



37° RALLY TRANS-ITAPÚA

Épica victoria de Diego Domínguez Bejarano

El piloto mundialista Diego Domínguez Bejarano, navegado por el español Rogelio Peñate, en el Toyota GR Yaris Rally2, se adjudicó ayer la victoria, tras una épica remontada en la segunda etapa que emocionó absolutamente a todos, luego de una extraordinaria definición por las condiciones cambiantes en la clasificación general del 37° Rally Trans-Itapúa que se disputó tanto por la primera fecha del Petrobras

Campeonato Nacional de Rally, como por el Sudamericano FIA/CODASUR. Los hermanos Zaldívar, Migue (Škoda Fabia RS Rally2) y Fau (Hyundai i20 N Rally2), de superlativo nivel, fueron grandes protagonistas, quedando a tan sólo 5,9 segundos y 6,6 del vencedor, para completar el podio en la tierra que recibirá, a finales del mes de agosto, al WRC Rally del Paraguay, en su primera edición.

NACIONAL Y SUDAMERICANO FIA/CODASUR



Migue Zaldívar y Luis Allende (Škoda Fabia RS Rally2) en una de las tantas postales que dejó la nueva edición del rally en suelo itapuense.



Fau Zaldívar y Marcelo der Ohannesian (Hyundai i20 N Rally2 #1), a p

Histórico capítulo del Rally Trans-Ita

La tradicional competencia que se desarrolla en el Sur del país, el Rally Trans-Itapúa, escribió ayer unos de sus capítulos más históricos con la gran remontada y el emocionante triunfo de Diego Domínguez Bejarano sobre Migue y Fau Zaldívar, quienes completaron el podio de los jóvenes pilotos que ofrecieron un extraordinario espectáculo de principio a fin.

La 37ª edición del Rally Trans-Itapúa, que fue válida por la primera cita del Petrobras Campeonato Nacional de Rally y del Sudamericano FIA/CODASUR, congregó a casi 70 tripulaciones –con una muy buena presencia de participantes extranjeros, como hace rato no sucedía–, y además del realce que le dieron al evento los pilotos mundialistas Diego Domínguez Bejarano y Fau Zaldívar. Varios exponentes jóvenes y algunos de mucha experiencia que volvieron a subirse a un auto se sumaron y ofrecieron un espectáculo de gran nivel, tal y como se esperaba en la previa.

Fau, con el Hyundai i20 N Rally2, marcó el primer scratch del rally itapuense en la prueba super especial nocturna, que se disputó el viernes en la Costanera Bolik, pero lo hizo con una

diferencia de sensor de tan sólo una décima de segundo sobre Diego (Toyota GR Yaris Rally2), guarismo este que nos adelantaba un poco de lo competitivo que iban a ser los siguientes 13 tramos.

El sábado, la primera etapa fue dominada absolutamente por los hermanos Zaldívar, Migue (Škoda Fabia RS Rally2) y Fau, quienes marcaron el 1-2, y en el caso del mayor de ellos, el primer citado, también se metió a la conversación y pasó a liderar la carrera por 3,4 segundos sobre su hermano menor y por 12,3, sobre el argentino Gastón Pasten (Škoda Fabia Rally2 Evo), que se prendió a la lucha por los primeros lugares.

Domínguez Bejarano, que abrió la ruta en la etapa 1 –en las zonas de Artigas y Carmen del Paraná–, definitivamente la pasó mal porque fue el primero en partir y tuvo que “limpiar el

camino”, perdiendo más de 17 segundos con relación a la punta.

Con esta considerable diferencia, empezó la gran remontada (ganando 5 de las 7 PE ayer, hacía Nueva Alborada y Cambyretá) y con un susto tras el primer rulo, las dos suspensiones traseras rotas –que finalmente fueron reemplazadas con repuestos proveídos por el equipo Toyota Gazoo Racing Paraguay, ya que el DTA no los tenía en stock–, pero que no hizo mella en su afán de lograr la punta que llegó en el antepenúltimo tramo (por sólo 3 décimas sobre Migue, que intercambiaba posiciones con Fau, en una encomiable pelea de la que se bajó finalmente Pasten, por abandono), a falta de 2PE.

Diego ganó la PE13 y extendió su ventaja a 7,4 segundos sobre Migue y a 9 sobre Fau, que parecía casi imposible

descontarlos en

Scheid, de Capit

Pero llegó la

invitada a la fi

podía pasar en

tradicional circui

que tomar todos

Domínguez Beja

hasta la bandera

emocionante triu

general, por el

por el Nacional

hermanos Zaldív

acecho y tambié

estelares de lo q

vidable capítulo

uno de los más

últimos tiempos,

que se dieron por

que siempre será

Los demás ga



Cristóbal Blaires y Ricardo Villalba (Mitsubishi Lancer Evo X), ganadores de la RC2N.



Diego Cruz y Ramiro Ayala (Peugeot 208 Rally4 #53) vencieron ayer en la F2 y la RC4A.



En la RC4B sobresalieron Luis Sa

RIOS
REPUESTOS RG S.A.
REPRESENTANTE EXCLUSIVO

LA BATERÍA
ES MOURA





A pesar de los inconvenientes que sufrieron con el auto, subieron al podio. Franco Pappalardo y Juan Pablo Carrera, a bordo del Volkswagen Polo GTI R5 #12, se adjudicaron la victoria en la poblada clase RC2B.

Opinión

el Autódromo Alfredo...
án Miranda (PE14).
lluvia, que no estaba
esta, y cualquier cosa
el peculiar barro del
to, por lo que se tenían
los recaudos posibles.
arano aseguró su paso
a cuadros y llegó al
info –en la clasificación
Sudamericano (CO) y
RC2A)–, teniendo a los
var, Migue y Fau, al
én como protagonistas
ue ocurrió en este inol-
del RTI 2025, que fue
s competitivos de los
a pesar de los atrasos
r motivos de seguridad,
la prioridad.
anadores fueron los si-



Federico Maissonave (Peugeot 208 Rally4 #28) demostró una gran performance en la CO4.



Jhimmy Sanjinez y Elias Roncal (Mitsubishi Lancer Evo) ganaron la CO2.

guientes: por el Sudamericano de Rally FIA/CODASUR, Federico Maissonave (CO4) y Jhimmy Sanjinez (CO2); por el Petrobras Nacional de Rally, Franco Pappalardo (RC2B), Cristobal Blaires (RC2N), Diego Cruz (F2 y RC4A), Luis Saccomani (RC4B) y Gianluca Laterra (RC4C), respectivamente.



Saccomani y Juan Battilana, con el Honda Civic Si #69.



En la RC4C los mejores fueron Gianluca y Ricardo Laterra, con el Toyota Etios #88.



LLEGÓ LA PROMO ANUAL

Adelantá tu cuota social y participá del sorteo de este Volkswagen Polo Track 0km



UN SIGLO JUNTOS, UN POLO PARA VOS

www.tacpy.com.py

(021) 217 0000 (021) 217 0000

BRIDGESTONE

La resistencia que tu camión necesita!

@nasser_cubiertas @NasserCubiertas nassercubiertas



Los españoles **Marc Márquez** (Ducati Desmosedici GP25), **Manuel González** (Kalex) y **José Antonio Rueda** (KTM) han copado lo más alto del podio de sus respectivas categorías en el Gran Premio de Tailandia de MotoGP, que se ha disputado en el circuito Chang Internacional de Buriram.

Es la primera vez en la que dos hermanos, Marc y Alex Márquez ocupan las dos primeras posiciones del podio en la categoría reina.

Y fue magistral porque Marc Márquez tuvo la sangre fría de dejar pasar a su hermano cuando contaba con más de un segundo de ventaja sobre él, aguantó su rebufo hasta tres vueltas del final y a partir de ahí y en sólo esas tres vueltas le "metió" 1,7 segundos y entró en solitario en la línea de meta, con Alex segundo y el italiano **Francesco 'Pecco' Bagnaia** (Ducati Desmosedici GP25) en la tercera posición.

A menos de cinco vueltas del final Bagnaia consiguió acercarse a los hermanos Márquez, pero en la curva número doce, al final de la vigésimo tercera vuelta, Marc Márquez decidió pasar al ataque y en apenas unas curvas ya tenía una ventaja considerable camino de su primera victoria de la temporada.

Fue tal la superioridad de Marc Márquez respecto a sus rivales que en apenas tres vueltas, hasta que vio la bandera de cuadros, consiguió una ventaja de 1,7 segundos sobre su hermano y casi dos segundos y medio sobre Bagnaia.

El español **Manuel "Manugas" González** (Kalex), venció con autoridad en Moto2, en una carrera que lideró desde el mismo momento en que se apagó el semáforo rojo y hasta que vio la bandera de cuadros por delante



MUNDIAL DE MOTOCICLISMO

Marc Márquez abre en punta

Los hermanos Marc (d) y Alex Márquez se congratulan luego de cruzar la meta en el GP De Tailandia, en MotoGP.

de su compatriota **Arón Canet** (Kalex) y del brasileño **Diogo Moreira** (Kalex). González es el primer líder del mundial de Moto2.

Y en Moto3 fue el también español **José Antonio Rueda** (KTM) quien venció, en solitario, en otra carrera dominada por él de principio a fin y que reflejó un podio íntegramente formado por pilotos españoles, pues a su lado acabaron el debutante **Álvaro Carpe** (KTM), segundo después de superar en la última vuelta al también español **Adrián Fernández** (Honda). EFE



El español Manuel González se impuso en la categoría Moto2.



José Antonio Rueda fue el primero en cruzar la meta en Moto3.

FÓRMULA 1

Hamilton: "Progreso como equipo"

El séptuple campeón mundial de Fórmula 1 **Lewis Hamilton**, que marcó el sexto tiempo del día en la tercera y última jornada de pruebas de pretemporada, declaró que "en líneas generales han sido unos cuantos días geniales" y que Ferrari ha efectuado "un enorme progreso como equipo".

"En líneas generales han sido unos cuantos días geniales; y hemos efectuado un enorme progreso como equipo", comentó el piloto inglés, de 40 años, que también posee los récords históricos de victorias (105) y "poles"

El piloto británico de Ferrari analizó los test de pretemporada en la Fórmula 1.

(104) en la Fórmula 1; y que logró seis de sus siete títulos con Mercedes, escudería para la que pilotó hasta el año pasado.

El espectacular y excéntrico campeón de Stevenage comentó, con miras al que será su primer curso como conductor de la escudería más laureada de la historia —que, no obstante, lleva sin ganar el Mundial de Pilotos desde que lo hiciera por última vez, en 2007, el finlandés Kimi Raikkonen—, comentó que tuvo que acabar "algo antes de lo esperado" y que "el tiempo ha sido muy difícil de predecir durante toda la semana".

"Pero así es como son los

test a veces, y nos las apañamos para recopilar una buena cantidad de información sobre la que crecer antes de que arranque la temporada", dijo.

Hamilton se mostró "realmente ilusionado por ir a la primera carrera, en Melbourne", en referencia al primer Gran Premio del año, el de Australia, el próximo 16 de marzo, y resaltó que "todo el equipo ha efectuado un trabajo sensacional".

"No puedo esperar a salir a competir con ellos", añadió el séptuple campeón del mundo inglés en el circuito de Sakhir, donde nadie iguala sus cinco victorias en una carrera de F1. EFE

