



Test drive. Notable calidad, muy buen equipamiento y una mecánica pensada para uso familiar; así es el **Kia Seltos** ▶ P. 7

Autos voladores. Cuántos son, cuándo estarán disponibles y quiénes podrán manejarlos en el futuro ▶ P. 6

lanacion#cvam38616

lanacion#

movilidad



www.movilidad.lanacion.com.ar
@movilidad/lanacion
facebook.com/lanacion
movilidad@lanacion.com.ar



CES 2025 **La industria automotriz muestra sus avances en Las Vegas**

El Consumer Electronics Show volvió a ser el escenario elegido por varias marcas para presentar sus adelantos tecnológicos y lo que ofrecerán en el futuro; que fue lo más destacado de la expo ▶ P. 4

Largada

Los números del mercado

Se conocieron las estadísticas de ventas de motovehículos nuevos correspondientes al mes último.

VENTAS MOTOS DIC. '24-DIC. '23

49.223

↑ +49,2%

DIFERENCIA VENTAS MOTOS DIC. '24-DIC. '23

-949

↓ -1,9%

ACUMULADO VENTAS MOTOS 2024

485.221

↑ +3,1%

PORCENTAJE VENTAS MOTOS NACIONALES

99%

↑ +0,02%

Fuente: División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA)

Honda Africa Twin. El mítico modelo para el fuera de pista regresa recargado

Se ofrece en dos versiones, ambas con opciones de caja manual y automática, desde US\$30.500



Regreso. Tal como había adelantado hace dos semanas, Honda inició la comercialización de las nuevas CRF1100L Africa Twin y CRF1100L Africa Twin Adventure Sports. Para empezar, al motor bicilíndrico de 1084 cc se le realizaron ajustes en los sistemas de admisión y escape para mejorar el torque en un 7%, además, la transmisión por cadena de 6 marchas se ofrece en opciones manual y automática de doble embrague (DCT), esta última con una función G para maximizar la tracción en condiciones off-road. Los precios: Africa Twin MT, US\$30.500, y AT, US\$32.900. Adventure Sports MT, US\$37.900, y AT, US\$39.700.

Palabra de experto

Seguros: qué tener en cuenta

COBERTURA

¿Cómo elegirla?

Contar con un seguro de auto no sólo es un requisito legal, sino también una decisión estratégica que protege el patrimonio personal ante cualquier eventualidad, especialmente durante las vacaciones. Por eso, lo primero que hay que hacer es evaluar el uso del auto: pensar en cómo y cuánto lo usamos es esencial. Preguntarnos si es el vehículo principal o secundario, si lo utilizamos diariamente o solo en viajes largos o si lo guardamos en cochera o en la calle, ayuda a definir la exposición al riesgo y, en consecuencia, la cobertura que necesitamos.

FALTA

No tenerlo, ¿es riesgoso?

Sí, y muy grande. Por eso no se debe utilizar el auto sin seguro pues es sabido que para poder circular es obligatorio al menos contar con una cobertura de Responsabilidad Civil, que cubre los daños que podamos causar a terceros o a sus bienes. Es habitual encontrarse con vehículos circulando sin seguro, ya sea por decisión propia o desconocimiento (por ejemplo, por no estar al día con la cuota del mes), por lo que en caso de siniestro existen dos escenarios posibles: 1, con una cobertura de todo riesgo, ante un siniestro frente a un vehículo sin seguro, tener la tranquilidad de que, abonando solo la franquicia, la compañía aseguradora cubrirá el total de los daños. 2, Con una póliza de responsabilidad civil o terceros completos, ante un siniestro con una persona sin seguro, se suma la preocupación de tener que reclamar judicialmente al tercero los daños recibidos.

Cristian Marcos, gerente de nuevos negocios de Affinity, de Marsh McLennan

Lanzamiento



**RAM Rampage
Llega una versión
para los amantes
del todo negro**

FICHA TÉCNICA

Marca: RAM
Modelo: Rampage
Carrocería: pickup
País de origen: Brasil
Mecánica: motor naftero con turbo 2.0 L, que produce 272 CV y 400 Nm, caja automática de 9 marchas y tracción integral
Precio: \$50.862.000

UNA MÁS. RAM amplía su portafolio con la renovación de la gama Rampage y el lanzamiento de la nueva versión Laramie Night Edition. Producida en Brasil, esta variante se distingue por su diseño exclusivo que tiene detalles en negro en los espejos, molduras y parrilla, junto a llantas de aleación de 18". Además, incorpora faros full LED ajustables y salidas de escape dobles oscuradas.

El interior luce un tablero digital de 10", central multimedia Uconnect de 12,3" (compatible con Android Auto y Apple CarPlay), cargador inalámbrico y climatizador automático bizona. Suma tapizados de cuero negro, asientos eléctricos delanteros y sistema de sonido premium Harman Kardon. La mecánica es idéntica a la de las demás versiones: motor turbo-

naftero Hurricane 4 de 4 cilindros en línea, 16 válvulas y 2.0 L de cilindrada, que entrega 272 CV a 5200 rpm y 400 Nm de par a 3000 rpm, asociado a una caja automática de 9 marchas y tracción integral. Con esta configuración puede alcanzar los 220 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en 7 segundos. En seguridad, está equipada con 7 airbags, controles de estabilidad

y tracción, asistente de mantenimiento de carril y detector de punto ciego, frenado autónomo de emergencia, anclajes Isofix y monitor de presión de neumáticos. El precio de esta Night Edition es de \$50.862.000. Por otra parte, desde este mes todas las versiones (Rebel, R/T, Laramie y Laramie Night Edition) incorporan de serie una lona náu-

tica para la caja de carga, brindando una solución práctica y funcional que aporta protección y estilo a cada unidad. La Rampage se lanzó en la Argentina en enero del año último, y es la primera pickup de la marca del carnero diseñada fuera de los Estados Unidos (se desarrolló íntegramente en Brasil) y para un público regional. ■



VOS DISFRUTÁS EL VINO, NOSOTROS LO ELEGIMOS.

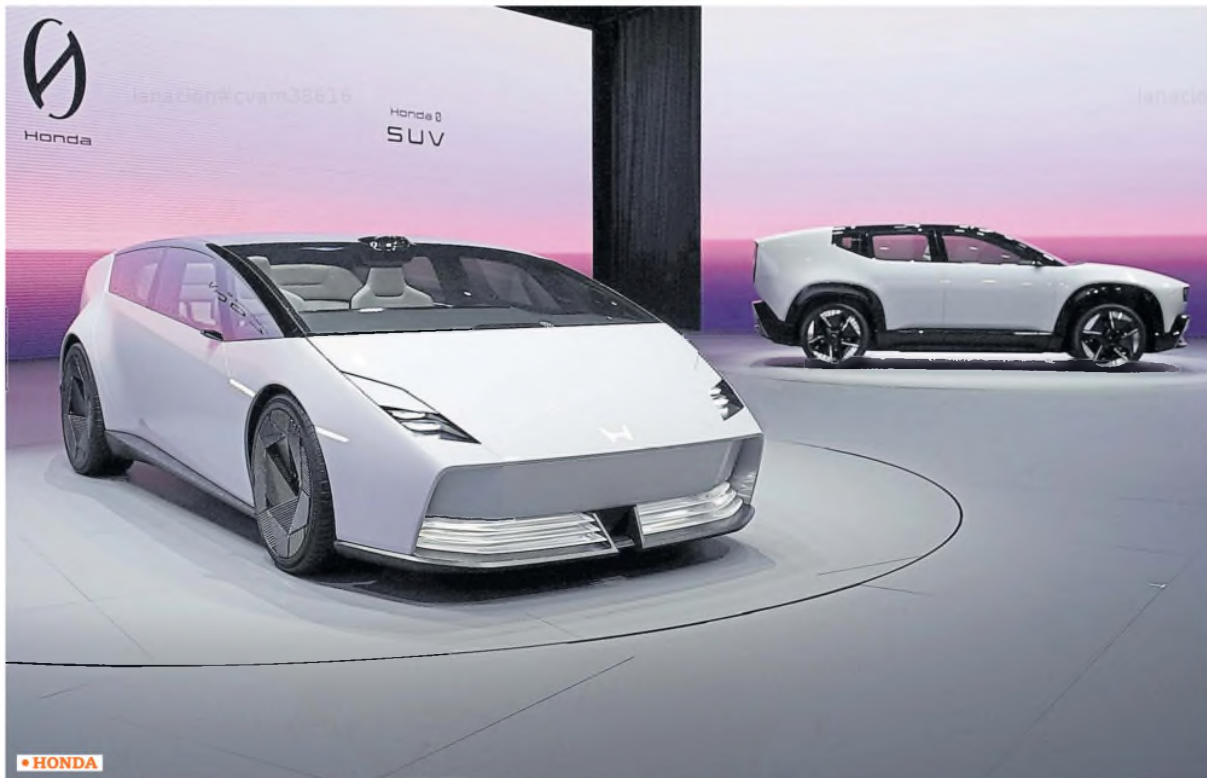


bonvivor.com

Un club de vinos + una tienda online

BEBER CON MODERACIÓN. PROHIBIDA LA VENTA DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS A MENORES DE 18 AÑOS.
LEY NACIONAL DE LUCHA CONTRA EL ALCOHOLISMO N°24.788.

Nota de tapa



Futuristas. La marca japonesa sorprendió con sus modelos ciento por ciento eléctricos 0 Saloon EV y SUV

AP

CES 2025

Un pantallazo a lo que vendrá en la industria automotriz

En el Consumer Electronics Show, la feria de tecnología más importante del mundo que se realiza en Las Vegas, varias empresas presentaron novedades que estrenarán en un futuro próximo

POR **Fernando Torres Ullmer** LA NACION

Como todos los años, en enero es el momento elegido por varias automotrices para presentar sus ideas y prototipos, junto con la tecnología que llegará a las calles en un futuro muy cercano. En ese sentido, desde el martes y hasta este sábado la ciudad de Las Vegas, en Estados Unidos, es la sede de una nueva edición del Consumer Electronics Show (CES) 2025.

Si bien se trata de un evento de impacto mundial con presencia de diversas marcas, productos e innovadoras propuestas, la industria automotriz no se quedó atrás y mostró en

qué está el sector. Y no es un hecho casual, ya que cada vez más las marcas de autos deciden participar de esta expo. Para tomar una referencia, el año pasado se presentaron novedades de Volkswagen (había anunciado la incorporación del ChatGPT en sus autos) y de Mercedes-Benz (también se había sumado a la ola de inteligencia artificial). Por eso, es lógico que en esta edición 2025 también se realizaran nuevos anuncios.

Honda 0 Saloon y SUV

Para empezar, una de las automotrices que se hicieron presentes fue Honda. En esta línea, la marca japo-

nesa presentó los dos primeros modelos de la nueva línea de vehículos eléctricos 0 Series.

Por un lado, el Honda 0 Saloon, el modelo insignia de la Serie 0, dio un paso adelante respecto del prototipo presentado en el CES 2024. Por eso, este "sedán de estilo deportivo presenta un diseño aerodinámico en forma de cuña, con una altura baja que lo distingue en el mercado de vehículos eléctricos", según argumenta la terminal.

A su vez, está equipado con tecnologías de conducción automatizada, respaldadas por el sistema de conducción autónoma de nivel 3.

Por el otro lado, el Honda 0 SUV, un modelo de tamaño medio, será el primero en entrar en producción y se basará en una nueva arquitectura EV. Este SUV estará equipado con un conjunto de nuevas tecnologías, destacando el concepto de desarrollo Thin, Light and Wise (fino, ligero e inteligente), que proporciona un equilibrio entre rendimiento y eficiencia.

Entre las características del mismo aparece el sistema operativo ASIMO OS, un homenaje al robot humanoide ASIMO de Honda, que optimiza la experiencia de conducción a través de una interfaz digital personalizada.

Por su parte, la producción de estos

vehículos comenzará en el primer semestre de 2026 en los Estados Unidos, para luego expandirse a mercados globales como Japón y Europa.

Holon Mover

Holon -nombre de la nueva marca fundada por el Grupo Benetton-, exhibió en el evento el Holon Mover. Se trata de un colectivo autónomo, que tiene una capacidad como para transportar por sí solo un máximo de 15 pasajeros.

Concebido desde el principio para ser 100% autónomo, el Mover cuenta con la plataforma tecnológica Mobileye Drive de nivel SAE 4 y un



• **HOLON MOVER**

Urbano. El bus autónomo para 15 pasajeros que puede recorrer 290 km

SHUTTERSTOCK



• **BMW PANORAMIC IDRIVE**

Digital. Es una especie de enorme Head-Up display

BMW



• **APTERA**

Novedoso. El vehículo impulsado por energía solar con una sola rueda trasera

AP



• **WAYMO JAGUAR I-PACE**

En uso. Desarrollado con Google, ya circula y se usa como taxi

AP

sistema de propulsión eléctrica que, según afirma su fabricante, puede alcanzar una velocidad de 60 km/h y recorrer aproximadamente unos 290 kilómetros con una carga completa de su batería.

En lo que refiere al diseño, el mismo es obra del reconocido estudio de diseño de autos Pininfarina, según el sitio oficial de la marca.

BMW por dos

La alemana BMW no se quedó atrás y también llevó novedades. Por un lado, exhibió el modelo M5 Touring, auto que presentó a nivel global durante el segundo semestre de 2024.

Por otro lado, presentó en esta feria el nuevo Panoramic iDrive. Como su nombre lo indica, es una tecnología que propone rediseñar al conductor con información sobre el manejo y lo que pasa a su alrededor. Es decir, es un nuevo concepto de pantalla que se introducirá en los modelos de BMW a fines de 2025.

Más en detalle, estas pantallas muestran la información de conducción más importante en la línea de visión del conductor; como si fuese un head-up display de enormes dimensiones y que se ubica por encima del volante. A su vez, quien maneja el auto podrá personalizar el contenido en las áreas central y derecha del BMW Panoramic Vision a través de la pantalla central.

En ese sentido, la integración del BMW Panoramic Vision crea un efecto 3D tanto para el conductor como para los pasajeros.

El auto solar de Aptera

El fabricante de autos Aptera Motors presentó un auto solar (sEV), que cuenta con una sola rueda trasera y dos delanteras, y que comenzará a producirse a finales de este año.

No se especificaron los detalles técnicos definitivos del móvil, pero sí se sabe que contará con una disposición biplaza en el interior y que será capaz de recorrer hasta 643 kilómetros con una única carga de batería.

Waymo Jaguar I-Pace

Waymo, compañía perteneciente a Google, también se hizo presente con un stand. En esta oportunidad, la marca mostró un producto que ya circula en algunas partes del mundo, como por ejemplo en los Estados Unidos. Se trata del Waymo Jaguar I-Pace, un vehículo 100% autónomo, que se suele utilizar a modo de taxi.

El mismo equipan un sistema de 29 cámaras que le brindan a Waymo Driver una visión simultánea 360° alrededor del vehículo. Además, están diseñadas con alto rango dinámico y estabilidad térmica con el objetivo de ofrecer buena visión tanto de día como en condiciones de poca luz y responder mejor en entornos complejos. Pueden detectar semáforos, zonas en construcción y otros objetos del camino, incluso a cientos metros de distancia.

Segway Xyber

En cuanto al rubro de las motos, la conocida marca Segway mostró un modelo llamado Xyber. Se trata de un motovehículo eléctrico que ofrece prestaciones deportivas con un motor de tracción directa que puede acelerar de 0 a 32 km/h en 2,7 segundos. Puede recorrer hasta 180 kilómetros con una batería doble o 90 kilómetros con una sola batería. Además, cuenta con neumáticos de 50 x 7,6 cm y suspensión delantera de 110 mm y trasera de 100 mm.

Samsung

En relación a los anuncios de Samsung, ahora los usuarios podrán localizar sus autos a través de la apli-

Hace tiempo que las automotrices comprendieron que el CES es una gran vidriera para sus adelantos tecnológicos

lanacion#

cación llamada SmartThings Find, incluso en estacionamientos.

Además, para los autos eléctricos, la inteligencia artificial de AI Home ofrecerá recomendaciones sobre los mejores horarios para recargar el vehículo, considerando tarifas y disponibilidad de energía. En caso de un corte de luz, el sistema activará automáticamente el modo de respaldo de batería, manteniendo en funcionamiento los artículos esenciales del hogar.

Por otro lado, Samsung refuerza su presencia en el sector automotriz a través de su filial Harman, empresa que pronto lanzará vehículos con el sello de la firma Hyundai, centrándose en mejorar la experiencia de conducción. Durante este CES la compañía presentó nuevos productos que integran conciencia contextual en el habitáculo del vehículo, combinando tecnologías de UX e inteligencia artificial. Así, el nuevo avatar digital de Harman actúa como un copiloto inteligente que colabora con soluciones como Ready Care y Ready Vision. Estos sistemas anticipan las necesidades de los conductores, permitiéndoles concentrarse en la carretera mientras el asistente gestiona diversas funciones.

Sony y Honda

Por su parte, Sony, en colaboración con Honda, volvió a presentar Afeela, un vehículo con inteligencia artificial y tecnologías de conducción autónoma.

Afeela sigue la tendencia de diseño minimalista que caracteriza a los autos eléctricos modernos. Después de más de cinco años de desarrollo, el modelo se lanza en dos versiones: Afeela 1 Origin y Afeela 1 Signature. La preventa ya está disponible exclusivamente para el estado de California y a través de su página web. En cuanto al diseño, predomina el uso de pantallas tanto internas como externas, donde se pueden proyectar imágenes. Y por dentro incluso se va a poder conectar una PlayStation 5 para que los acompañantes jueguen en línea durante los viajes largos.

JBL

Por último, JBL, la compañía estadounidense que comercializa parlantes, mostró en esta oportunidad su innovación en materia de los altavoces de los autos (llegarán a la Argentina en el futuro): su línea Fit Speaker.

Esta nueva familia de altavoces ofrece los siguientes modelos: FIT96MCF, FIT6CF y FIT6F, todos diseñados para producir frecuencias altas, suaves y nítidas. A su vez, en estos modelos los usuarios podrán ajustar la dirección del sonido a su gusto dentro del auto. ■

Futuro

Autos voladores

Cuándo llegarán y quiénes podrán "manejarlos"

La carrera por ofrecer el primer móvil que vuele ya arrancó y varias empresas quieren ser las pioneras; sin embargo, el marco regulatorio condiciona a los prototipos y las fechas se retrasan; cuál es el estado de situación

Una de las ideas más recurrentes desde que se inventó el automóvil es la lograr que éstos puedan volar. De hecho, es un tópico común en la obra ciencia ficción; un claro ejemplo el de esto es el famoso DeLorean de *Volver al futuro* (1985) que además de tener la capacidad de saltar en el tiempo podía volar sin mayores inconvenientes despegándose del suelo en cualquier superficie solo con alcanzar la velocidad adecuada.

Pero en el último tiempo, el avance a pasos agigantados de la tecnología fue generando distintas innovaciones en el área de la movilidad, que alcanzan no solo a la aeronáutica sino también a la industria automotriz; entonces, dejó de tratarse de una idea utópica de Hollywood y pasó a ser una carrera real entre las compañías para ver cuál podía realizar el prototipo más eficiente y que mejor se adaptara a un potencial mercado.

En un momento se apuntó a los aerotaxis como el siguiente gran invento de nuestro tiempo, como consecuencia del avance de los autos eléctricos y autónomos (estos por supuesto menos avanzados y difundidos). Las previsiones más optimistas apuntaban a que dentro de poco tendríamos automóviles volando y prestando servicio en las ciudades, pero nada de esto se ha hecho concretado.

Entonces, ¿cuál es la realidad del auto volador? ¿Hacia dónde está yendo la industria? Son preguntas complejas, ya que hay muchos actores y empresas interviniendo en estas tecnologías, cada uno con su enfoque y usos distintos. Lo que sí se puede asegurar es que hoy son pocos los modelos que funcionan en condiciones reales, todavía menos los que están a la venta y ninguno está al alcance del público general.

La industria, desde que se empezó a hablar del tema hace ya unos años, se dividió en dos ramas. Por un lado están aquellos que crearon prototipos de autos voladores para venderlos a particulares, y por otra los que los veían más como un servicio de taxis o de autos compartidos.

Actualmente, las empresas que más han avanzado han sido las primeras, puesto que son las que ya han puesto sus modelos en el mercado o incluso ya cuentan con



A la espera. El taxi volador eléctrico desarrollado por la empresa China de aviación XPeng



Dos que están listos. El AirCar de la empresa eslovaca Klein Vision, y el Model A, de Alef Aeronautics

permisos para volar. Uno de los casos más resonantes es el de AirCar, que ha recibido el certificado de aeronavegabilidad por parte de la Aviación Civil de Eslovaquia. Para conseguirlo, tuvo que realizar más de 100 vuelos acumulando 70 horas de pruebas, según Auto Bild. Además, es uno de los pocos autos voladores que cumple con la definición como tal, ya que tiene la forma de un automóvil que puede circular por la ruta, pero cuenta además con alas y puede volar como un avión. De hecho,

sus despegues y aterrizajes son similares a los de estas aeronaves.

Otro ejemplo es el de Alef Aeronautics, que tiene el Model A casi listo para producción. Tiene forma de auto, puede circular en tierra hasta 320 km y volar hasta 177 km. Su funcionamiento, sin embargo, es similar al de un helicóptero, utilizando hélices para elevarse.

Este es el camino más popular que están recorriendo la gran mayoría de "autos voladores" que se han presentado, pero que, en realidad, son una suerte de drones de

gran tamaño, vehículo de despegue y aterrizaje vertical eléctricos (eVTOL) que en realidad no pueden circular como un auto tradicional.

Una marca que ha optado por una solución mixta a esto ha sido Xpeng, que ha optado por crear una furgoneta que en su zona de carga lleva integrado un dron, por lo que técnicamente no es un auto volador, si no uno que cuenta con un dron que vuela; pero, si vamos a sus efectos prácticos, es capaz de cumplir con ambas tareas. Se lo piensa sobre todo de mucha utilidad ante

imprevistos de tráfico en los que se tenga la posibilidad de estacionar el vehículo y utilizar el dron para sortear el embotellamiento.

Este modelo lleva el nombre de Land Aircraft Carrier y combina el vehículo terrestre de 5,5 metros con una mecánica eléctrica de autonomía extendida que le da 1000 km de rango. La aeronave es un dron capaz de transportar a dos personas y se guarda dentro del auto en cinco minutos, según la compañía. Afirman haber recibido ya más de 2000 pedidos, aunque cuesta unos US\$280.000.

¿Cuándo llegarán estos modelos y cómo funcionarán?

Varios de los modelos mencionados anteriormente apuntan a fechas próximas: el Alef tiene intención de empezar a producirse a finales de 2025, mientras que el de Xpeng buscaría empezar sus entregas en 2026. Sin embargo, el resto de empresas no son tan optimistas y apuntan a 2030 como una fecha más factible para sus proyectos. Otra cuestión de relevancia que es necesario considerar es que, una vez que la tecnología está preparada, lo importante va a ser en qué marco legal van a operar.

La idea de muchas de estas compañías era que los vehículos voladores fueran autónomos, para ahorrar peso, por una cuestión de eficiencia (es más rápido para tener una flota de aerotaxis en constante movimiento) o porque, en el caso de particulares, no tendrían que sacar una licencia para poder volarlos.

Sin embargo, esto parece poco factible, al menos en primera instancia. Su regulación dependerá de cada país, pero por el momento uno de los pocos que se ha pronunciado al respecto ha sido Estados Unidos a través de la Federal Aviation Administration (FAA).

Según las consideraciones del organismo, en una primera etapa que se extenderá hasta 2028, los autos voladores estarán regulados prácticamente como si fueran helicópteros, teniendo que contar con un piloto con licencia, así como con hojas de vuelo planificadas con anterioridad y pudiendo operar únicamente desde helipuertos o aeropuertos. ■

EL MUNDO NECESITA MÁS MÚSICA

Escuchala en FM 104.9 y online en lanacionmusica.com.ar



Test drive



Kia Seltos

Confort y seguridad para las familias

El más chico de los SUV de la marca coreana se renovó en diseño y sumó varios elementos tecnológicos que lo posicionan en su segmento; lo acompaña una mecánica pensada para rendir

Diego Cúneo
LA NACION

Muchas veces hemos comentado el imponente avance que viene mostrando el segmento de los B-SUV y cómo poco a poco éstos se van imponiendo entre las preferencias de los consumidores. Y si bien siempre hubo una buena oferta, hasta hace poco se notaba una falta de modelos importados extra zona, pues las representaciones locales estaban limitadas con cupos, poco acceso a monedas extranjeras y demás.

Entre ese éstos se encontraba el Kia Seltos, el más chico de la familia de sport utility de la marca coreana, que hace pocos meses volvió a ofrecerse en nuestro país. Y ya no viene importado de la India sino que ahora llega desde China, y se ofrece por el momento en una sola versión, la LX 1.5 CVT, que fue la que evaluamos.

Como en todos los modelos de la marca, este Seltos tiene como particularidad la de haber adoptado el nuevo lenguaje de diseño de la automotriz denominada Opposites United y que busca "combinar elementos que contrastan para crear un impacto visual y emocional en sus vehículos". Por eso, encontramos la nueva parrilla con diseño Tiger Nose que enfatiza el ancho del vehículo y le da una apariencia más fuerte; el nuevo paragolpes delantero más amplio y voluminoso; flamantes llantas diamantadas en bitono de 17", y una firma luminica trasera que imita el diseño de la delantera.

Con buenas medidas (largo de 4,385 m, ancho de 1,8 m, alto de 1,62 m y distancia entre ejes de 2,63 m), destaca en el habitáculo la excelencia de terminaciones y materiales (los tapizados son en tela y en puertas y plancha encontramos plásticos de tacto suave y bastantes mullidos) y el espacio para que cuatro adultos viajen con comodidad



Interior. Es espacioso y tecnológico en el nuevo Kia Seltos

(la plaza central trasera es limitada para un niño). También hay que mencionar que la posición de manejo es elevada y fácil de configurar merced a que tanto la columna de dirección como la butaca del conductor se regulan en altura y profundidad, y que la visibilidad hacia el exterior es muy buena.

Entre las novedades, encontramos que el tablero dejó de ser del tipo tradicional para pasar a ser completamente digital, a lo que suma otra pantalla de 4,2" que es la computadora de viaje; asimismo, la central multimedia se opera desde la pantalla de 8" y es compatible con Android Auto y Apple CarPlay por Bluetooth o USB. A esto suma como equipamiento destacado cámara de retroceso, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, luces de encendido automático, puerto de carga de 12 V, climatizador con mandos digitales, filtro de aire de la cabina, techo panorámico, etcétera.

El chasis y la carrocería recibieron refuerzos en varias partes para mejorar la seguridad, y agrega elementos pasivos y activos como 6 airbags, control de estabilidad, asistente de arranque en pendiente, frenos con ABS y EBD, anclajes Isofix y más. Al respecto, lo bueno es que estrena el paquete Drive Wise de ayudas a la conducción compuesto por asistente de mantenimiento y seguimiento de carril, asistencia de precolisión frontal de ciclistas, peatonales y vehículos, control de velocidad, cruceo adaptativo con Stop & Go y limitador de velocidad.

Confiable y eficiente

El modelo que llega a la Argentina cuenta con una mecánica distinta a la tradicional: motor naftero de 4 cilindros en línea, 16 válvulas y 1.5 L de cilindrada, con cadena de distribución e inyección multipunto de combustible, que genera una potencia de 113 CV a 6300 rpm y un

par de 14,7 kgm a 4500 rpm, asociado a una caja automática del tipo CVT y tracción delantera.

Esta configuración parece querer reafirmar el carácter urbano y familiar de este Seltos, ya que comparado con la variante que se comercializó hasta hace poco aquí perdió cilindrada (1.5 L contra 1.6), potencia (de 125 bajó a 113 CV) y torque (pasó de 15,4 a 14,7 kgm). Desde la marca informaron que este cambio obedecía a una cuestión ligada a ofrecer productos de menor consumo y también para que no sea alcanzado por el impuesto al lujo.

Con esa premisa, entonces, es que encontramos un vehículo que apunta más a una conducción segura y tranquila que a una más picante. Y en ese sentido no defrauda para nada, pues tiene el empuje y las reacciones lógicas que se pueden esperar de este tipo de móviles.

Entonces, encontramos una performance que le es acorde: acelera de 0 a 100 km/h en 12 s, recupera de 80 a 120 km/h en 9 s y alcanza una velocidad máxima de 185 km/h. El consumo urbano ronda los 10,5 L/100 km mientras que autopista a 130 km/h rinde unos 9 L/100 km.

Los vehículos de Kia siempre se han destacado por ofrecer un notable confort de marcha, algo que queda claro al conducir este Seltos: suave, silencioso, mullido, hay un muy buen trabajo en las suspensiones que absorben muy bien los golpes y rebotes y también una buena selección de neumáticos de perfil más bien alto.

Dinámicamente pasa lo mismo, con un comportamiento muy convincente en ruta, con mucho aplomo y estabilidad, dos puntos clave y que están dados por el correcto balance de la carrocería y demás elementos; ah y frena muy bien: necesita menos de 40 metros para detenerse desde 100 km/h a cero.

El precio sugerido al público es de US\$36.000.



FICHA TÉCNICA

KIA SELTOS LX 1.5 CVT

	Potencia del motor: 113 CV a 6300 rpm
	Aceleración: de 0 a 100 km/h en 11 s
	Consumo promedio: 9,75 L/100 km
	Precio: US\$36.000

OTROS DATOS

Motor	naftero
Cilindrada (cc)	1497
Cilindros	4 en línea
Válvulas	16
Par (kgm/rpm)	14,7/4500
Caja	automática CVT
Tracción	delantera
Largo	4,385 m
Ancho	1,8 m
Alto	1,62 m
Distancia entre ejes	2,63 m
Despeje	190 mm
Angulo ataque	18,1°
Angulo salida	27,7°
Capac. del baúl	429/1389 L
Capac. del tanque	50 L
Peso	1280 kg
Neumáticos	215/60 R17
Dirección	asistida eléctrica
Suspensiones	delantera independiente tipo McPherson; trasera con barra de torsión
Frenos	a discos en las cuatro ruedas
Contacto	www.kia.com.ar

Presentación

Toyota Corolla

El exitoso sedán suma equipamiento y trae mejoras mecánicas

FICHA TÉCNICA

Marca: Toyota
Modelo: Corolla GR-S
Carrocería: sedán
País de origen: Brasil
Mecánica: motor naftero de 2.0 L, 171 CV a 6600 rpm y 203 Nm a 4600 rpm, caja CVT y tracción delantera
Precio: \$37.368.000



CAMBIOS. La división Gazoo Racing de Toyota acaba de lanzar la actualización de su sedán con look deportivo Corolla GR-Sport, que viene con varias mejoras en lo que hace al control y estabilidad del vehículo a altas velocidades tanto en rectas como en curvas.

En ese aspecto, se trabajó sobre la dirección para que el torque inicial del volante se transfiera instantáneamente al giro del vehículo gracias al ajuste de las válvulas de los amortiguadores delanteros y traseros y a los cambios en la rigidez de los espirales traseros y de la barra estabilizadora. Además, se realizó una puesta a punto especial en la caja para el pasaje de cambios.

Respecto de la mecánica, sigue con motor naftero 2.0 L de 4 cilindros en línea y 16 válvulas, que genera 171 CV a 6600 rpm y 203 Nm de par a 4600 rpm, que se acopla a una transmisión Direct Shift CVT de 10 velocidades; la tracción es delantera.

En seguridad, incluye el paquete Safety Sense, con dos novedades: control de velocidad crucero adaptativo con rango completo y asistente para mantenimiento de carril. Estos se agregan a los ya presentes sistema de pre-collision frontal con

frenado autónomo, alerta de tránsito cruzado trasero, monitor de punto ciego, etcétera, y, por supuesto, 7 airbags, controles de estabilidad y tracción, frenos con ABS y EBD, anclajes Isofix, y más.

Con pocos retoques estéticos (nueva parrilla con canalizadores de aire angulados, renovadas luces traseras, spoiler rediseñado y llantas de 17" de inédito diseño), en cuanto

a equipamiento incorpora una central multimedia de 10" compatible con Android Auto y Apple Car Play y estrena los Servicios Conectados, la nueva solución tecnológica y de asistencia a bordo de Toyota, que permite acceder desde una app a información sobre el estado y uso del vehículo, recibir atención 24 horas y rastrear su unidad, entre otras.

El precio: \$37.368.000. ●



Toda la info en www.lanacion.com.ar/autos

Las últimas novedades del mercado puestas a prueba, lanzamientos y presentaciones, y lo último en la visión de la movilidad del futuro.



Tendencias



Test Drive



Híbridos y eléctricos

HOGAR
HOBBIES
LIBROS
VINILOS
INFANTIL

TIENDA ONLINE

Promociones y descuentos hasta 50% OFF

3 cuotas sin interés

Envíos a todo el país

coleccionen.lanacion.com.ar

Buscalo en tu quiosco y en la tienda online

COLECCIONES LA NACION

Seguíenos en nuestras redes