

La metalúrgica rebotó en Córdoba y Santa Fe

Desde mediados de 2023 la actividad metalúrgica en general comenzó con un descenso que terminó un año después, siempre en promedio, ya que hay sectores dentro de esa rama industrial que continúan en rojo. La recuperación es lenta y desigual, pero hay dos provincias que se destacaron por el rebote: se trata de Córdoba y Santa Fe, con recuperaciones interanuales en febrero del 7,4% y del 8,5% respectivamente. "Fueron las regiones que mostraron los mayores incrementos interanuales en su producción metalúrgica, impulsadas en gran medida por el desempeño del sector de Maquinaria Agrícola. El resto de las provincias también registró aumentos en comparación con el año anterior, aunque de manera más moderada, reflejando una recuperación más gradual en estas regiones", explicó la Asociación de Industrias Metalúrgicas de la República Argentina en su último balance de actividad. Es que en febrero último, los sectores de Maquinaria Agrícola (27,3%) y Carrocerías y Remolques (12,8%) fueron los de mayor crecimiento interanual, consolidándose como

los principales impulsores de la actividad metalúrgica, y con fuerte presencia tanto en Córdoba como en Santa Fe. Este crecimiento reafirma la recuperación de estos segmentos en los últimos meses. Por el contrario, sectores como Fundición (-14,1%) y Autopartes (-3,9%) continúan en terrenos negativo, mostrando caídas sostenidas en comparación con el año pasado. La situación de la fundición, en particular, refleja un proceso de contracción más prolongado que sigue afectando al conjunto del sector. Otros segmentos como Bienes de Capital y Equipos y Aparatos Eléctricos, registraron variaciones más cercanas al promedio general, con leves mejoras en los últimos meses. En este marco, el análisis de la evolución mensual en 2024 y 2025 muestra que la mayor parte de los sectores tocaron un piso durante el año pasado y comienzan a mostrar signos de recuperación en 2025. Frente al futuro, el informe reveló que en el último mes el 48,4% de las empresas indicaron esperar un aumento en su producción, mientras que el 19% indicó lo contrario.

Preocupan las secuelas en el sector tras la salida de Nissan

El gremio Smata advirtió por el riesgo que corren los empleos en los proveedores

La decisión de la multinacional Nissan de cerrar su línea productiva en Santa Isabel y trasladar la fabricación de la pick-up Frontier a una planta en México fue mucho más que un baldazo de agua fría para la industria local. Desde la cámara que agrupa al sector y el gremio alertaron sobre las secuelas de la partida de la multinacional.

Si bien la salida de la compañía obedece a distintos factores, desde el Clúster Automotriz, su presidente, Gerardo Acosta, sostuvo que hay cuatro ejes principales donde radica la falta de competitividad: la presión impositiva por toda la cadena con ingredientes del Estado nacional, provincial y municipal; los costos laborales no salariales (legislación, estatutos y convenios laborales que cumplieron, en algunos casos, medio siglo sin revisión); los costos logísticos que deben soportar las industrias que

producen en Córdoba, lo que dificulta las operaciones de exportación, y los costos energéticos. "Nissan es una muestra de lo que puede pasar si no se trabaja de manera estructural en la competitividad. En Córdoba, si no se establece una estrategia para atacar el costo del kilowatt puro de energía y encima le sumas impuestos asociados que no tienen contrapartida no sirve. Y a la larga tiene un efecto en la competitividad. Además, Córdoba tiene que resolver su costo logístico porque afecta a la cadena automotriz, pero también a la producción agropecuaria, a la maquinaria, a todo y no hay un plan para mitigarlo. En ningún discurso político se escucha de esto", agregó Acosta.

Para Smata (Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la República Argentina), la situación de Nissan

genera una compleja encrucijada. "Tenemos que tratar de generar un puente productivo para reincorporar a la gente que se va a quedar sin trabajo. El tema es que siguen hasta fin de año y están trabajando en la planta de Renault que sigue operativa entonces no podemos salir a tomar una planta. Tenemos que ver como trabajamos para generar un puente productivo entre la gente de Nissan y enviarlos a otras unidades productivas. En lo inmediato no hay nada", sostuvieron.

Por otra parte, para el gremio, tras la confirmación de Nissan la tensión se trasladó a los proveedores. "Ahí hay un problema de fondo. Esto y la liberación de importaciones genera mucho ruido y no se abren nuevos puestos de trabajo. En el tiempo la importación va a afectar a las autopartistas". Cabe mencionar que hay unos 650 operarios trabajando para Nissan y cerca de 1500 trabajadores que pertenecen a los proveedores autopartistas y metalúrgicos, con distinto nivel de compromiso.

CÓRDOBA EN SÍNTESIS

PAGO A EMPLEADOS PROVINCIALES

El Gobierno de Córdoba informó que hoy cobran los pasivos provinciales (jubilados y pensionados). También lo harán los efectivos de la Policía Provincia de Córdoba, la Fuerza Policial Antinarcoctráfico y el Servicio Penitenciario. En tanto, mañana será el turno de los agentes del Ministerio de Salud, Ministerio de Educación: Área Central, Nivel Inicial y Nivel Primario, Ministerio de Educación: Nivel Secundario y Resto de Niveles y el personal docente de la Universidad Provincial de Córdoba.

NUEVA PATRULLA RURAL PARA SAMPACHO

El Gobierno de Córdoba, a través del Ministerio de Bioagroindustria, entregó en la localidad de Sampacho una camioneta 4x4 destinada a reforzar las tareas de patrullaje y prevención en las zonas rurales. El funcionario de la cartera, Sergio Busso, asistió al acto donde se otorgó una pick-up Nissan 0 km, completamente equipada con todos los elementos necesarios para cumplir con los más altos estándares de seguridad requeridos en el ámbito rural. Entre los accesorios destacan barrales lumínicos, radios oficiales, equipamiento integral de patrullero, jaulas antivuelco, matafuegos, cristales antivandalismo, pintura reglamentaria y la identificación correspondiente de la Policía de Córdoba, entre otros. Además, la camioneta está equipada con una mochila de 22 litros, lo que permite una intervención rápida en los primeros minutos de un incendio, facilitando la prevención y evitando la propagación del fuego. "Este es un paso clave para proteger a los productores y a las personas que habitan en el campo", destacó Busso.

Horario extendido en cuatro CPC por esta semana

La Municipalidad de Córdoba informó que esta semana cuatro CPC abrirán sus puertas con horario extendido. En esta ocasión serán aquellos ubicados en San Vicente, Monseñor Pablo Cabrera, Centro América y Mercado de la Ciudad. El horario de atención será de 8 a 18 horas, entre hoy y el martes 4 de abril; y de 8 a 14 horas, el día sábado 5 de abril. El resto de los CPC funcionará en su horario habitual de 8 a 14 horas. A su vez, el miércoles 2 de abril no habrá atención al vecino por el feriado nacional del Día del Veterano y de los Caídos en la guerra de Malvinas. Por otro lado, en la próxima semana la atención en horario extendido llegará a los CPC Colón, Villa El Libertador, Pueyrredón y Guinazú.

Más de 70 gestores ambientales recibieron sus certificados



Ellos elaborarán diagnósticos y propuestas de mejora para empresas.

El Ministerio de Ambiente y Economía Circular de la Provincia de Córdoba llevó a cabo la entrega de certificados a 76 gestores que participaron de las capacitaciones brindadas en el marco del Programa Córdoba Productiva y Sostenible. La iniciativa, que está a cargo de la Secretaría de Desarrollo Sostenible, tiene como objetivo principal promover modelos de producción que optimicen el uso de recursos naturales y reduzcan el impacto ambiental. En esta edición del programa, se inscribieron en total 192 empresas distribuidas en diversas categorías: 59 inscriptos en ganadería regenerativa en bosque nativo, 25 en emprendimientos turísticos, 48 en Sistemas Intensivos y Concentrados de Producción Animal (Sicpa), y 60 en industrias y parques industriales. Estas empresas recibirán diagnósticos ambientales y propuestas de mejora, que serán elaborados por los gestores que recibieron la certificación. A partir de los diagnósticos, se espera que las empresas puedan racionalizar el uso de recursos, minimizar la generación de residuos y emisiones contaminantes, e integrar la dimensión ambiental en la gestión productiva mediante un enfoque preventivo y de administración eficiente. Asimismo, las empresas podrán acceder a líneas de crédito disponibles a través del Consejo Federal de Inversiones (CFI) y el Banco de la Provincia de Córdoba (Bancor), diseñadas para este programa.

Grave falta de ómnibus urbanos

La baja capacidad de producción de carrocerías para ómnibus urbanos es un grave problema que impacta de lleno en la ciudad de Córdoba. La crisis en la provisión de unidades complica el servicio urbano y agrava la situación del Grupo Fam, la empresa que comenzó a operar este mes en los corredores 2, 5 y 7, además de las líneas 600 y 601. La nueva prestataria había prometido incorporar 149 colectivos nuevos y una cifra similar de usados para hacerse cargo del servicio. Sin embargo, hasta ahora llegaron apenas unos 30 colectivos usados marca Agrale, provenientes del Área Metropolitana de Buenos Aires (Amba). La empresa había comprometido 50 unidades para esta etapa del mes, pero no logró alcanzar ese número. En tanto, en abril, podrían incorporarse otros 14 colectivos, lo que permitiría a la empresa alcanzar los 60 rodados, aún muy por debajo de lo anunciado. El escenario se volvió más complicado luego de que Ersá, la empresa que le alquila parte de la flota a Fam, retiró 25 colectivos en buen estado que estaban en uso. Esta decisión profundizó los problemas de frecuencia en los corredores que opera Fam, lo que generó un aluvión de quejas de miles de usuarios que dependen del transporte público. En este marco, enviarían otros 40 ómnibus usados a Córdoba para reforzar la flota de Fam. Sin embargo, la cantidad no alcanza para mejorar las frecuencias.