

La marcha del miércoles, a pura tensión

POLÍTICA. Se espera otra manifestación con más barras y gremios frente al Congreso. **Página 5**

Los festivales movieron \$ 300 mil millones

NEGOCIOS. Lo consigna un estudio. Es lo que generaron los 126 eventos veraniegos. **Página 11**

Tobi, el ilustre

CIUDADANOS. El periodista tiene su "estrella" en una baldosa de San Vicente, el barrio donde nació. **Página 14**



Alimentos: la mayor suba en 10 meses

POLÍTICA. En Córdoba, el índice de precios de febrero para ese rubro fue del 5,6%. **Página 8**

El 30% de interurbanos, habilitados para pagos con QR y aplicaciones

TRANSPORTE. Usuarios de Alta Gracia y de Sierras Chicas ya pueden utilizar Mercado Pago y código QR para abonar mediante el sistema Tin Pay, que se suman a los ya existentes tarjeta Tin y débito Bancor. Si bien ahora el uso sólo llega al 10%, se espera que vaya en aumento. **Página 12**

Un herido grave por ataque a la salida de un boliche

SUCESOS. Ocurrió el sábado a la noche en una fiesta organizada por rugbiers. Martín Cáceres está en coma inducido. **Página 31**



Talleres, al Grupo D de la Copa

DEPORTES. La "T" quedó en una zona exigente con São Paulo, Libertad de Paraguay y Alianza Lima. **Página 22**



Scaltoneta sin conductor

DEPORTES. El capitán Lionel Messi fue desafectado por lesión de los cruces de esta fecha de eliminatorias ante Uruguay (el viernes) y Brasil (el martes). **Página 24**

EN "BICI". En el predio de la AFA, "el Cuti" Romero, Leandro Paredes, Nicolás Otamendi y Germán Pezzella calientan en bicicletas fijas. Messi tiene una dolencia en el aductor.

CHEVROLET
SEASON

ES EL MOMENTO DE SUBIRTE A TU CHEVROLET 0 KM

AHORA CON TASA 0% A 18 MESES



CHEVROLETTRACKER



ESCANEÁ AQUÍ PARA MÁS INFORMACIÓN

MAIPU



Manejamos juntos

Av. Colón 4125 | (351) 613 8682 | (0351) 4859560 | Ver legales en: maipuchevrolet.com.ar

Ciudadanos

Transporte. El 30% de los interurbanos ya cobran con códigos QR y Mercado Pago

SERVICIOS. La prueba piloto con las aplicaciones usadas desde celulares se hizo en las empresas que unen la Capital con Sierras Chicas y con Alta Gracia. Ahora se expandirán a otras.



SIN BILLETES. Los sistemas electrónicos van incorporando novedades y aplicaciones para el pago del transporte de pasajeros.

Benita Cuellar
bcuellar@lavozdelinterior.com.ar

Los usuarios del transporte interurbano de Córdoba ya pagan sus pasajes del transporte interurbano con las aplicaciones de Mercado Pago y con el código QR desde celulares, mediante Tin Pay. Se trata de otras modalidades de pago, que incluyen a la tarjeta Tin y a la tarjeta de débito Bancor.

Las pruebas piloto de las aplicaciones usadas en los celulares se hicieron en las empresas que unen los trayectos desde la Capital hasta Alta Gracia, operados por Sierras de Calamuchita y por Sarmiento, y hacia los de las localidades de Sierras Chicas, operados por Fonobus y por Inter-córdoba, todas en el Gran Córdoba.

Hasta ahora, el 30% del sistema de transporte de pasajeros utiliza estas modalidades de pago. "En este plan evolutivo, la idea es llegar a más sectores con los servicios QR", dijo a **La Voz** Marcelo Rodio, secretario de Transporte de la Provincia.

Aunque consideró que el número no es aún significativo, ya que sólo el 10% de los usuarios está usando esos medios de pagos electrónico, consideró que ira evolucionando a medida que se instalen en las unidades.

La instalación de los programas en los colectivos comenzó a fines de 2024, cuando la empresa operadora de la tarjeta Tin, Tecnoint SA, lanzó la billetera virtual que permite a los más de 300 mil potenciales usuarios del transporte interurbano pagar sus pasajes mediante un código QR desde sus teléfonos.

El objetivo es extender el uso a

todas las unidades del transporte una vez que las empresas terminen de instalar el software con una lectora, que cuesta alrededor de US\$ 450, en las unidades que tienen a cargo.

La Provincia solicitó a la Federación de Empresarios del Transporte Automotor de Pasajeros (Fetap) la realización de esta inversión.

Córdoba, mediante la resolución 38 y su modificatoria, estableció que las empresas prestarían eliminar el cobro en efectivo de los viajes y para ello deben habilitar el pago con medios digitales o electrónicos.

La evolución alcanzará aproximadamente a 200 mil pasajeros de la provincia que utilizan el transporte interurbano durante al menos cinco días de la semana.

¿En el urbano?

El secretario de Transporte adelantó que lleva adelante actualmente un proceso de interoperabilidad con los sistemas de transporte urbano de las ciudades de Córdoba, Río Cuarto, San Francisco y Villa María, para que los usuarios paguen también el servicio con la tarjeta Tin.

Agregó que este martes la empresa Fam, que reemplazó a líneas de Tami se del transporte urbano de Córdoba capital, comenzará a operar el trayecto Deán Funes-Cruz del Eje.

Se empieza a abordar un proceso que incluya también al transporte urbano de la Capital y de otras ciudades del interior provincial.

Cómo se usa Tin Pay

Tin Pay es una aplicación de descarga gratuita en las principales tiendas de apps para teléfonos inteligentes y permite a los usuarios generar un código QR para realizar el pago de los pasajes, eliminando la necesidad de tarjetas físicas o pagos en efectivo. E incorpora servicios adicionales.

El objetivo es ofrecer una alternativa de pago digital en el transporte interurbano, además de brindar acceso al saldo las 24 horas, los siete días de la semana.

¿Cómo funciona? El usuario debe descargar la billetera Tin Pay y asociarla a un medio de pago. Para pagar un boleto, sólo necesitan generar el código QR desde la aplicación y acercarla al escáner que posee la validadora colocada en el ómnibus. Se procesa la transacción al instante. Ya no es necesario precargar tarjetas o comprar pasajes en boleterías.

Mercado Pago

La alternativa de pago de boleto con la aplicación Mercado Pago comenzó a funcionar en empresas como Fonobus, Led, Intercórdoba y Car-Cor, que instalaron posnets en sus unidades. Tienen un proceso de prueba de hasta 120 días.

El principal inconveniente para los usuarios es la carga del crédito; mucho depende de los bancos, además de la falta de lugares y horarios habilitados para recarga de la Tin, sobre todo fuera de la Capital.

En toda la provincia, hay alrededor de 900 lugares de recargas y Transporte trabaja junto con la Municipalidad para que las cabinas que recargan las tarjetas urbanas puedan también recargar la Tin en la Capital.

El Boleto Educativo, con cifra récord: 12% más que en 2024

El Boleto Educativo Cordobés (BEC) llegó a los 270 mil inscriptos en la provincia de Córdoba. Así lo confirmó el secretario de Transporte de la Provincia, Marcelo Rodio, quien consideró que la inscripción es histórica en demanda. La cifra es un 12% más alta que en la misma fecha del año pasado.

Durante 2024, el programa, que se tramita a través de la plataforma Ciudadano Digital (Cidi), sumó 42.887 nuevos usuarios, representando un crecimiento del 16,5% respecto del año 2023. Y, en 2025, esa tendencia continúa en ascenso.

Desde que abrió la inscripción, el 10 febrero pasado, ya la primera semana contabilizó 115 mil usuarios

registrados.

El funcionario provincial interpretó que la demanda en alza se debía a la situación económica que atraviesa el país. Apuntó que muchas familias prefieren dejar sus vehículos en sus viviendas por el costo que implica sacar el auto a la calle. "La gente se está volcando al transporte público de pasajeros porque hay una gran necesidad", sostuvo Rodio, quien remarcó que Córdoba sigue siendo pionera en subsidiar la demanda con el aporte que hace la Provincia, ya que la Nación dejó de enviar subsidios al interior y sólo el Área Metropolitana de Buenos Aires (Amba) sigue contando con esos aportes.



BEC. El Boleto Educativo Cordobés, para pasajes gratuitos, crece en demanda.