



El Super Prime sigue por la ruta PY02 y llega a Oviedo

El Petrobras Campeonato Nacional de Super Prime apunta a la segunda prueba del calendario, el próximo fin de semana, esta vez en la ciudad de Coronel Oviedo, siguiendo su trayecto por la ruta PY02, que arrancó en Eusebio Ayala.

CAMPEONATO OVETENSE DE RALLY - AJOS RALLY TEAM

Ramos y Lepel ganan el mini rally de Altos

Los pilotos **Antonio Ramos**, en la clasificación general de la *tracción integral* y la clase *RC2N*, y **Gabriel Lepel**, en la *super general de la tracción simple* y *Autocross STD*, fueron los vencedores de la segunda fecha del **Campeonato Ovetense de Rally**, organizado por el **Ajos Rally Team**, que se llevó a cabo ayer en la ciudad de **Altos**, departamento de **Cordillera**.

Ramos, navegado por **Blas Llano (h)** en el Mitsubishi Lancer Evo X, superó a **Manuel Yambay** y **Augusto Plate** —quienes fueron segundo y tercero en la clasificación general de la *tracción integral*—, luego de cumplir las **cuatro vueltas** que estaban previstas al tramo de **10 kilómetros**.

Por su parte, **Lepel**, copilotado por **Bernardo Sosa** en un Autocross, hizo lo propio relegando a **Guillermo Naumann** y **Nelson Kahn (h)** (este último ganador de la *tracción simple*), quienes se ubicaron finalmente en el segundo y tercer lugar de la *super general de la tracción simple*, que incluye a todos los 4x2.

Tras una competitiva y emocionante jornada, con más de 65 tripulaciones, que fue ponderada por todos los competidores, las posiciones finales fueron las siguientes:

En la clase *RC2N*, **1) Antonio Ramos-Blas Llano (h)**; en la *RC2NL*, **1)**

Marcos Zitkoski-Claudia Fariña y **2) Gabriel Berton-Carlos Mongelos**; en *UTV Turbo*, **1) Manuel Yambay-Adid Salomón**, **2) Augusto Plate-Félix Angulo** y **3) Óscar Santos** (padre e hijo); en *UTV Aspirado*, **1) Ricardo Fontes-Tobías Van Humbeeck**; en la *RC4B*, **1) Nelson Kahn (padre e hijo)**, **2) Marcio Villar-Abel Díaz** y **3) Israel Rojas-Aldo Ortiz**; en la *RC4C*, **1) Mathías Consani-José Díaz**, **2) Pali Cabañas-Tapi Fernández** y **3) Cristian Rotela-Oscar Iglesias**.

En la *RC4L*, **1) Víctor Ruiz Díaz-Emilio Mura**, **2) Chacho Colmán-Gustavo Giubi** y **3) Hernando González-David López**; en la *RC4*, **1) Óscar Liuzzi-Carlos Báez**, **2) Óscar Yani-Ale López** y **3) Diego Caballero-Kike Dolsa**; en la *RC5*, **1) Adolfo Naumann-Juan Caballero**, **2) Javier Acosta-Roberto Sanabria** y **3) Christian Ojeda-Carlos Mendoza**; en *Autocross STD*, **1) Gabriel Lepel-Bernardo Sosa**, **2) Guillermo Naumann-Marcelo Méndez** y **3) Ángel y Brahyán Bobadilla**; en *Autocross FL*, **1) Cristian y David López**, **2) Alan Bogado y Mathías Godoy** y **3) Juan Villalba y Rodrigo Salinas**; y en *Speedcar*, **1) Escú Rodríguez**, **2) Eldon Wolff** y **3) Topo Reynal**.

La próxima fecha será el **5 y 6 de abril**, en la ciudad de **Valenzuela**.

La ciudad de **Coronel Oviedo**, ubicada en el departamento de **Caaguazú**, ya está lista para recibir este fin de semana la segunda fecha del **Petrobras Campeonato Nacional de Super Prime (CNSP)**, que tendrá dos tramos cronometrados y **86 kilómetros de recorrido total**.

El certamen de la modalidad de *super prime*, cuya primera cita se cumplió en **Eusebio Ayala** (Barrero Grande) con la victoria de **Miguel Zaldívar** —en el Škoda Fabia RS Rally2, entre los 4x4—, y de **Fabián Herrera** —en el Peugeot 208 Rally4, en la F2—, tendrá su continuidad este fin de semana en **Coronel Oviedo** (Caaguazú), y contará con el apoyo del **Rally Club Ovetense (RCO)**.

Según el programa oficial de la competencia, el periodo para las inscripciones sigue abierto y se extenderá hasta este jueves, a las 18:00, con los siguientes costos: **Categorías Tracción Total 4x4: PRO**, G. 1.500.000; **Categorías Tracción Total 4x4: LIGHT**, G. 1.500.000; **Categorías Tracción Simple F2: PRO**, G. 1.000.000, y **Categorías Tracción Simple F2 y Cross Terra: LIGHT**, G. 1.000.000 (Costo de seguro por

CAMPEONATO NACIONAL DE SUPER PRIME

Coronel Oviedo lista para la



Una comitiva del Centro Paraguayo de Volantes (CPV) estuvo recorriendo e

vehículo: G. 100.000).

Las **Categorías y Clases** habilitadas serán: - **Tracción Total 4x4: PRO**, **RC2A**, **RC2B** y **RC2N**; **LIGHT**, **RC2**, **RC2N**, **RC2NL** y **RC2N Histórico**; **Tracción Simple F2: PRO**, **RC4A**, **RC4B**, **RC4C** y **RC5**; **LIGHT**, **AUTO R**, **RC4 16V**, **RC4 8V**, **RC3 16V**, **RC3 8V**

RC4L 16V, **RC4L 8V**, **RC5L 16V**, **RC5L 8V**, **RC9 16V**, **RC9 8V** Históricos, **Autocross STD**, **FL**, **UTV FL**, **STD**, **Camionetas** y **Speed Car**, respectivamente.

La carrera constará de **2 pruebas especiales bajo el reloj**, la primera en caminos abiertos, denominada **Calle 8 a Calle 8**, de **8,4 kilómetros**. La



Antonio Ramos y Blas Llano (h), con este Mitsubishi Lancer Evo X, estuvieron a la altura ayer.



La dupla de Gabriel Lepel y Bernardo Sosa, con el autocross #147, se adjudicó mercedemente la victoria en la super general de la tracción simple. Fotos: Revista Racing Motor Sport.



Sergio Arréllaga (der.), del CPV, también formó parte de la comitiva que ultimó todos los detalles para la competencia.



Fabián Herrera y Marco Méndez, ganadores en Eusebio Ayala (Cordillera), ya están anotados.

BRIDGESTONE

CAMINOS POR RECORRER

Y NUEVAS METAS POR ALCANZAR

@nasser_cubiertas @NasserCubiertas nassercubiertas



NASSER CUBIERTAS

Oviedo, a acción



Al fin de semana los caminos de Coronel Oviedo, que serán utilizados para la disputa de la segunda fecha.

segunda se disputará íntegramente en el **Autódromo Capillita**, del RCO, en un circuito compacto, de 3,6 kilómetros.

El **formato** será el siguiente: **3 pasadas por cada prueba especial**, con 36 kilómetros de tramos cronometrados y 50 kilómetros de enlace, para completar un total de 86 kilómetros

de recorrido.

El sábado, a las 12:00, se llevarán a cabo las **verificaciones técnicas, administrativas y de seguridad**, en el Parque de Reparaciones; desde las 13:00, se pondrá en marcha el **recorrido controlado a los tramos** (máximo a dos pasadas), y cuando se cumpla las 18:30 estará

habilitada la **exposición de los autos**, frente a la Gobernación de Caaguazú. El domingo, **el primer auto partirá** a las 9:00.

Hasta el viernes, se anotaron un total de **42 tripulaciones**, las que ya están preparadas para lo que será nuevamente la acción con el rugir de los motores en suelo ovetense.



de la F2 (PRO, RC4A; y LIGHT, AUTO R), ados para la carrera de Coronel Oviedo.



El Autódromo de Capillita, del Rally Club Ovetense (RCO), espera recibir la mayor cantidad de tripulaciones para éste evento.

CAMPEONATO NACIONAL TODOTERRENO

Una postal que se verá repetida el domingo en el circuito PRC.

Las potentes 4x4, a Villarrica



El pasado viernes se lanzó oficialmente la segunda fecha del Campeonato Nacional Todoterreno en la estación de servicios Petrobras, ubicada en el casco urbano de Villarrica.

El **Campeonato Nacional Todoterreno 4x4 Off-Road**, organizado por el **Club Cateura**, arribará éste fin de semana a la ciudad de **Villarrica**, departamento del **Guairá**, para la disputa de la segunda fecha del calendario de la presente temporada.

El circuito, denominado **PRC**, será el escenario en el cual se verá el veloz paso de **las potentes máquinas 4x4**, que, sin lugar a dudas, darán un gran espectáculo a todos los amantes del **Off-Road**.

Las **inscripciones** para formar parte del evento siguen abiertas y se extenderán hasta éste viernes, a las 15:00, con un costo de G. 500.000, para todas y cada una de las categorías que serán habilitadas (**TT1, TT2, TT3, TT4N, TT4L y TT4 Extreme**).

Según reza el **programa oficial de la carrera**, el sábado, a partir de las 20:00, tendrá lugar la tradicional **largada simbólica**, frente a la **Municipalidad de Villarrica**.

El domingo, los portones

del mencionado circuito se abrirán a las 7:00, la **reunión de pilotos** está prevista para las 9:00, y la **partida de la primera camioneta**, a las 9:30.

La organización estableció que se darán **dos vueltas clasificatorias**, más una **vuelta final**, para decidir quienes serán los vencedores en ésta ocasión.

LLEGÓ LA
PROMO ANUAL

Adelantá tu cuota social y participá del sorteo de este Volkswagen Polo Track 0km

UN SIGLO JUNTOS, UN POLO PARA VOS

www.tacpy.com.py

(021) 217 0000 (021) 217 0000

RIOS
REPUESTOS RG S.A.
REPRESENTANTE EXCLUSIVO

LA BATERÍA
ES MOURA



RALLY DE REGULARIDAD EN SAN BERNARDINO

Esteban Gauto junto a Michael Meier y Cristóbal Gauto con José Jiménez, ambas tripulaciones al mando de sendos VW Passat, fueron los dominadores del Petrobras Rally de San Bernardino, culminando primero y segundo respectivamente, en la fecha apertura del Campeonato Nacional de Regularidad.

El Club de Vehículos Antiguos del Paraguay (CVAP) puso en marcha la temporada del Campeonato Nacional de Regularidad de Autos Antiguos, Clásicos y Deportivos, con el Petrobras Rally de San Bernardino, que recorrió varias ciudades del departamento de Cordillera.

La dupla Esteban Gauto/Michael Meier, con un Volkswagen Passat, se quedó con el triunfo, por delante de Cristóbal Gauto y José Jiménez, también con un auto de la marca alemana y del mismo modelo.

El tercer escalón del podio en la general quedó en poder



Con un Volkswagen Passat, Esteban Gauto y Michael Meier fueron los ganadores de la general del Rally de San Bernardino, primera del Petrobras de Regularidad.

de Jacques y Sergio Balansa, con un Peugeot 504. Las demás posiciones en la general fueron para: María del Pilar García/Eduardo González (VW Variant), Ariel Balbuena/Daniel Gayoso (Mini Rover), Itsvan de Barath/Gabor de Barath (VW

Escarabajo), Diego Acosta/Gissel Benítez (Toyota Céllica), Raúl Vire/Jorge Ortiz (Opel K180), Miguel Fariña/Elizabeth Furler (Mercedes Benz 230) y Alejandro Hoeckle/Alejandro Salazar (Ford Mustang), hasta la décima posición.

En la categoría Turismo Histórico, en podio lo conforman: Diego Acosta/Gissel Benítez, Raúl Vire/Jorge Ortiz y Miguel Fariña/Elizabeth Furler.

En lo que respecta a las Clases, los vencedores de la jornada fueron: Clase B:

Juan Carlos Salazar/Bettina Torres (Chevrolet Bel Air); Clase C: Miguel Fariña/Elizabeth Furler (Mercedes Benz); Clase D: Raúl Vire/Jorge Ortiz (Opel K180); Clase E: Diego Acosta/Gissel Benítez (Toyota Céllica). La categoría Contempo-

raneos quedó en manos de Julio López con Diego Romero, al mando de un BMW Z3. La premiación de esta fecha apertura será mañana en el sexto piso del Touring Club, donde se hará el lanzamiento del Rally de las Princesas San Bernardino-Raid.



Miguel Fariña y Elizabeth Furler, primeros en la Clase C (Fotos gentileza Alberto Servián).



Juan Carlos Salazar y Bettina Torres, los ganadores de la Clase B con un Chevrolet Bel Air.

XBRI

0975 155 000

xbricubiertas

