



Fau conquista soñado podio

Luego de varias temporadas de trabajo, dedicación y esfuerzo, el piloto paraguayo Fau Zaldívar consiguió ayer en el Rally Safari de Kenia su primer podio en la WRC2, la segunda categoría del Mundial de Rally, donde culminó tercero junto a su navegante argentino Marcelo der Ohannesian al mando del Skoda Fabia RS Rally2.

Pág. 2

SUBITE AL PODIO
CON LOS MEJORES COMBUSTIBLES
DEL MERCADO

LUNES 24/03

PETROBRAS
podium

20% OFF

diesel
podium
PETROBRAS

Consultá bases y condiciones en www.petrobrasdistribucion.com.py
Válido para pagos con todas las tarjetas a través de la app Petrobras Premmia.



Un podio que quedará en la historia del automovilismo nacional fue el logrado ayer por el piloto paraguayo Fau Zaldívar, tercero en la WRC2 del Rally Safari de Kenia. Diego Domínguez Bejarano no pudo completar la carrera y el vencedor en la general fue Elfyn Evans.

Fau Zaldívar (d) subió por primera vez al podio en la WRC2, en el Rally de Kenia.



Fau logra histórico podio

Un magnífico debut tuvo el piloto compatriota **Fau Zaldívar** en el Rally Safari de Kenia, tercera de las 14 pruebas que tiene en su calendario el Mundial de Rally 2025. Fau y su navegante argentino **Marcelo der Ohannesian** culminaron en el tercer lugar de la categoría WRC2, con el Skoda Fabia RS Rally2, en una competencia que estuvo plagada de problemas para los protagonistas, especialmente por las condiciones de los caminos.

Reconocido por su dureza, la edición 73 del Rally Safari de Kenia no fue la excepción, con tramos muy difíciles de transitar por las piedras, los huellones y talcales, muy similares al Transchaco Rally, que dejaron a más de unos fuera de

combate en los cuatro días de carreras y 21 pruebas especiales.

Zaldívar y Der Ohannesian no solamente lograron un primer podio histórico en la WRC2, la segunda categoría del Mundial, sino también fueron segundos en la WRC2 Challenger, solo por detrás del español Jan Solans (Toyota GR Yaris Rally2). El paraguayo también logró ganar dos tramos en la WRC2 el sábado (PE 11 y 12), en ambos casos alcanzando el quinto mejor tiempo en la general, solo superado por autos Rally1.

“Ha sido un tremendo debut para nosotros en el #safari rally kenya ganando tramos y peleando el podio todo el fin de semana. Fuimos de menos a más aprendiendo mucho

sobre este terreno que por momentos nos recordó al Transchaco y nos dio confianza para acelerar y demostrar que podemos estar arriba... Dedicado a mi familia que tanto esfuerzo y confianza me dan para poder luchar en este deporte. ¡Gracias a todos!, sobre todo a Paraguay por la fuerza enviada todo el fin de semana; se pudo sentir el apoyo a la distancia”, mencionó Fau a través de sus redes sociales.

Por su parte, **Diego Domínguez Bejarano** y su navegante español **Rogelio Peñate** tuvieron que abandonar el sábado tras la rotura del motor de su Toyota GR Yaris Rally2. Diego sumó su tercer abandono en Kenia, pero en contrapartida tiene un triunfo en la WRC3 en 2023.

Evans sigue sumando

El galés **Elfyn Evans (Toyota)** se impuso en el Rally de Kenia y firmó el doblete (Suecia) al término de un rally que dominó con autoridad y en el que esquivó las numerosas trampas del siempre espectacular Rally Safari.

Evans, que aumenta su ventaja al frente del Mundial, superó a los dos Hyundai del estonio **Ott Tänak** y del vigente campeón del mundo belga **Thierry Neuville**. Toyota sufrió un duro golpe en el final del rally: el japonés Takamoto Katsuta, que iba a terminar cuarto, volcó pero gracias a espectadores pudo terminar en quinta posición. Sin embargo, el piloto nipón no pudo alcanzar la asistencia y se vio forzado a abandonar.



A Diego Domínguez Bejarano le falló el motor del GR Yaris y tuvo que abandonar.



Un complicado rally, con piedras y talcales, logró superar Fau con el Skoda RS.

RALLY DE SAN PEDRO

A orilla Tapira

Migue Zaldívar buscará concretar el tr...

El Petrobras Campeonato Nacional de Rally –cuya primera cita se cumplirá a principios de mes con el Transchaco– tendrá su prosecución este fin de semana con el Rally de San Pedro, en el departamento de nuestro país. La edición de San Estanislao (Santani) será el primer centro de una competencia que promete muchas emociones, a orillas del departamento de Tapira, con 39 inscriptos confirmados el viernes último.

Según el cronograma oficial del evento, las inscripciones siguen hasta el miércoles a las 17:00. El jueves se prevé la apertura del Parque Nacional de los Volantes (CSV) y la entrega de materiales de competición.

El viernes se procederá a la inspección de los equipos GPS a los autos que formarán parte de la gran fiesta motriz, los que serán utilizados para las pruebas (de 7:00 a 12:00). A partir de las 13:00 pondrán en marcha las verificaciones técnicas, administrativas y de seguridad en la estación de servicio Petrobras, ubicada en el casco urbano de la ciudad de San Estanislao.

A las 12:00 arrancarán las pruebas libres oficiales o “shakedown”, en las cuales se manejan dos opciones: una de 3 km. También el viernes, de 7:00 a 12:00, estará habilitada la recorrida oficial de los tramos para el levantamiento de la lista de participantes (máximo a 2 pasadas por hora de circulación).

Ese mismo día y como una de las novedades más relevantes del evento se llevará a cabo –y después de eso se llevará a cabo– una prueba especial sobre tierra, en un trazado de unos 10 kilómetros del circuito del CSV, donde se utilizará la que será utilizada en la segunda edición del domingo, desde las 19:30.

RENOVÁ TUS CUBIERTAS, Y TRANSFORMA TU VIAJE.

¡Conduci con seguridad!



BRIDGESTONE



NASSER CUBIERTAS

Montaje
Balanceo
Alineación

@nasser_cubiertas @NasserCubiertas nassercubiertas



as del cuái

Triunfo que no pudo en el Trans-Itapúa, esta vez en el Rally de San Pedro, el fin de semana del 28 al 30.

onal de
mplió a
Itapúa-,
semana
segundo
ciudad
el epi-
promete
arroyo
firmados

e la ca-
nasta el
es está
de Ser-
tariano
de los

talación
os que
otor y a
corridas
9:00, se
mes téc-
idad, en
ubicada

En conversación con el programa ABC
Motor, por la 730AM, Andrés Sosa, pre-
sidente del CSV, adelantó que el Rally de
San Pedro tendría un total 13 pruebas
especiales cronometradas.

La primera etapa comenzará con la PE1
nocturna, de 3,8 kilómetros (el viernes), y
se disputará en el autódromo del centro
local. Ya el sábado, la PE 2/5, sería de
Monte Alto a Calle 6 de Enero, de 10
kilómetros (con algunos sectores nuevos
que se abrieron hacia Punta Suerte); la PE
3/6, de 6 de Enero a Guaicá, de 16
kilómetros (en parte nuevo -al principio-,
y después en sentido inverso con relación
al tramo utilizado el año pasado); y la PE
4/7, de Itay a Estancia Ycuarendá, de 5
kilómetros, los que se repetirán en una
oportunidad entre la mañana y tarde.

La segunda, del domingo, comenzará

con la PE 8/11 y sería de Mboiy a Potrero
Ybaté, de 13 kilómetros. La PE 9/12 sería
de Navidad a Costa Pucú, de 15 ki-
lómetros; y la PE 10/13 se correrá en el
Circuito del CSV, con una extensión de 5,8
kilómetros y con un dibujo diferente al del
viernes. Ambas etapas se iniciarán a las
9:00.

Otra innovación del Centro Paraguayo
de Volantes (CPV), ente organizador, será
la inclusión de la divisional LIGHT para
esta fecha (los que habitualmente com-
piten en la modalidad de super prime),
quienes ya fueron invitados a sumarse y
competirán por la Copa Santaní, en todas
las categorías (tracción simple y total) y
clases que serán habilitadas. No habrá
clasificación general, pero se acoplan con
programa idéntico y misma cantidad de
pruebas especiales.



Diego Cruz y Ramiro Ayala van por más en el Campeonato Nacional de Rally con el Peugeot.



Oscar Piastri (arriba) celebra su victoria junto a Lando Norris (i) y el tercero, George Russell (c).

Piastri, impecable

El australiano **Oscar Piastri, de McLaren**, conquistó ayer el Gran Premio de China de Fórmula 1, después de salir en la pole position, firmando un doblete junto a su compañero británico **Lando Norris**, segundo en meta.

El también británico **George Russell**, de Mercedes, obtuvo el tercer lugar y el campeón del mundo, **Max Verstappen** (Red Bull), logró la cuarta posición después de un emocionante adelantamiento sobre **Charles Leclerc**. Este último, y su compañero en Ferrari **Lewis Hamilton**, fueron descalificados al término de la carrera.

Tras salir en la primera posición de la parrilla, Piastri se mostró imperial para adjudicarse en China su tercera victoria en la máxima categoría del automovilismo.

No fue el día de Verstappen, quien pese a su cuarto puesto no llegó a estar inmerso en la lucha por el podio. 'Mad Max', que se había quejado a lo largo del fin de semana de la falta de ritmo de su Red Bull durante una buena parte del fin de semana, pareció recuperar velocidad en la segunda parte de la carrera, lo que, unido a que había realizado una buena gestión de los neumáticos, le permitió adelantar a Leclerc.

Inicialmente 5° y 6° en meta, los pilotos de Ferrari Charles Leclerc y Lewis Ha-

milton fueron descalifica-
dos. El primero por el paso
de su monopla inferior al
mínimo permitido (800 ki-
los), y el segundo porque el
suelo de su vehículo no cum-
plía la normativa sobre gros-
or.

Por detrás de Verstappen
cruzaron la meta el francés
Esteban Ocon (Haas-Ferra-
ri), el italiano Andrea Kimi
Antonelli (Mercedes), el tai-
landés Alexander Albon
(Williams-Mercedes) y en
británico Oliver Bearman
(Haas-Ferrari), destacando
nuevamente el joven piloto
de Mercedes Antonelli,

quien vuelve a sumar puntos
importantes al igual que en la
primera cerra en el GP de
Australia.

También fue descalificado
Pierre Gasly (Alpine), que
había llegado 11° a meta. De
esta forma, el canadiense
**Lance Stroll (Aston Mar-
tin)** y el español **Carlos
Sainz (Williams)** entran en
los puntos, en los puestos
novenos y décimo respecti-
vamente.

El otro español de la pa-
rrilla, Fernando Alonso,
abandonó por avería. El bra-
sileño de Sauber Gabriel
Bortoleto fue 14°.

LLEGÓ LA PROMO ANUAL

Adelantá tu cuota social y participá del sorteo de este Volkswagen Polo Track 0km

UN SIGLO JUNTOS, UN POLO PARA VOS

www.tacpy.com.py

(021) 217 0000 (021) 217 0000

RIOS
REPUESTOS RG S.A.
REPRESENTANTE EXCLUSIVO

LA BATERÍA
ES MOURA



EN LA APERTURA DEL KARTING



Bandera a cuadros y festejo para Sebastián Cañete, en Cadete.



Victoria de Emilio Duarte en la categoría Escuela.



La categoría Semillero quedó en manos de Alejo García.

Con algo de lluvia por la mañana, seguido de un sol radiante y carreras sensacionales se puso en marcha el sábado el Campeonato Nacional Petrochaco de Karting 2025, en su etapa Apertura y en el kartódromo de la ciudad de Luque.

Con 58 pilotos distribuidos en ocho categorías habilitadas, destacando la gran cantidad de debutantes, se puso en marcha el sábado el Campeonato Nacional de Karting 2025, que se celebró en su habitual sede del kartódromo de Ñu Guasu, en Luque.

Esta primera carrera del año tuvo varios condimentos que la volvieron más que interesante, como la torrencial lluvia que llegó por la mañana que obligó a los competidores a ir con cubiertas para piso mojado. Luego el clima volvió a cambiar y para las dos últimas series apareció el sol y mucho viento, dejando la pista seca y en óptimas condiciones para correr.

La categoría Cadete tuvo en línea de partida a 6 pilotos, 4 de ellos debutantes

absolutos, siendo Sebastián Cañete el vencedor, por delante de Éver Marecos, Bruno Zaldívar, Facundo Penino, Simón Mussi y Albán Mussi.

En la categoría Semillero la victoria fue para Alejo García, acompañado en el podio por Renato Campos y Alejandro Maune. En Escuelita, la categoría de formación y con todos debutantes, Emilio Duarte fue el ganador, escoltado por Fabrizio Barchini, Gino Chiriani y José Jacquet.

La categoría F4 fue la más numerosa de la fecha con 11 pilotos, siendo el destacado de la jornada Thiago Tómboly, seguido de Juan Carlos Mendieta y de Gustavo Giubbi Marelli. En esta división hubo dos debutantes (Gabrielli Silveira y Thiago Ira-la) así como dos mujeres en



Gran triunfo en el arranque de la temporada 2025 del karting para Giovanni Venzano, en la categoría Rotax Senior Max.

línea de partida: Fátima Terra y Gabrielli Silveira.

La Fórmula Mundial la ganó Sasha Beisemann y completaron el podio Blas Llano (h) y Marco Balmori, en ese orden.

La Rotax Micro Max puso en línea de partida a ocho

Karting, siendo el vencedor de la primera carrera del año el piloto Benjamín Cano, seguido en el podio final por Sebastián Wasmosy y por Nelson Segovia.

La Rotax Junior Max fue sin dudas una de las más competitivas del sábado con

el primer lugar para Sebastián Galeano, redondeando una carrera magistral gracias a un sobrepaso en la penúltima vuelta de la última serie, que le permitió ser el ganador, por delante de Ignacio Wasmosy y por David Álvarez.

Giovanni Venzano se quedó con la categoría más veloz del karting nacional, la Rotax Senior Max, superando en esta oportunidad el vigente campeón, Alejandro Samaniego, a Derlis Núñez, Alberto Antebi, Sasha Beisemann y Pedro Valiente.



Sebastián Galeano se quedó con la victoria en Rotax Junior Max.



Celebración de Sasha Beisemann, ganador en Fórmula Mundial.



La Rotax Micro Max tuvo como ganador a Benjamín Cano.

XBRI

0975 155 000

xbricubiertas

