 4 cilindros y 2.3 de 177 CV y 445 Nm. O con un naftero con turbo (única en el país con este combustible), de 4 cilindros y 2.3L que genera 242 CV y 400 Nm. En ambos casos hay opciones de caja manual de 6 marchas o automática de 8 y de tracción trasera o integral.

#### Maxus

Otra automotriz del gigante asiático que acaba de desembarcar aquí es Maxus. Representada por el Grupo Prieto (propietario de los concesionarios de camiones Colcar de Mercedes-Benz) presentó dos camionetas medianas (las T60 y T90, esta última la primera 100% eléctrica de Argentina) y un SUV para 7 pasajeros.

La primera cuenta con un bloque

turbodiésel de 163 CV y 400 Nm, opciones de caja manual y tracción simple o con automática y tracción integral. En tanto, la T90 también equipa un biturbo diésel de 2.0 L, 215 CV y 500 Nm, junto a una transmisión automática de 8 marchas y tracción integral.

La gran noticia de esta marca es que la T90 tiene una versión 100% eléctrica (174 CV, 310 Nm y 330 km de autonomía), con lo que se convierte en la primera pickup con esta impulsión en llegar a nuestro mercado.

#### Mercedes-Benz

La estrella exhibió la recientemente presentada nueva generación de camiones y el amplio portafolio de servicios y soluciones integrales para el transportista.

En cuanto a los vehículos, estaban los camiones de producción nacional Atego y Accelo en distintas variantes, y también las nuevas versiones del importado Actros.

Por el lado de los servicios digitales y postventa, la primicia fue el lanzamiento del nuevo portal de Fleetboard (se está haciendo a nivel mundial) para el monitoreo y administración de vehículos en tiempo real, más moderno, fácil e intuitivo. Este sistema utiliza herramientas como telemetría, geolocalización, notificaciones personalizadas y análisis de rendimiento basado en la nube, lo que permite actualizaciones automáticas, acceso seguro y gráficos interactivos que facilitan la toma de decisiones estratégicas. Además, su integración con el servicio Truck Uptime permite anticiparse a fallas, maximizando la disponibilidad y eficiencia operativa.

También, relanzó el programa de mantenimiento Serviceplus

(personalizado para maximizar la rentabilidad y disponibilidad del vehículo), el canal de atención vía WhatsApp y Torre de Control (una herramienta que da seguimiento de vehículos en talleres).

#### Scania

Además de ofrecer promociones exclusivas para la adquisición de unidades y servicios y de exponer varios de sus productos (entre ellos la nueva plataforma Super, unidades propulsadas a biometano, y distintos motores para generación de energía y para aplicaciones en maquinaria agrícola), la compañía lanzó el nuevo panel digital y pantalla multimedia táctil Scania Smart incorporado a sus camiones y buses. Esta herramienta cuenta con actualizaciones en tiempo real y de forma remota, y mejora la experiencia de conducción y la seguridad con sus nuevos sistemas ADAS. Además, proporciona soporte en tiempo real optimizando el procesamiento de datos y la comunicación con el nuevo sistema de gestión de flotas C400, lo que agiliza el diagnóstico en los talleres oficiales.

Como dato, las unidades a biometano permiten una disminución de casi el 90% en las emisiones.

#### Volkswagen

En su renovado stand la automotriz alemana exhibió toda su oferta de vehículos comerciales, desde la pickup chica Saveiro en versión cabina simple, pasando por la camioneta mediana Amarok en sus distintas variantes, hasta su línea de camiones, entre ellos el Delivery II.180 4x4 (un vehículo off-road, que ofrece la agilidad de una pickup y suma capacidades de carga de un camión expresado en sus 10.700 kg de peso

bruto total) y los extrapesados Constellation 33.460 y Meteor 28.460.

También lanzó la renovación de VolksAssistance, que ahora ofrece este servicio también a través de WhatsApp aportando mayor comodidad para el cliente y una segunda opción de comunicación en caso de requerir asistencia. Con este servicio el usuario tiene la posibilidad de compartir datos más precisos como su ubicación o fotos y también puede monitorearlos en tiempo real.

#### Volvo

Otra sueca presente en la mega muestra. En su stand, la marca exhibió su línea completa de camiones, incluyendo la Línea F, la Línea VM y la Línea Off-Road. Además, presentó novedades tecnológicas como el motor de 13 litros y la caja I-Shift de 7ma generación.

Uno de los grandes atractivos de este stand fue la exhibición del motor DI3, disponible en versiones de 380 CV, 420 CV y 460 CV, y la caja I-Shift AT 2612 de 7ª generación (automatizada), que representó un salto tecnológico en términos de eficiencia y rendimiento y que fue diseñada para ofrecer un máximo rendimiento en aplicaciones de transporte de todos los segmentos. Con un par máximo de 2600 Nm, ofrece configuraciones flexibles con 12, 13 o 14 marchas hacia adelante y 4 o 6 marchas hacia atrás, adaptándose a las necesidades de cada operación.

Y como dato relevante, Volvo Trucks contó con la coparticipación de Volvo Cars, que exhibió en ese espacio dos de sus modelos más innovadores: el EX30 y el XC40. Estos vehículos representan el compromiso de la marca con la movilidad sostenible y la innovación tecnológica. ●

## Electromovilidad

# Furor. El país en el que los autos eléctricos no paran de crecer cuenta los secretos para su desarrollo

Noruega es líder mundial en el uso de vehículos con esta tecnología, al punto que el año pasado representaron el 90 por ciento de las ventas; qué políticas implementaron para fomentar su uso

Harald A. Møller, un concesionario de Oslo, lleva más de 75 años importando Volkswagen, pero a principios de 2024 se despidió de los autos que funcionaban con combustibles fósiles. Ahora todos los vehículos para pasajeros en venta en su concesionario son eléctricos.

“Creemos que es un error aconsejar a un cliente que venga hoy aquí que compre un auto con motor de combustión interna, porque el futuro es eléctrico”, dice el director ejecutivo Ulf Tore Hekneby, mientras pasea entre los autos en exhibición. “Larga autonomía, alta velocidad de carga. Es difícil volver atrás”, agrega.

En las calles de Oslo los autos eléctricos no son una novedad, sino la norma. Si echas un vistazo a tu alrededor, pronto te darás cuenta de que casi todos los autos llevan una “E” de “eléctrico” en la matrícula.

Esta nación nórdica de 5,5 millones de habitantes ha adoptado los vehículos eléctricos más rápidamente que ningún otro país, y está a punto de convertirse en la primera en eliminar progresivamente la venta de autos nuevos que funcionen con combustibles fósiles. El año pasado, el número de vehículos eléctricos en las carreteras noruegas superó por primera vez al de los de gasolina. Si se incluyen los vehículos diésel, los eléctricos representan casi un tercio de todos los que y el 88,9% de los autos nuevos vendidos en allí el año pasado eran vehículos eléctricos, un porcentaje superior a 82,4% de 2023, según datos de la Federación Noruega de Carreteras (OFV). En algunos meses, las ventas de autos totalmente eléctricos alcanzaron el 98%, mientras que las compras de autos nuevos de gasolina o diésel casi se esfumaron.

En cambio, en Reino Unido, los autos eléctricos representaron solo el 20% de las matriculaciones de autos nuevos en 2024. Aunque se trata de una cifra récord, y superior al 16,5% de 2023. En Estados Unidos, la cifra fue solo del 8%, frente al 7,6% del año pasado.

## Los incentivos

Noruega es sin duda pionera en la adopción de vehículos eléctricos, pero esta revolución eléctrica lleva tres décadas gestándose. “Empezó a principios de los noventa”, comenta Christina Bu, secretaria general de la Asociación Noruega del Vehículo Eléctrico, mientras me lleva a dar una vuelta por Oslo en una minivan eléctrica.

“Poco a poco se han ido gravando más los autos con motor de gasolina y diésel, por lo que su adquisición se ha encarecido mucho, mientras que los eléctricos han estado exentos de impuestos”, añade.

Las ayudas a los vehículos eléctricos se introdujeron por primera vez para colaborar con dos fabricantes noruegos de los primeros carros eléctricos, el Buddy (antes Kewet) y el THINK City. Aunque quebraron, los incentivos a los



Una red enorme. Las estaciones de carga están distribuidas por todo el territorio



Christina Bu. Secretaria general de la ANVE



Sin aranceles. Para los autos chinos

vehículos ecológicos se mantuvieron. “Nuestro objetivo es que elegir cero emisiones sea siempre una opción buena y viable”, afirma la viceministra de Transportes noruega, Cecilie Knibe Krogglund.

A pesar de ser un gran productor de petróleo y gas, Noruega pretende que todos los autos nuevos que se vendan sean de “emisiones cero” a partir de 2025. En 2017 se fijó un objetivo no vinculante, y ahora ese hito está al alcance de la mano.

“Nos estamos acercando al objetivo y creo que lo alcanzaremos”, dice Krogglund, quien agrega: “Creo que ya hemos hecho la transición para los autos de pasajeros”. La clave del éxito de Noruega han sido unas políticas previsible y a largo plazo, explica. En lugar de prohibir los vehículos con motor de combustión, el Gobierno ha

orientado las opciones de los consumidores. Además de penalizar a los vehículos de combustible fósil con impuestos y tasas de matriculación más altas, el IVA y los costos de importación fueron eliminados para los autos que generan bajas emisiones.

A esto le siguieron una serie de ventajas, como estacionamiento gratuito, descuentos en peajes y acceso a carriles de autobús. En comparación, la Unión Europea tiene previsto prohibir la venta de autos nuevos que funcionen con combustibles fósiles para 2035. En Noruega aún se permite la venta de autos de gasolina y diésel. Pero pocos optan por comprarlos.

## Cambio de mentalidad

Para muchos noruegos, como Ståle Fyen, que compró su primer

vehículo eléctrico hace 15 meses, la elección tenía sentido desde el punto de vista económico.

“Con todos los incentivos que tenemos en Noruega, sin impuestos para los vehículos eléctricos, era muy importante para nosotros desde el punto de vista económico”, dice mientras enchufa su auto en una estación de carga de la capital. “Con el frío, la autonomía es quizá un 20% menor, pero con la amplia red de recarga que tenemos en Noruega, no es un gran problema”, añade Fyen. “Solo tienes que cambiar de mentalidad y cargar cuando puedas, no cuando lo necesites”, dice.

Otra conductora, Merete Eggesbø, dice que en 2014 fue una de las primeras personas en Noruega en tener un Tesla. “Realmente quería un auto que no contaminara. Me daba más conciencia al conducir”, explica Eggesbø. En las gasolineras noruegas, muchos surtidores han sido sustituidos por puntos de recarga rápida, y en todo el país hay ahora más de 27.000 cargadores públicos.

Tesla, Volkswagen y Toyota fueron las marcas de vehículos eléctricos más vendidas en Noruega el año pasado. Mientras tanto, las marcas de propiedad china -como MG, BYD, Polestar y XPeng- suman ya el 10% del mercado, según la Federación Noruega de Carreteras. Noruega, a diferencia de EE.UU. y la UE, no ha impuesto aranceles a las importaciones chinas de vehículos eléctricos.

## Cuestión de políticas

Según Bu, “no hay ninguna razón por la que otros países no puedan copiar a Noruega”. Sin embargo, añade que “se trata de hacerlo de una manera que pueda funcionar en cada país o mercado”.

En su opinión, los noruegos no son más ecologistas que los demás. “No creo que la mentalidad ecológica tenga mucho que ver. Tiene que ver con políticas fuertes, y con que la gente entienda poco a poco que conducir un auto eléctrico es posible”.

No obstante, Noruega es un país muy rico que, gracias a sus enormes exportaciones de petróleo y gas, posee un fondo soberano de más de US\$1,7 billones. Esto significa que puede permitirse más fácilmente grandes proyectos de construcción de infraestructuras y absorber la pérdida de ingresos fiscales por la venta de autos de gasolina y gasóleo y su combustible. El país también dispone de abundante electricidad hidráulica renovable, que representa el 88% de su capacidad de producción. “Un tercio de los autos son eléctricos ahora, y pasarán del 50% en unos años”, afirma Kjell Werner Johansen, del Centro Noruego de Investigación del Transporte. “Creo que el Gobierno acepta que siga habiendo algunos autos nuevos de gasolina o híbridos en el mercado, pero no conozco a nadie que quiera comprarse un auto diésel hoy en día”, concluye. ●

**“No hay ninguna razón por la cual otros países no puedan copiar a Noruega; se trata solo de hacerlo de manera que pueda funcionar”**

## Test drive



## Subaru Outback

# Con la confianza y calidad de siempre

El sportwagon de la marca japonesa mantiene las características que lo convirtieron en un referente del segmento: gran confort, seguridad superlativa y una mecánica conocida y fiable

**Diego Cúneo**  
LA NACION

El Subaru Outback es una especie en extinción. Es que hoy prácticamente no quedan modelos con formato sportwagon de uso familiar de marcas generalistas, que sean capaces de moverse con la misma eficacia tanto en el asfalto como en terrenos complicados y que al mismo tiempo ofrezcan un confort y un equipamiento superlativos. De hecho, sus pocos rivales directos pertenecen al segmento premium.

Esta es la sexta generación y, aparentemente, la última con este formato, ya que para la próxima se rumorea que adoptará una silueta estilo SUV; una pena, porque es una silueta realmente práctica y que tiene muchas ventajas sobre la de los SUV. Aquí se vende solo la versión 2.5 Limited ES, que viene importada de Japón y que evaluamos.

La novedad para 2024 es un frontal ligeramente rediseñado. Ahí aparecen ópticas un poco más angostas y una nueva parrilla en forma de panel de abeja en la parte inferior que cubre las tomas de aire y el paragolpes recubierto con un plástico protector negro (al igual que los pasarruedas, la parte baja de las puertas y la parte trasera). Lateralmente las líneas muestra un perfil más alto (220 mm de despeje), con guardabarros bien definidos, espejos con acabado en cromado que le otorgan elegancia, barras de techo combinan aluminio con plástico y llantas de 18" con neumáticos 225/60 de nuevo diseño. Atrás también estrena faros y hay una caída un poquito más pronunciada del techo.

El enorme interior, en el que pueden viajar cinco adultos con toda comodidad (las plazas traseras son reclinables), destaca por la excelente calidad de materiales y terminaciones (se nota claramente el origen japonés) y por la notable visibilidad hacia el exterior. Además, el baúl es de



**A nuevo.** El interior mantiene la sobriedad y agrega tecnología

522L que se puede más que duplicar al rebatir los asientos posteriores.

La posición de manejo es comodísima y de altura óptima y la disposición está pensada para que el conductor no tenga que distraerse para accionar los controles.

Moderno y sobrio, destaca por la gran pantalla central de 11,6 pulgadas dispuesta en posición vertical que sirve para gestionar el sistema de infotainment Starlink (compatible con Android Auto y Apple CarPlay), aunque mantiene la instrumentación analógica. Y se completa con un gran equipamiento.

### El de siempre

Hay un cambio en la mecánica: si bien conserva el tradicional bloque naftero tipo boxer de 4 cilindros, 16 válvulas y 2.5 L de cilindrada, la potencia fue elevada de 175 a 188 CV a 5700 rpm y el torque también subió a 25 kgm desde 3400 a 4600 rpm (antes eran 24 kgm a 4000 rpm), que se acopla a una transmisión automática Lineartronic CVT con levas al volante y, obviamente, la tracción es la integral permanente simétrica (SAWD).

Asimismo, suma el X-Mode de doble función que optimiza la respuesta de la tracción en las superficies más resbaladizas y en las pen-

dientes al actuar sobre los cambios, el motor y los frenos para asegurar la máxima adherencia.

Es un conjunto que, pese a sus años, le sigue dando buenos resultados a la marca, ya que además de ser absolutamente confiable, entrega la potencia en forma lineal y ofrece una buenas respuestas cuando se lo exige. Lo único que opaca el rendimiento es la caja, que como todas las de variador continuo tiene tendencia a estirar las marchas para ir a buscar el torque.

Claro que uno de los *must* es la SAWD con distribuidor electrónico de torque, que, por ejemplo, hace que en curvas veloces se frenen un poco las ruedas interiores para de esa manera evitar que se produzcan desplazamientos indeseados y otorgando así mayor estabilidad.

Y aquí algunas de las ventajas de esta *rural* sobre los sport utility: al contar con un motor boxer (vibran menos que los convencionales) colocado en la parte baja del vano (descentando el centro de gravedad) y al ser la carrocería menos elevada que las de los SUV, el auto se comporta mucho mejor en curvas (sin oscilaciones ni inclinaciones) y va mucho más agarrado en las rectas. De igual forma, el buen despeje y el sistema de suspensiones (tipo McPherson

adelante, de doble brazo con barra estabilizadora atrás), la dirección firme y precisa y los controles de tracción y torque, hacen que la conducción en cualquier terreno se sienta segura y muy placentera.

Respecto de la performance, acelera de 0 a 100 km/h en 9,5 s, recupera de 80 a 120 km/h en 7,3 s y la velocidad máxima que alcanza (declarada por el fabricante) es de 206 km/h. En cuanto a los consumos, no es de los más eficientes, ya que en esta versión gasta en promedio unos 10,3 L/100 km en uso mixto.

Y en eso del uso familiar y de realizar viajes, la seguridad es un punto clave. Y no desentona para nada, pues cuenta con 8 airbags, control de tracción y estabilidad, frenos con ABS y EBD, anclajes Isofix, sensor de presión de neumáticos, monitor de punto ciego, alerta de tránsito cruzado trasero y frenado autónomo en reversa, entre otros. Por supuesto, agrega el paquete de asistencias a la conducción EyeSight de cuarta generación (sistema que monitorea permanentemente gracias a unas cámaras situadas entre el parabrisas y el espejo retrovisor, y que va reconociendo las situaciones de conducción potencialmente peligrosas y brinda asistencia para reducir riesgos); este incluye frenado previo a la colisión, control de velocidad crucero adaptativo, gestión del acelerador previo a la colisión, aviso de arranque del vehículo precedente, advertencia de cambio de carril, advertencia de vaivén en el carril con corrección de volante, luces altas adaptativas y más. Como si fuera poco, también brinda el Driver Monitoring System (DMS), un sistema de reconocimiento facial para controlar la fatiga o falta de atención del conductor.

Por otra parte, el chasis es un 70% más rígido que el de la generación anterior, lo cual, según aseguran, en caso de accidentes la absorción de impactos mejora un 40%.

El precio: US\$55.900. ●



### FICHA TÉCNICA

#### SUBARU OUTBACK LIMITED 2.5

	<b>Potencia del motor:</b> 188 CV a 5800 rpm
	<b>Aceleración:</b> de 0 a 100 km/h en 9,5 s
	<b>Consumo promedio:</b> 10,3 L/100 km
	<b>Precio:</b> US\$55.900

### OTROS DATOS

Motor	naftero
Cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	2498
Compresión	12:1
Válvulas	16
Par (kgm/rpm)	25/3400
Caja	automática CVT
Tracción	integral AWD
Largo	4,87 m
Ancho	1,875 m
Alto	1,675 m
Distancia entre ejes	2,745 m
Despeje	213 mm
Capac. del baúl	522 L
Capac. del tanque	63 L
Neumáticos	225/60 R18"
Peso orden marcha	1667 kg
Dirección	asistida eléctric.
Suspensiones	delantera tipo McPherson; trasera independiente con doble brazo oscilante
Frenos	a discos ventilados en las cuatro ruedas
Contacto	<a href="http://www.subaru.com.ar">www.subaru.com.ar</a>



**Superauto**

**Un éxito**  
En los primeros dos días de pre-venta se realizaron más de 2000 reservas

## Maextro S800

### Huawei se une a JAC para hacer autos de superlujo

Este sedán de gran tamaño busca competir contra Rolls Royce y Bentley

Hace tiempo que Huawei viene coqueteando con el mundo de los autos. De hecho, creó la Harmony Intelligent Mobility Alliance (HIMA), un acuerdo estratégico con diversos fabricantes de autos chinos para desarrollar vehículos eléctricos de manera conjunta, en fusiones en las que Huawei aporta la tecnología y los sistemas autónomos y las automotrices la parte de los fierros.

Comenzó con BAIC con la cual crearon Stelato; luego se unió a Chery para fundar Luxeed; más tarde con Seres para lanzar AITO, y ahora llegó el turno de JAC, con la que concibieron la marca de superlujo encargada de fabricar el Maextro S800. Este imponente sedán (mide 5,48 m de largo, 2 m de ancho y 3,37 m entre ejes) busca competir directamente con Rolls Royce y

Bentley (hay algo de ambas firmas inglesas en su diseño).

Otro punto que sigue siendo una incógnita es la mecánica, ya que se estima que habrá versiones 100% eléctricas y también híbridas, con potencias que van desde 500 CV a 850 CV, y autonomías que superan los 700 km (gracias a las grandes baterías de más de 60 kWh).

El precio: desde 150.000 euros. ●



**Toda la info en [www.lanacion.com.ar/autos](http://www.lanacion.com.ar/autos)**

Las últimas novedades del mercado puestas a prueba, lanzamientos y presentaciones, y lo último en la visión de la movilidad del futuro.



Tendencias



Test Drive



Híbridos y eléctricos



# Hablemos de todo

Una guía con todo lo que necesitás saber sobre los temas que más te preocupan.

[www.lanacion.com.ar/hablemosdetodo](http://www.lanacion.com.ar/hablemosdetodo)

Hablemos de lo que nos pasa. **Hablemos de todo.**

