



**Test drive.** Confort, equipamiento, potencia y confiabilidad; todo eso es lo que ofrece el nuevo **BMW X2** ▶ **P. 7**

**Según un medio chileno.** Cuatro rutas (y destinos) imperdibles para hacer en auto o moto por la Argentina ▶ **P. 6**

# movilidad



[www.movilidad.lanacion.com.ar](http://www.movilidad.lanacion.com.ar)

@movilidad/lanacion

facebook.com/lanacion

movilidad@lanacion.com.ar



• VOLKSWAGEN TIGUAN ALLSPACE



• NISSAN X-TRAIL



• TOYOTA SW4



• FORD EVEREST



• CHEVROLET TRAILBLAZER



• PEUGEOT 5008

ARCHIVO

## Mercado SUV con siete plazas, un segmento que no para de crecer

Las familias numerosas hoy pueden optar por más de una docena de modelos, cuando hasta hace unos años la oferta era realmente muy escasa; cuáles son las alternativas disponibles aquí ▶ **P. 4**

## Largada

### Top tres

Estos fueron los tres vehículos más vendidos en el país durante el mes último.

1



#### PEUGEOT 208

El hatchback chico del león ratificó su buen momento y encabezó las ventas del primer mes de 2025, con 5258 unidades.

2



#### FIAT CRONOS

El sedán fabricado en Córdoba sigue dando que hablar, pues en enero pasado se patentaron 4284 coches.

3



#### VOLKSWAGEN AMAROK

La pickup mediana de VW ganó en su segmento y tras haber despachado 3664 unidades fue tercera en la general.

Fuente: Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## Auto récord. Un Mercedes-Benz que manejó Juan Manuel Fangio se subastó en US\$53.017.370

Se trata del Flecha de Plata que el balcarceño condujo en el Gran Premio de Buenos Aires, de 1954



• MERCEDES-BENZ W196 STREAMLINER

**El más caro.** La casa de subastas RM Sotheby's remató en US\$53.017.370 el Mercedes-Benz W196 Streamliner, el auto que fue manejado por Juan Manuel Fangio en el Gran Premio de Buenos Aires de 1954 y que era propiedad del Museo del Circuito de Indianápolis, Estados Unidos. Con ese valor, este Flecha de Plata se convirtió en el auto de competición más caro de la historia, y la decisión de ponerlo a la venta -junto con otros 10 coches más- se debió a que el Museo necesita encarar tareas de "viabilidad financiera". Como si fuese poco, este auto fue manejado, además, por el piloto británico Stirling Moss en el Gran Premio de Italia de 1955.

### El mercado en números

## 68.988

#### VEHÍCULOS

Fueron los 0km patentados en el país durante enero último, lo que representó un extraordinario crecimiento del 103,4% respecto del mismo mes de 2024, cuando se habían matriculado 33.917.

Fuente: Acara.

## 217,1%

#### DE AUMENTO

Fue lo que se registró en las ventas de enero si se las comparan contra los de diciembre, pues en ese mes se habían despachado 21.758 vehículos nuevos.

#### EL MEJOR EN MÁS DE UN LUSTRO

De esta forma, este enero representó el mejor inicio de año desde 2018, cuando durante el primer mes se habían patentado 116.300 unidades.

#### LOCALES HACIA ABAJO

En este mes, el 47% de los vehículos vendidos en el país fueron de origen nacional. Comparado con 2023, hubo una baja del 23%, ya que entonces fueron el 70%.

#### EL RANKING DE LAS MARCAS

Volkswagen fue la marca con mayor cantidad de ventas el mes último, tras despachar 11.537 unidades. Le siguieron Toyota, con 10.429; Fiat, con 9319; Peugeot, con 8143, y Renault, con 6206.

Lanzamiento

**BAIC BJ60**

La marca china amplía su gama de todoterrenos



FICHA TÉCNICA

**Marca:** BAIC  
**Modelo:** BJ60  
**Carrocería:** todoterreno  
**País de origen:** China  
**Mecánica:** motor de 4 cilindros en línea y 2.0 L, que genera 265 CV y 406 Nm, caja automática de 8 marchas y tracción 4x4  
**Precio:** US\$78.600

**IMPONENTE.** BAIC sigue ampliando su gama de modelos: comenzó a comercializar a nivel local su todoterreno para el segmento D, el BJ60. Este se convierte en el nuevo tope de gama de la familia BJ.

Producido en el gigante asiático, este sport utility tiene medidas más que importantes: 5,04 m de largo, 1,955 m de ancho, 1,925 m de alto y 2,82 m de distancia entre ejes. A esto suma tres hileras de asientos, lo que

le da una capacidad para transportar hasta 7 pasajeros. Por tratarse de un vehículo pensado para incursionar en el fuera de pista, ofrece una capacidad de vadeo de 750 mm y ángulos de ataque de 30° y de salida de 24°.

El equipamiento incluye head-up display, grabadora de tránsito en HD, butacas delanteras con ajuste eléctrico y calefacción y refrigeración, climatizador trizona, tapizados en cuero, cargador rápido inalámbrico

de celulares, volante calefaccionado, llantas de 20", techo panorámico, tablero digital de 10,25", pantalla táctil para la central multimedia de 12,8", equipo de audio Harman Infinity con 12 parlantes y cámaras con visión de 360 grados, etcétera.

En seguridad llega con 6 airbags, asistente de arranque y descenso en pendiente, frenos a discos con ABS y EBD, entre otras, y numerosas asistencias a la conducción como con-

trol de velocidad crucero adaptativo, frenado autónomo de emergencia, sistema de mantenimiento de carril, monitor de punto ciego, etcétera.

A nivel mecánico cuenta con un motor naftero con turbo de 2.0 L de cilindrada, 4 cilindros en línea y 16 válvulas, que genera 265 CV y 406 Nm, que se asocia a una caja automática de 8 relaciones; puede ser simple o 4x4 (desconectable, con reductora y bloqueos de diferenciales

delantero y trasero). A este combo se suma un sistema de hibridación suave compuesto por una batería de 48 V y un alternador que se ocupa de determinadas funciones.

Asimismo, incluye un selector electrónico de modos de manejo, que ofrece nueve posibilidades (arena, piedra, nieve/barro, ruta, etcétera).

Tras la baja de impuestos, este modelo se vende ahora a US\$78.600 (US\$12.600 menos). ●

**BONVIVIR**

**VOS DISFRUTÁS EL VINO, NOSOTROS LO ELEGIMOS.**



[bonvivor.com](https://bonvivor.com)

Un club de vinos + una tienda online



BEBER CON MODERACIÓN. PROHIBIDA LA VENTA DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS A MENORES DE 18 AÑOS. LEY NACIONAL DE LUCHA CONTRA EL ALCOHOLISMO N°24.788.

## Nota de tapa

• MITSUBISHI OUTLANDER



• CITROËN C3 AIRCROSS



• CHEVROLET SPIN



# Mercado

## Los SUV para siete pasajeros van ganando terreno

Años atrás las opciones eran escasas, pero la tendencia se revirtió y hoy hay para todos los presupuestos; un repaso de las alternativas que se consiguen en nuestro país

POR **Iñaki Zurueta** LA NACION

El segmento de los SUV (Sport Utility Vehicle) es uno de los más completos del mercado local. Se gestaron como unidades de gran tamaño apuntadas a un público que buscaba prestaciones utilitarias de una pickup, pero sin perder el confort y la tecnología de los modelos más urbanos. Con el tiempo, fueron apareciendo cada vez más opciones, variando en tamaño y prestaciones e incluso avanzando sobre el mercado de sedanes y autos chicos. Por eso, hoy conviven dentro del concepto SUV los B-SUV (los más pequeños), C-SUV y D-SUV, siendo éstos los más grandes y espaciosos.

Los últimos, también, son los preferidos de las familias numerosas de cierto poder adquisitivo.

En la Argentina hay varias opciones para siete pasajeros. Veamos cuáles son.

### Los más económicos

Uno de los modelos más baratos es el nuevo **Citroën C3 Aircross**, que se vende tanto con opción para cinco pasajeros como para siete. En lo que refiere a la motorización, está en su variante VTi 115 CV manual y la T200 turbo equipada con la transmisión automática tipo CVT de 7 marchas, que alcanza hasta 120 CV y 200 Nm.

En lo que respecta a tecnología viene con una pantalla de 10", volante multifunción, panel de instru-

mentos digital y cinco conectores USB —en las versiones de entrada de gama son menos—. Su seguridad consiste en cuatro airbags (frontales y laterales del conductor y pasajero), las ayudas a la conducción básicas, anclajes Isofix y cámara de visión trasera. Viene con siete asientos en las versiones Feel a \$29.820.000 y Shine a \$32.220.000.

El otro modelo dentro de los más económicos es el **Chevrolet Spin**, que en su versión Premier cuenta con siete plazas. Mantiene su motorización 1.8L que aporta 105 CV y 161 Nm y porta una caja automática de seis velocidades.

En lo que respecta a tecnología y seguridad, trae una pantalla táctil de 7", sensores y cámara de estacionamiento trasera, control de velocidad crucero, faros antiniebla delanteros, limpiaparabrisas con sensor de lluvia, luz de deposición LED y dos airbags delanteros. Se ofrece a \$32.567.900.

### El de producción nacional

La lista de los más equipados arranca con el **SW4** de **Toyota**. El vehículo se fabrica en Zárate y en noviembre de 2023 tuvo un restyling en su versión SRX (la otra que se ofrece es la tope de gama Diamond).

Viene el motor diésel IGD 2.8L de 4 cilindros en línea, 204 CV de potencia y 500 Nm de torque, transmisión automática de 6 velocidades y tracción 4x4. Es un vehículo para siete



• JEEP COMMANDER

Limited TD380 por \$66.548.000 y Overland TD380, a \$70.151.000.

Finalmente, nos encontramos con la opción de **Mitsubishi** con el **Outlander**. En su cuarta generación llega importado de Japón con motor naftero 2.5 L de 184 CV y 244 Nm, caja CVT y tracción integral.

Incluye climatizador para las tres zonas junto a un instrumental digital de 12,3" y una pantalla central de nueve. Sugran diferencial es la seguridad, habiendo obtenido cinco estrellas en el Latin NCAP gracias a sus 7 airbags y equipamiento como frenos ABS con distribución electrónica, control de tracción y estabilidad, asistente de ascenso y descenso en pendientes y advertencia de cambio de carril, entre otros. Además, viene equipado con la tecnología RISE, que absorbe la energía en un caso de impacto y disminuye el daño en el caso de colisión para los pasajeros.

Tiene un precio de US\$61.000.

**La oferta china**

Las compañías orientales también pisan. Uno de los representantes es el **Jetour X70**, que viene con un motor naftero 1.5 turbo de 147 CV y una caja automática de 8 marchas.

En lo que es confort y tecnología, cuenta con una pantalla multimedia de 10", asientos delanteros calefaccionados, volante multifunción, tablero digital y sensor de apertura automática del baúl, entre otros.

En seguridad brinda las asistencias a la conducción y seguridad básicas y le suma asistencia de frenado de emergencia y cuatro airbags. Además, viene con un sistema de visualización 360°. Actualmente se ofrecen dos versiones (la del 2024 y la de este año) a US\$32.900 y US\$35.500, respectivamente.

Otro modelo chino es el **Tiggo 8 Pro de Chery**, que viene con un motor 1.6 turbo de 186 CV con una transmisión del tipo doble embrague de siete marchas. En su interior cuenta con una pantalla táctil de 12,3", un tablero también de 12,3", cargador inalámbrico del celular, apertura y encendido sin llave y una cámara HD 360°, entre otras características.

Su seguridad incluye seis airbags en total: dos frontales y cuatro laterales. Cuenta con el paquete de ADAS estándar, anclajes Isofix y además sensores de estacionamiento delanteros y traseros. Viene en su única versión **Luxury** a US\$55.000.

Siguiendo con la línea de los modelos que llegan del país oriental, aparece el **DFSK Glory 580**. El modelo, comercializado en la Argentina por el Grupo Corven, viene con un motor naftero 1.8 L con 132 CV y 176 Nm. La caja es automática CVT y trae tracción delantera. En lo que a tecnología respecta, trae una pantalla táctil de 10", volante multifunción y aire acondicionado. Respecto a su seguridad cuenta con cuatro airbags, frenos ABS, control de estabilidad, control de tracción, sensores de estacionamiento y cámara trasera.

Finalmente, el último modelo de la lista es el **BJ60 de BAIC** con motorización híbrida. Trae un motor de 2 L turbinaftero con 263 CV y 406 Nm, combinado con una batería de 48 voltios para acompañar el sistema MildHybrid; la caja es automática de 8 cambios y la tracción es 4x4 desconectable con reductora (tiene 9 modos de conducción).

El modelo llega con techo panorámico, tablero digital de 10,25", pantalla táctil multimedia de 12,8" y un equipo de audio con 12 parlantes de la marca Harman Kardon. Su seguridad consiste en seis airbags, control de crucero adaptativo, frenado autónomo de emergencia, sistema de mantenimiento de carril y cámaras 360°. Precio: US\$78.600. ●



• JETOUR X70



• CHERY TIGGO 8 PRO



• DFSK GLORY 580



• BAIC BJ60

pasajeros, con un la capacidad para cinco adultos en las primeras dos hileras y dos niños en las plazas restantes (se pliegan en el baúl, lo cual reduce bastante su capacidad).

Respecto a los aspectos más destacados en tecnología cuenta con asientos delanteros ventilados, sistema de audio JBL, climatizador bizona, cámara con sistema de visión 360° y sensores de estacionamiento delanteros y traseros, entre otros.

Trae el paquete de seguridad activa Toyota Safety Sense que permite detectar una variedad de peligros y alertar al conductor para evitar accidentes; a esto suma 7 airbags, además de otras ADAS. Los precios: SRX, \$67.082.000; Diamond, \$67.428.000, y GR-Sport, \$70.769.000.

**Llega un nuevo retador**

Recientemente presentado en Pinar aparece el **Ford Everest**. Se posiciona como uno de los más grandes del segmento en nuestro mercado: 4,941 m de largo, 1,923 m de ancho y 2,9 m de distancia entre ejes. Viene con siete asientos asientos y un baúl de 259 L ampliable hasta 1823 L.

Llega con un motor EcoBoost naftero de 2.3 L turbo de 4 cilindros y 16 válvulas. Otorga 300 CV y 446 Nm y se asocia a una caja automática de 10 marcha y tres modos de tracción (4x2, 4x4 alta y 4x4 baja con reductora). Además, se podrá optar por seis modos de conducción.

En tecnología, incorpora techo solar panorámico de doble panel, asientos delanteros calefaccionados tapizados en cuero y con ajuste eléctrico; climatizador bizona y portón trasero eléctrico, entre otros.

En seguridad, está equipado con 6 airbags y el paquete Ford Co-Pilot 360 de ADAS que incluye alerta y ayuda de mantenimiento de carril, asistente de precolisión con frenado autónomo de emergencia controles de velocidad crucero y sistema de mitigación de vuelcos, entre otros. Todavía no se conoce el precio.

**Otras alternativas**

En primer lugar está el **Volkswagen Tiguan Allspace**. Viene con el motor 350 TSI de 220 CV con caja de 7 velocidades y tracción integral. Cuenta con tres filas de asientos completamente plegables para lograr un espacio de 685 litros (sin plegar la capacidad es de 230 litros).

En tecnología cuenta con apertura y cierre de baúl a distancia con la llave inteligente, pantalla de 8" y tablero 100% digital de 10,25", además de un cargador inalámbrico. Equipa una cámara trasera y sensores de estacionamiento delanteros y traseros.

Respeto de la seguridad, trae 6 airbags, detector de fatiga, asistente de frenada de emergencia, detección de peatones y control de velocidad crucero adaptativo, entre otros. Llega en la única versión Life a un

precio de \$77.007.000 para enero.

Por el lado de **Nissan**, la empresa japonesa dice presente con el **X-Trail**. A sus tres filas de asientos le suma una nueva parrilla, faros delanteros LED, llantas de aleación de 19" y un techo solar eléctrico. Su motor es de 2.5 L con 181 CV y 245 Nm de par.

En seguridad trae sensores de punto ciego, cuatro cámaras exteriores que generan una visión periférica de 360°, alerta de colisión frontal, frenado inteligente de emergencia y alerta de punto ciego, entre otros. Viene con 6 airbags y tiene un precio sugerido de \$74.959.400.

Otra opción de **Chevrolet** es el nuevo **Trailblazer**, el SUV que adoptó la nueva trompa que estrenó la S10 con apliques en la parrilla y en la zona inferior del paragolpes.

Viene con una pantalla multimedia de 11", un instrumental digital de 8" y un nuevo volante en lo que respecta a tecnología. En cuanto a la motorización, tiene un turbodiésel de 2.8 L que aporta 207 CV y 510 Nm de torque, anexado a una caja automática de 8 marchas y tracción 4x4.

En seguridad cuenta con seis airbags de serie (dos frontales, dos laterales y dos de cortina), encendido automático de las luces, control de estabilidad y tracción y alerta de punto ciego, entre otras características. Por el momento no develó su precio, pero llegará exclusivamente en su versión Premier.

Por su lado, **Peugeot** tiene el **5008** con el motor naftero THP que ofrece 165 CV y 240 Nm de torque anexado a una caja automática de 6 velocidades. Sus siete plazas pueden convertirse en cinco al cederle capacidad al baúl, alcanzando los 780 L. En tecnología, trae una pantalla táctil de 10", un tablero digital personalizable de 12,3", techo panorámico y cinco modos de conducción.

En seguridad cuenta con múltiples ayudas a la conducción como son una visión 360° del entorno, frenado autónomo de emergencia, alerta de cambio de carril, sensor de punto ciego, control de velocidad crucero adaptativo y detector de fatiga del conductor. Incorpora 6 airbags y viene solo en la versión GT Pack a \$63.890.000 (a enero).

Otra alternativa del grupo Stellantis es la de **Jeep**, con el **Commander**. La versión tope de gama cuenta con una motorización turbodiésel con 380 Nm, transmisión automática de 9 cambios y tracción 4x4, con cuatro modos de conducción (arena, barro, nieve o automático).

En tecnología viene con techo panorámico de doble panel, tablero digital de 10,25", sistema multimedia de 10", cargador inalámbrico, cámara de retroceso y sonido de la marca Harman Kardon. Respecto de la seguridad, trae 7 airbags.

Se vende en la Argentina en sus versiones Limited T270 a \$59.819.000;

## Vacaciones

# Para conocer

## Las rutas más lindas para recorrer en auto o moto

Se trata de corredores que destacan no solo por sus paisajes, sino porque se encuentran en óptimo estado

En época estival, la Argentina se transforma en un destino más que atractivo para quienes quieren viajar en sus autos o motos descubriendo paisajes únicos. Es que nuestra tan basta geografía ofrece una diversidad de paisajes única y que es reconocida en todo el mundo por su belleza.

A tal punto es así, que el diario chileno El Mercurio (el más importante del país vecino), recomendó distintas opciones para visitar lugares turísticos argentinos arriba de un vehículo. Veamos cuáles son:

### Bariloche: parques y naturaleza en estado puro

El primer lugar que aparece en el listado es Bariloche, ya que esta zona es un destino para visitar en cualquier época del año. Con sus lagos cristalinos y montañas, está destinado para disfrutar de distintas actividades, como senderismo, remo en kayak y camping.

En tanto, el Parque Nacional Nahuel Huapi, que con su biodiversidad y paisajes cautivadores, es otro panorama de Bariloche. Ahí se pueden recorrer senderos que atraviesan bosques milenarios, observar la fauna local y asomarse por los miradores que ofrecen vistas panorámicas del lago.

Además, la ciudad cuenta con mercados de artesanías. Durante la temporada de invierno, Bariloche es el destino pensado para disfrutar de los deportes de nieve, tales como el ski o el snowboard.

### Mendoza: tierra de vinos

El segundo lugar para recorrer en auto o en moto es para los amantes del vino. Entonces, Mendoza se convierte en una parada obligatoria. Cuenta con diversas bodegas que ofrecen tours que combinan degustaciones con vistas de la cordillera de los Andes.

Además, se pueden disfrutar de actividades al aire libre como, trekking y rafting. Mendoza también



Cordillera. En una de las zonas con más destinos para conocer



Bariloche. Un lugar único



Villa La Angostura. La parada imprescindible

tiene una Ruta del Vino, que conecta algunas de las bodegas más reconocidas de la zona. Ahí se realizan recorridos donde se muestra el proceso de producción vinícola.

Para quienes practican deportes extremos está el cerro Aconcagua, la montaña más alta de América, que impresiona con su imponente presencia y vistas espectaculares.

### Neuquén: un paraíso entre ríos y montañas

El tercer lugar también está ubicado en la Patagonia argentina, la provincia de Neuquén, es un destino pensado para quienes desean tomar su auto y manejar hasta una zona que propone disfrutar de la naturaleza y desconectarse de las grandes ciudades.

Los visitantes pueden recorrer el Parque Nacional Lanín, junto con realizar actividades como kayak o navegar en lancha en los ríos Limay y Neuquén. Un destino recomendado es la cascada Chachin Hua-Hum o el Salto del Agrio. Para los más deportistas, el cerro Chapelco ofrece áreas para esquiar y practicar snowboard.

### Villa La Angostura: la perla de los lagos

Finalmente está Villa La Angostura, conocida como "el Jardín de la Patagonia", es un destino ideal para quienes buscan disfrutar de la ruta y descubrir un destino que ofrece tranquilidad.

Esta pequeña ciudad, a la cual se llega siguiendo la misma ruta que a Bariloche, está rodeado de bosques, lagos y montañas que invitan tanto al descanso como a la aventura.

El Parque Nacional Los Arrayanes es uno de los atractivos más destacados, con senderos que atraviesan un amplio bosque. En esta zona también se recomienda la Ruta de los Siete Lagos, donde se pueden disfrutar de distintos paisajes. ●

## Hablemos de todo

Una guía con todo lo que necesitás saber sobre los temas que más te preocupan.

[www.lanacion.com.ar/hablemosdetodo](http://www.lanacion.com.ar/hablemosdetodo)

Hablemos de lo que nos pasa.  
**Hablemos de todo**



25  
FUNDACION  
LA NACION

## Test drive



## BMW X1

# Potencia y rendimiento en modo PHEV

La versión híbrida y enchufable del C-SAV de la marca alemana llega con un nivel de equipamiento muy alto, buena seguridad y una mecánica que ofrece tanto potencia como eficiencia

**Diego Cúneo**  
LA NACION

BMW fue una de las primeras marcas premium en desembarcar en el universo de los SUV tal y como los conocemos hoy: fue en 1999 cuando lanzó a nivel mundial el X5. La buena acogida que tuvo entre el público y la crítica hizo que fuera trasladando el formato hacia otros segmentos, hasta que a fines de 2009 introdujo el X1, el más chico de la familia.

El X1 ya va por su tercera generación y, acorde con los tiempos, la filial argentina trajo a nuestro mercado a finales del año último la versión xDrive25e xLine del X1, que es híbrida y enchufable y que complementa la gama de este Sports Activity Vehicle (SAV) para el segmento C. Llega importada de Alemania y estas fueron nuestras impresiones.

Hay una clara congruencia en la estética de este modelo con el resto de la gama de los sport utility de la firma. Por eso, adelante encontramos los famosos "riñones" que lucen más voluminosos y que parecen estar casi unidos en el medio dando la idea de formar un cuadrado. Los faros (con luces full LED) son más afinados y las molduras inferiores de las tomas de aire son (más grandes) en metal opaco.

Lateralmente destacan la alargada línea del techo, las protecciones para los bajos y las llantas de 19" pulgadas de dibujo exclusivo, mientras que atrás la luneta es angosta y junto con las líneas horizontales y los guardabarros ensanchados le dan su aspecto muy peculiar; a esto hay que sumar una cantidad considerable de detalles en cromado que le otorgan elegancia al conjunto.

Las medidas exteriores generosas (4,5 m de largo, 1,845 m de ancho, 1,642 m de alto y 2,63 m de distancia entre ejes), le permiten ofrecer un interior muy espacioso como para que cuatro adultos via-



**Moderno.** Todo en el interior del BMW X1 es táctil y digital

jen muy cómodos (las plazas traseras se pueden reclinar) y un baúl de 490 L (estirable hasta 1495 L y con doble fondo para guardar objetos), para poder organizar viajes sin problemas.

La posición de manejo es muy cómoda y la visibilidad hacia el exterior es correcta (para atrás está impedida por el pequeño tamaño del cristal).

Acorde con estos tiempos, BMW va eliminando de sus vehículos los mandos de confort por botón y teclas y de hecho casi todos son táctiles; solo mantiene los físicos para lo que es la selectora, los programas de conducción y otros. Entonces, encontramos un habitáculo muy moderno y tecnológico, en el que las pantallas curvas son protagonistas. Suma un equipamiento de confort completísimo que incluye butacas tapizadas en cuero ecológico (las delanteras tienen regulación eléctrica), pantalla para la central multimedia (compatible con Android Auto y Apple CarPlay) de 10,7", tablero digital de 10,25", techo panorámico, iluminación interior, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, head-up display, cámara 360°, cargador inalámbrico de celulares, climatizador

bizona, audio premium, etcétera.

La dotación de seguridad incluye los elementos tradicionales (frenos con ABS y EBD, 8 airbags, controles de tracción y estabilidad, anclajes Isofix con Top Tether, asistente de arranque en pendiente, monitor de presión de neumáticos, etc.) y algunas (pocas) ADAS, como asistente de cambio de carril, monitor de punto ciego y conectividad mediante eSIM con llamada de emergencia.

### No pierde las mañas

La configuración mecánica que se optó para este modelo está compuesta por el motor naftero con turbo de 3 cilindros en línea, 12 válvulas y 1.5 L de cilindrada, que genera 136 CV a 6500 rpm y 23,5 kgm de par a 1500 rpm y que está asociado a una transmisión automática Steptronic de doble embrague y 7 marchas; la tracción es la integral xDrive. A esto suma un propulsor eléctrico ubicada sobre el eje trasero que produce 109 CV y 247 Nm, para completar una potencia combinada: 245 CV y un torque máximo de 48,8 kgm.

El sistema de hibridación es alimentado por una batería de iones de litio de 16,3 kWh, que le permite una autonomía en rango puramente eléctrico de hasta 92 km. Para rege-

nerar el acumulador se necesitan unas 3,5 horas para completarla del 0 al 100% enchufado a un cargador de hasta 7,4 kW, aunque también se va recargando a medida que se conduce gracias al frenado y las desaceleraciones; eso sí, para que recarguen hay que poner el vehículo en modo Sport (de otra forma, no carga).

Es una mecánica que combina un propulsor muy logrado que pese a ser un tricilíndrico no muestra las vibraciones típicas de su tipo junto a una caja de funcionamiento impecable tanto por la rapidez como por la suavidad en el paso de cambios. Está claro que el conjunto busca ofrecer tanto buena potencia y respuesta (en esto ayuda el torque instantáneo del eléctrico) acorde con la tradición de BMW, sin por ello dejar de ser muy eficiente.

Yendo a la performance, acelera de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos, recupera de 80 a 120 km/h en 5 segundos y la velocidad máxima está limitada a 190 km/h.

En cuanto a los consumos, demanda un promedio de 5,3 L/100 km en uso mixto (en esto influye mucho la hibridación, que busca mover el vehículo sólo con el propulsor eléctrico siempre que puede).

Se nota una mejora interesante en lo que hace al confort de marcha, ya que si bien sigue contando con amortiguadores más bien firmes y neumáticos de perfil bajo, ya no se lo siente tan duro como en la anterior generación (se nota una recalibración del esquema de suspensiones que ayudó a alivianarlo un poco).

Ese ablandamiento no comprometió en nada el comportamiento dinámico del modelo, que sigue siendo impecable (estable y aplomado en ruta, dócil y blando en ciudad), donde destaca por el perfecto balance de la carrocería y la estudiada distribución de los pesos.

El precio sugerido al público es de US\$89.900. ●



### FICHA TÉCNICA

#### BMW X1 xDrive25e xLINE

	<b>Potencia combinada:</b> 245 CV a x rpm
	<b>Aceleración:</b> de 0 a 100 km/h en 6,8 s
	<b>Consumo promedio:</b> 5,3 L/100 km
	<b>Precio:</b> US\$89.900

### OTROS DATOS

<b>Motor</b>	turbonaftero
<b>Cilindrada (cc)</b>	1499
<b>Cilindros</b>	3 en línea
<b>Válvulas</b>	12
<b>Potencia (CV/rpm)</b>	136/6500
<b>Par (kgm/rpm)</b>	23,5/1500
<b>Motor</b>	eléctrico
<b>Potencia (CV)</b>	109
<b>Par (kgm)</b>	48,8
<b>Caja</b>	autom. de 7 marchas
<b>Tracción</b>	integral
<b>Largo</b>	4,5 m
<b>Ancho</b>	1,845 m
<b>Alto</b>	1,642 m
<b>Distancia entre ejes</b>	2,63 m
<b>Capac. del baúl</b>	490-1495 L
<b>Capac. del tanque</b>	47 L
<b>Dirección</b>	asistida eléctric.
<b>Suspensiones</b>	del. indep. tipo McPherson con barra estabilizadora; tras. indep. Multilink con barra estabilizadora
<b>Frenos</b>	a discos ventilados en las cuatro ruedas
<b>Contacto</b>	<a href="http://www.bmw.com.ar">www.bmw.com.ar</a>

## Presentación

## Volkswagen Nivus

### Comenzó la pre-venta del exitoso crossover para el segmento B

## FICHA TÉCNICA

**Marca:** Volkswagen  
**Modelo:** Nivus  
**Carrocería:** crossover  
**País de origen:** Brasil  
**Mecánica:** motor naftero con turbo de 3 cilindros, 116 CV y 200 Nm y caja automática de 6 marchas  
**Precio:** desde \$30.179.700



**YA ESTÁ DISPONIBLE.** Volkswagen comenzó la pre-venta de la última actualización de su crossover para el segmento B, el Nivus. Se produce en Brasil y la gran novedad es que ahora son cinco las versiones disponibles, ya que estrena las variantes Trendline 200TSI AT (segunda en la escala) y Outfit 200TSI AT (tope de gama), que se suman a las ya existentes 170TSI MT,

Comfortline 200TSI AT e Highline 200TSI AT.

Se le nota un diseño bastante distinto, que en la parte delantera (es más facetada que la anterior) y se aprecian flamantes parrilla (atravesada por una tira de iluminación), paragolpes, ópticas con tecnología VW LED y luz de marcha diurna integrada; suma llantas de nuevo diseño y en la parte trasera aparece

un nuevo conjunto lumínico unido por la barra LED que conecta los faros con el emblema de la marca; a la vez, el paragolpes trasero también fue renovado incorporando retroreflectores verticales y una mayor superficie en color carrocería.

También hay modificaciones en el interior, con nuevos tapizados y revestimientos en las puertas y nueva central multimedia.

Las mecánicas disponibles son las mismas que tenía hasta el año último: una es con el bloque turbo-naftero de 3 cilindros, 12 válvulas y 1.0 L de cilindrada, que entrega 95 CV a 4500 rpm y 170 Nm de par a 1500 rpm asociado a una transmisión manual de 5 velocidades, y la restante es con el mismo impulsor pero que genera 116 CV a 5500 rpm y 200 Nm de torque a 2000 rpm, junto

a una caja automática Tiptronic de 6 cambios

Los precios son los siguientes: 170TSI MT, \$30.179.700; Trendline 200TSI AT, \$32.035.500; Comfortline 200TSI AT, \$33.893.300; Highline 200TSI AT, \$36.596.900, y Outfit 200TSI AT, \$37.451.300. Incluye el primer servicio bonificado, la mano de obra del segundo y el tercer servicio bonificado. ●



Toda la info en [www.lanacion.com.ar/autos](http://www.lanacion.com.ar/autos)

Las últimas novedades del mercado puestas a prueba, lanzamientos y presentaciones, y lo último en la visión de la movilidad del futuro.



Tendencias



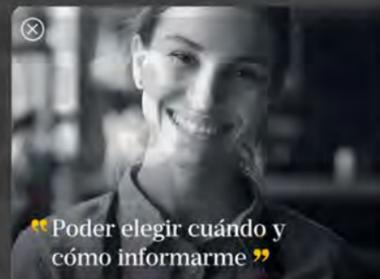
Test Drive



Híbridos y eléctricos



¿Qué valorás de tu suscripción?



**ESCANEA EL CÓDIGO QR**  
 Y DESCUBRÍ LA PROPUESTA  
 EXCLUSIVA PARA SUSCRIPTORES

**LA NACION**  
 El valor de ser suscriptor