

Ciudadanos



YA INSTALADAS. Las validadoras para la tarjeta Sube ya son instaladas en los ómnibus de la empresa Coniferal.

Transporte. La Sube trae un ahorro de al menos \$ 1.400 millones

SUBSIDIOS. El Gobierno nacional subsidiará parte de los pasajes a casi el 30% de los usuarios. Así, aliviará la carga a la Municipalidad y a la Provincia. Qué cambia para los usuarios.

Diego Marconetti
dmarconetti@avozdelinterior.com.ar

La llegada de la tarjeta Sube al transporte urbano de Córdoba representará un cambio significativo en la administración de los subsidios y en la operatoria del sistema de pago de boletos. A partir de su implementación, el Estado municipal y el Gobierno provincial accederán a nuevos fondos provenientes de los atributos sociales (ATS), lo que implicará un ahorro de hasta \$1.400 millones para las arcas públicas.

Si bien se promete desde 2015, recién ahora se implementa el sistema de pago que opera el Gobierno nacional a través de Nación Servicios. Pero la gestión de Javier Milei introdujo cambios sensibles que permiten bajar la resistencia que había a

ceder el manejo de los fondos.

Los cambios principales tienen que ver con el costo de las validadoras del sistema, con el plazo con el que se depositan los fondos para las empresas a medida que los usuarios pagan los viajes y con el canon que cobra Sube. Hasta el año pasado, la transferencia demoraba semanas y el costo era del 7%.

Rodrigo Fernández, secretario de Gobierno de la Municipalidad de Córdoba, explicó que la incorporación de la Sube no generará costos operativos para el municipio, ya que el Gobierno nacional reintegra el canon de uso del sistema. "El beneficio para las arcas estatales puede rondar en los \$1.400 millones, sólo en lo relativo al impacto de los atributos sociales", destacó Fernández.

Los beneficiarios alcanzados por los ATS son jubilados o pensionados,

Desde 2015 Las promesas de la Sube

Finalmente, el sistema se implementa en Córdoba.

Ya en la presidencia de Mauricio Macri se había anunciado la extensión del sistema Sube a todo el interior del país, y antes también lo había hecho Florencio Randazzo, cuando era ministro de Transporte durante el gobierno de Cristina Fernández. Durante la presidencia de Alberto Fernández, también se insistió en la implementación de la Sube en todo el país. En la campaña presidencial del 2023, cuando el entonces candidato oficialista y ministro de Economía, Sergio Massa, incluso se puso fecha: octubre de 2023.

personal del trabajo doméstico, veteranos de la Guerra de Malvinas y monotributistas sociales.

También son beneficiarios quienes reciben la Asignación Universal por Hijo, la Asignación por Embarazo, el Programa de Jóvenes con Más y Mejor Trabajo, el Seguro por Desempleo, el Seguro de Capacitación y Empleo, el programa Promover Igualdad de Oportunidades, el programa Progresar, el programa Volver al Trabajo, el programa Acompañamiento Social y las pensiones no contributivas.

Muchos de estos usuarios ya están alcanzados por los programas de la propia Municipalidad de Córdoba y, principalmente, por los boletos que financia la Provincia, como el Boleto Educativo Cordobés, el Boleto Adulto Mayor (BAM) y el Boleto Obrero Social (BOS).

Ahora, una parte de esos costos serán asumidos por la Nación. Los cálculos preliminares ubican en al menos \$1.400 millones los subsidios a la demanda, que ya no tendrán que ser aportados por el municipio y por la Provincia.

Franco Moggetta, secretario de Transporte de la Nación, subrayó que la llegada de la Sube no modificará la potestad del municipio para fijar la tarifa del boleto.

"La tarifa la establece la Municipalidad, y a través de la Sube se gestionan los segmentos sociales que tienen atributos", precisó Fernández.

Esto significa que, aunque los usuarios podrán acceder a beneficios con la registración de la tarjeta, el precio general del boleto no sufrirá reducciones directas con la implementación del sistema.

"Se podrían incorporar atributos sociales como los que cobran el seguro de desempleo o empleadas de casas particulares que no están incluidos en los programas provinciales", detalló Moggetta, que hasta diciembre pasado fue secretario de Transporte en el gobierno de Juan Schiaretti.

De esta forma, se ampliará la cobertura de descuentos para sectores vulnerables, optimizando los recursos destinados al transporte.

El último punto importante es el de los dispositivos que se instalan en los ómnibus, que son pagados por la Nación.

Qué cambia para los usuarios

Para los usuarios, el principal cambio radica en la necesidad de registrar la tarjeta para acceder a los descuentos de la Tarifa Social Federal.

Este proceso se podrá realizar en los centros de Participación Comunal (CPC) y permitirá un cruce de datos con la Anses para determinar si el usuario califica para algún beneficio de manera automática.

El registro también permite recuperar el saldo en caso de pérdida o rotura y acceder al historial de viajes.

Otra novedad es la Sube Digital, que permite entre otras funciones, pagar acercando el celular.

El boleto interurbano viene con aumento

El precio de los pasajes del transporte interurbano de Córdoba aumentó ayer un 3,6% y se espera una nueva suba del 3,5% para marzo, según se informó en el Boletín Oficial del Gobierno provincial.

El primer tramo del aumento entró en vigor este 14 de febrero, luego de que el Ente Regulador de Servicios Públicos (Ersep) lo convalidara.

"Convalidase lo actuado en el marco de la resolución general Ersep N° 1/2024 para los incrementos que, en el marco de esta, hubiesen sido otorgados a empresas prestatarias del servicio público de transporte interurbano de pasajeros de la provincia de Córdoba, reguladas por la ley 8.669 y sus modificatorias, para el período enero-agosto de 2024, conforme a lo informado y a lo valorado en los considerandos", informó el organismo.

Actualización

De esta manera, se actualizó la tarifa básica kilométrica (TBK) vigente, que ascenderá a un valor de \$78.502, es decir, una TBK con IVA de \$86.744.

De este modo, el incremento total asciende al 7,22% respecto del precio de la tarifa básica anterior.

Sin embargo, la suba será desdoblada: este viernes, un 3,6% y a partir del 21 de marzo, un 3,5% adicional sobre la tarifa vigente en ese momento.

El año pasado, el precio de los pasajes tuvo un incremento acumulado del 44,2%.

JOSÉ HERNÁNDEZ/ARCHIVO



TRANSPORTE INTERURBANO
Rige una suba en el pasaje