Sin repunte

La industria acumula una baja del 2% en 2026

La actividad fabril habría caído 0,6% mensual en julio, según la UIA.

La industria acumula una caída cercana al 2% en 2026, según estimaciones preliminares del Centro de Estudios de la Unión Industrial Argentina (CEU-UIA). En julio, la actividad habría crecido 1,4% interanual, aunque retrocedió 0,6% mensual con ajuste estacional. El organismo explicó que la mejora frente a julio de 2025 responde principalmente a una baja base de comparación y no implica una recuperación sostenida. Entre los sectores más golpeados se encuentra la industria automotriz, cuya producción cayó 6,8% mensual y acumula un retroceso del 18% frente a 2025. Los despachos de cemento también bajaron 4,6% en julio y acumulan una caída del 3% interanual. En contraste, la producción de acero avanzó 3,4% mensual. Los datos oficiales del Instituto Nacional de Estadística y Censos (Indec) mostraron un crecimiento industrial de 2% interanual en junio, aunque el primer semestre cerró con una baja de 2,2%. El CEU-UIA señaló que los bienes durables y semidurables fueron el principal factor negativo, afectados por la menor demanda interna.

INDICADORES BURSÁTILES Y FINANCIEROS

CIUDADES	ÍNDICES	PUNTOS	VARIACIÓN	
			Puntos	Porcentajes
Nueva York	Dow Jones	53.417,16	+140,15	+0,26%
Londres	FTSE 100	10.854,32	+37,76	+0,35%
Francfort	DAX	26.106,60	-29,96	-0,11%
París	CAC	8.453,01	-31,42	-0,37%
Zurich	Swiss Index	14.447,19	-9,79	-0,07%
Tokio	Nikkei 225	65.528,09	-488,27	-0,74%
Buenos Aires	Merval	2.995.129,46	+81.945,85	+2,81%
San Pablo	Bovespa	171.907	+875	+0,51%

DÓLAR

Buenos Aires		Córdoba	
Compra	**$1.480**	Compra	**$1.480**
Venta	**$1.530**	Venta	**$1.540**

EURO

Buenos Aires		Córdoba	
Compra	**$1.705**	Compra	**$1.682**
Venta	**$1.805**	Venta	**$1.852**

Dólar mayorista récord: superó los $1.500

La bolsa porteña operó ayer en alza y el índice líder S&P Merval subió un 2,81% a 2.995.129,46 puntos. En un panel con resultados positivos, las subas correspondieron a Banco Supervielle (8,2%), Banco Macro (5,2%) y BBVA (5,1%). Acerca del riesgo país, llegó el lunes a los 509 puntos básicos. En el mercado cambiario, el dólar mayorista rompió por primera vez la barrera de los $1.500 y marcó un nuevo récord nominal. Por su parte, el dólar "blue" subió $15 y cotizó a $1.565 para la venta.

La producción automotriz terminó el semestre en rojo

La actividad autopartista cayó 6,7% y Córdoba ajusta su producción.

KAREN ZAPATA
De nuestra Redacción

Stellantis comunicó que adecuará la producción de pick-ups hasta fin de año.

La actividad autopartista argentina cayó 6,7% interanual en el primer semestre, según el último informe de la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (Afac). El dato refleja un escenario de menor actividad para la cadena automotriz, con una caída aún mayor en la producción de vehículos.

Entre enero y junio, la producción nacional de vehículos se desplomó 18,3%, mientras las ventas de combustibles asociadas al sector bajaron 0,7% y las exportaciones de autopartes retrocedieron 7,2%.

Junio mostró una señal diferente: las variables relevadas por Afac registraron una mejora mensual de 5,7%, impulsada por un aumento de 12,7% en las exportaciones de autopartes. Sin embargo, la producción de vehículos cayó otro 1,9% frente a mayo.

El impacto en Córdoba

El escenario también alcanza a Stellantis. La automotriz adecuará entre septiembre y diciembre el ritmo de producción de las Fiat Titano y RAM Dakota en su planta de Ferreyra, según el nuevo programa comunicado a proveedores. Se prevén unas 3.000 Dakota, frente a las 8.000 proyectadas inicialmente, y 1.000 Titano, contra 1.500.

La empresa sostiene que la modificación responde a la evolución de la demanda interna y externa y no comunicó oficialmente despidos ni suspensiones. Sin embargo, fuentes vinculadas al funcionamiento interno de la planta señalaron a Hoy Día Córdoba, que el proceso de reducción de personal habría comenzado meses atrás, con desvinculaciones graduales y una reorganización de trabajadores entre turnos.

La situación contrasta con el proyecto de transformación de Ferreyra, que contempla una inversión de US$385 millones y la generación de nuevos puestos vinculados a las pick-ups y al motor Multijet 2.2.

Para Córdoba, el desafío será que el ajuste de producción no derive en una pérdida sostenida de empleo y proveedores. La evolución de las ventas, las exportaciones y la demanda regional será clave para determinar si se trata de una adecuación coyuntural o de un cambio más profundo en el proyecto industrial.

PANORAMA

Ocho nuevos tramos de rutas por 20 años.

El Gobierno adjudicó ocho tramos de rutas nacionales por 20 años a empresas privadas, en el marco de la tercera etapa de la Red Federal de Concesiones. La medida fue oficializada y firmada por el ministro de Economía, Luis Caputo. La concesión comprende más de 3.900 kilómetros distribuidos en 11 provincias, entre ellas Córdoba. Para la zona local, el Tramo Centro fue otorgado al consorcio integrado por Afema S.A., Pablo Federico e Hijos S.A. y Guido Mogetta S.A., con una tarifa de $1.399. El Tramo Centro Norte quedó para José Cartellone Construcciones Civiles S.A., con $2.175. El proceso se enmarca en la Ley Bases y contempla la administración, mantenimiento, explotación y construcción de infraestructura vial mediante el cobro de peajes.

Las compras al exterior crecieron 84% en 2026.

Las compras al exterior mediante servicios postales y courier alcanzaron US$108 millones en julio, un 15,5% más que en el mismo mes de 2025, según un informe de la consultora Analytica. Entre enero y julio, las importaciones por esta vía acumularon un crecimiento interanual del 83,9%. El monto quedó apenas US$143 millones por debajo de lo registrado durante 2025, por lo que el total anual podría superar ese nivel. En julio se observó una moderación respecto de los tres meses anteriores. Los envíos mediante courier pueden alcanzar hasta 50 kilos y US$3.000 por paquete. Para los denominados pequeños envíos rigen condiciones específicas, como un máximo de tres unidades por envío y cinco envíos anuales por persona.

Travel Sale: ofertas para viajar en cuotas.

El Travel Sale 2026 se extenderá hasta el 30 de agosto con descuentos de entre 10% y 70% y opciones de pago de hasta 18 cuotas sin interés para viajes nacionales e internacionales. La iniciativa de la Federación Argentina de Asociaciones de Empresas de Viajes y Turismo reúne a más de 100 agencias. Aerolíneas Argentinas ofrece 20% de descuento en sus rutas y hasta 18 cuotas para vuelos de cabotaje. Banco Nación dispone de hasta 12 cuotas sin interés mediante BNA Viajes. También participan Despegar, Almundo y Plataforma10, con promociones en vuelos, hoteles y pasajes de ómnibus. La campaña llega en un contexto de recuperación del turismo interno, aunque el movimiento todavía se ubica por debajo de los niveles de 2023.