Puertos paralizados: comienza a solucionarse el conflicto

Hubo un anuncio oficial de un entendimiento entre el Gobierno nacional y los representantes del sector de practicaje

La paralización de los puertos argentinos que mantuvo a más de 180 buques varados comenzó a solucionarse gracias al anuncio oficial de un entendimiento entre el Gobierno nacional y los representantes del sector de practicaje. Se espera que en las próximas horas el flujo de barcos se normalice en las principales zonas portuarias del país.

Según el comunicado difundido por el Gobierno nacional, el acuerdo "contempla una reducción del 20% en las tarifas y el restablecimiento de las tareas de asistencia a la navegación de buques".

El Ejecutivo precisó: "Se resolvió suspender la aplicación del decreto de desregulación del servicio de practicaje y conformar una mesa de trabajo para analizar los distintos aspectos vinculados a la actividad". La coordinación de esta instancia estará a cargo del propio Ejecutivo, con participación de las áreas de Seguridad, Defensa y otros organismos competentes, con el objetivo de "avanzar en la revisión de los puntos contemplados en la normativa de desregulación" Según el texto oficial, "los representantes del sector retomarán las tareas de manera inmediata, mientras continúan las conversaciones en el marco de la mesa de trabajo hasta alcanzar un acuerdo definitivo sobre los distintos puntos abordados". El objetivo de la medida es terminar a una de las mayores interrupciones en la operatoria portuaria reciente, que afectó la circulación de buques y la cadena exportadora en los principales puertos del país.

El conflicto se había desencadenado el pasado sábado a raíz de la publicación del decreto 690/2026, firmado por Milei y el ministro de Desregulación y Transformación del Estado, Federico Sturzenegger. La norma modificó el régimen del servicio de practicaje y pilotaje vigente desde 1991: creó un registro abierto de profesionales bajo la órbita de la Prefectura Naval Argentina (PNA), habilitó a los usuarios a elegir libremente prestadores y eliminó barreras de ingreso para nuevos operadores. También asignó a la Agencia Nacional de Puertos y Navegación (Anpyn) la facultad de fijar tarifas máximas y obligó a publicar precios para fomentar la competencia.

Sólo ayer, más de 45 barcos se sumaron al polo exportador del Gran Rosario a la espera de los servicios de practicaje, que se agregaron a los 140 registrados el lunes. "Si la situación no se resuelve durante la jornada, podrían sumarse otros 30", advirtió Gustavo Idígoras, presidente de la Cámara de la Industria Aceitera y del Centro de Exportadores de Cereales (Ciara-CEC), quien comparó el sobrecosto con "un taxi" cuyo reloj seguía corriendo sin que el vehículo circulara.

Además, Idígoras alertó sobre el riesgo reputacional del conflicto para Argentina como proveedor global: el país podría quedar catalogado como inseguro para el cumplimiento de contratos de exportación, una señal que favorecería a competidores directos como Brasil. El dirigente reclamó desde temprano la convocatoria a una mesa de trabajo que permitiera aplicar el decreto sin interrumpir la actividad.

CADE

El impacto del paro no se limitó al sector granario. La Cámara Argentina de Energía (CADE) informó que las operaciones de todas sus empresas asociadas quedaron interrumpidas en muelles de Campana, Dock Sud, Arroyo Seco, Bahía Blanca, San Lorenzo, Santa Cruz y Caleta Córdova, puntos desde los que se distribuyen nafta, gasoil, fuel oil y crudo hacia las refinerías del país. Entre las operaciones suspendidas figuró la del buque White Marlin, que debía intervenir en tareas vinculadas al proyecto Vaca Muerta Oil Sur (VMOS), el oleoducto que conectará la cuenca neuquina con la costa de Río Negro.

El principal cuello de botella era el flujo de combustible desde las refinerías de Campana, Dock Sud, La Plata y Bahía Blanca hacia Comodoro Rivadavia, desde donde se abastece gran parte de la Patagonia sur. Fuentes del sector advirtieron que, de extenderse el conflicto, el riesgo de desabastecimiento en el sur del país era real.

Antes del acuerdo, la PNA había ordenado por edicto el retorno inmediato a la actividad de los profesionales incluidos en un anexo oficial, con advertencia de sanciones disciplinarias y denuncias penales. El vocero presidencial Adrián Ravier defendió la reforma al sostener que el objetivo era "bajar el costo argentino" mediante competencia, y aseguró que "habrá castigos" para los responsables del paro. Los datos del Ministerio de Desregulación indicaban que el practicaje argentino se encuentra entre los más caros del mundo: para un buque Panamax, la tarifa en el Río de la Plata más Puerto Buenos Aires asciende a US$16.903, más del triple que en Danzig, en Polonia (US$4.729), o Everglades, en EEUU (US$4.476).

Con el acuerdo anunciado, la mesa de trabajo quedó formalmente constituida para revisar los alcances del decreto 690/2026, mientras los prácticos retoman sus funciones en los puertos del país.

Morosidad: los jóvenes con trabajos precarios son los más afectados

Los jóvenes precarizados son los más castigados por las altas tasas de morosidad, según el mapa interactivo desarrollado por el Centro de Estudios de la Ciudad (CEC) con el apoyo de la Fundación Friedrich Ebert (FES, por sus siglas en alemán).

Este estudio reveló que la tasa de mora de la deuda de las personas físicas en el orden nacional alcanzó 17,4% en junio.

El fenómeno afecta de forma desproporcionada a los menores de 35 años, que están más endeudados con neobancos que con entidades tradicionales, y evidencia el impacto en distintas regiones del país: la mora es significativamente más alta en el AMBA, el sur de la Ciudad de Buenos Aires y provincias como La Rioja y San Juan. Estos datos se desprenden del "Map la Deuda" (www.mapadeladeuda.ar), herramienta que permite visualizar -en cualquier estamento (nacional, provincial, departamental, municipal o barrial), cómo el endeudamiento de las familias argentinas se transformó en un síntoma de las dinámicas del ajuste fiscal, la desregulación de las tasas de interés y la evolución de los ingresos.

Crédito

Mientras desde inicios del corriente año el volumen de crédito otorgado (en términos reales) dejó de crecer, el monto de la deuda en situación de mora no paró de aumentar, elevando los niveles de mora a récords históricos, mes a mes.

Uno de los hallazgos del informe es el de la "juventud endeudada". Las personas menores de 35 años registran tasas de mora que superan 25% y alcanzan picos de hasta 50%, según el tipo de entidad acreedora.

Como reflejo de la informalidad del mercado laboral que los expulsa del sistema bancario tradicional, 36% de los deudores jóvenes concentra sus compromisos en neobancos.

Tras la desregulación financiera iniciada a principios de 2024, estas plataformas y el sistema financiero en general subieron fuertemente las tasas de interés de los préstamos, llegando a cobrar hasta 100 puntos porcentuales más que la banca tradicional.

A esto se suma el uso de algoritmos de microtargeting y de predicción del comportamiento para influenciar las decisiones de consumo de este sector vulnerable.

Datos demográficos

El cruce de datos demográficos y geográficos expone las marcadas asimetrías del país y del tejido urbano:

-En términos de población adulta, 81% de los residentes en CABA registra deudas, pero sólo 11,5% se encuentra en situación de mora.

-Entre las provincias, aquellas con mayores tasas de mora sobre el monto adeudado son La Rioja (23,9%), San Luis (22,2%), Catamarca (21,5%), Santa Cruz (21,9%) y San Juan (20,5%).

-En tanto, las jurisdicciones con menores niveles de atraso son La Pampa (9%), CABA (11,7%), Entre Ríos (13,3%), Santa Fe (14,3%) y Córdoba (15%).

-En el interior de los distritos, la desigualdad persiste: en la ciudad de Buenos Aires, la mora es mucho más alta en los barrios del sur (alrededor del 20%) que en los del norte (entre 8% y 10%).

-En la Provincia de Buenos Aires, los mayores índices de atraso se concentran en el AMBA (alrededor del 25%) frente al resto del territorio bonaerense (entre 10% y 15%).

-Una dinámica idéntica se observa en las provincias de Santa Fe y Córdoba, donde la mora golpea con más fuerza a los cordones que rodean a Rosario y a Córdoba Capital. El ecosistema de deuda varía drásticamente según quién presta el dinero.

Entidades

El índice de mora más alto del mercado lo tienen los Proveedores No Financieros de Crédito (PNFC) (Cetrogar, Megatone, Frávega, Radio Sapienza, entre otros) con 47,8%, seguidos por las Tarjetas no Bancarias (33,27%) (Carrefour, Coto, American Express, Cencosud, Italcred) y los Neobancos (23,34%) (Brubank, Ualá, Mercado Libre, Naranja X).

Por su parte, la banca tradicional presenta números menos críticos: 18,61% de mora en Bancos Privados (Banco Galicia, Banco Santander, Banco BBVA, Banco Supervielle, Banco Patagonia). y 10,13% en Bancos Públicos (Banco Nación, Banco Provincia de Bs. As., Banco de la Ciudad de Buenos Aires) entidades donde, además, continuó creciendo el monto de créditos otorgados y las compañías financieras (Volkswagen, GPAT / General Motors, Rombo / Renault) con la tasa más baja de 4,88% en el ámbito nacional.